

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Профессиональный модуль: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса
(по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-21, 22, 23	ДЭ-25
Курс	3, 4	2, 3
Семестр	4,6	6,8
Форма промежуточной аттестации	экзамен по МДК, Дифференцированный зачет	экзамен по МДК, Дифференцированный зачет

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Каретникова Э.Э..

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от « 09 » марта 2022 г.

Председатель ЦК №11 Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 30 » марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№4 от « 27 » апреля 2022 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от « 27 » апреля 2022 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№_705/41д_____ от « 27 » апреля 2022 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК 01.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (базовая подготовка).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме квалифицированного экзамена и дифференцированного зачета.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» при наличии основного общего, среднего (полного) общего образования в программах повышения квалификации и переподготовки специалистов на автомобильном транспорте.

1.2 Распределение заданий по профессиональным и общим компетенциям

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
ПК.1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач:	
	- определение технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава	Задания 1,2,3, вар.1-32
	- организации труда водителей	Задания 1,2,3, вар.1-32
	- разработка рациональных маршрутов движения автомобилей при перевозке грузов, расчёт показателей, указывающих на экономическую эффективность, используя программное обеспечение персонального компьютера умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - применение инновационных технологий в профессиональной деятельности.	Задания 1,2,3, вар.1-32
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуациях.	Соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач:	
	в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта	Задания 1,2,3, вар.1-32
	при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации	Задания 1,2,3, вар.1-32
	в процессах организации и управлении первичных трудовых коллективов	Задания 1,2,3, вар.1-32

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	Возможность получения экономической эффективности за счет современных методов обслуживания	Задания 1,2,3, вар.1-32
	Самоанализ и коррекция результатов работы	Задания 1,2,3, вар.1-32
	Собственная оценка эффективности и качества выполнения заданий	Задания 1,2,3, вар.1-32
	Анализ инноваций в области организации грузовых перевозок	Задания 1,2,3, вар.1-32
	Анализ инноваций в области повышения эффективности работы	Задания 1,2,3, вар.1-32
	Полнота и доступность рекомендаций клиенту	Задания 1,2,3, вар.1-32
ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> - активная деятельность на практике; - активность при выполнении домашних работ; - участие в семинарах, конференциях, конкурсах профессионального мастерства; - активность во внеаудиторной работе группы (посещение выставок, участие в мероприятиях, согласно воспитательному плану группы). 	Задания 1,2,3, вар.1-32
ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<ul style="list-style-type: none"> - собственная оценка эффективности и качества выполнения заданий; - своевременная сдача заданных работ; - осуществление самоанализа и самоконтроля в процессе учебной деятельности и производственной практики; - рациональная организация рабочего места на практике; - устойчивый прогресс в улучшении качества работы; - выбор и применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач в профессиональной области. 	Задания 1,2,3, вар.1-32
ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	<ul style="list-style-type: none"> - проведение анализа рабочих ситуаций; - прогнозирование результатов собственной деятельности; - решение стандартных и нестандартных профессиональных задач на основе анализа конкретной ситуации; - самоанализ и коррекция результатов собственной работы. 	Задания 1,2,3, вар.1-32

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<ul style="list-style-type: none"> - способность находить, анализировать (выделять главное) и обрабатывать информацию, необходимую для эффективного выполнения профессиональных задач и личностного развития; - знание и использование различных источников информации; - решение профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации; - соблюдение установленных требований к оформлению полученных результатов и творческая интерпретация полученных результатов. 	Задания 1,2,3, вар.1-32
ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - умение публично представить продукт своей деятельности; - использование в работе различных электронных обучающих и прикладных программ. 	Задания 1,2,3, вар.1-32
ОК6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<ul style="list-style-type: none"> - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения; - умение работать в малых группах; - умение поэтапно совместно работать в группах любой комплектности; - выполнение требований безопасности труда. - быстрота адаптации в новом коллективе; - грамотность построения конструктивного диалога в профессиональной деятельности. 	Задания 1,2,3, вар.1-32
ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> - взаимовыручка и помощь участникам команды при выполнении общей задачи; - умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях; - объективность прогнозирования и составления графиков с целью выполнения необходимых действий в установленный срок; - аргументированность убеждения в правильности предлагаемого решения; 	Задания 1,2,3, вар.1-32

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
	<ul style="list-style-type: none"> - оперативность координации действий при решении проблем и уровень уверенности в себе; - соблюдение норм и правил, принятых в коллективе; качественное выполнение обязанностей, предусмотренных Уставом академии для студентов. 	
<p>ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - рациональность планирования и осуществления деятельности по организации внеаудиторных самостоятельных занятий; - обоснованность постановки цели и задач самообразования; - качество, своевременность и полнота выполнения заданий внеаудиторной самостоятельной работы; - адекватность оценки анализа проделанной самостоятельной работы; - обоснованность выбора высшего учебного заведения, для дальнейшего обучения. 	<p>Задания 1,2,3, вар.1-32</p>
<p>ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - анализ и применение инновационных технологий в профессиональной деятельности; - участие в научно-практических конференциях, семинарах; - четкость и ясность представлений о новых технологиях в профессиональной деятельности. 	<p>Задания 1,2,3, вар.1-32</p>

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

2.1.1 Для экзамена.

Условия проведения: экзамен проводится в письменной форме индивидуально для подгрупп по 10 человек в аудитории.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- семи практических работ.

Количество вариантов для экзаменуемого – 32 варианта экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете два теоретических вопроса и одно практическое задание.

Время выполнения заданий: 10 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение одного практического задания – 25 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: выдержка из методических рекомендаций по выполнению практических работ, содержащая справочные таблицы.

Порядок подготовки: перечень вопросов выдётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа; при решении практического задания используют персональные компьютеры с лицензионным программным обеспечением «Microsoft Office» – необходимо найти решение по принятой методике, используя MS «Excel», перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания.

2.1.2 Для дифференцированного зачёта в форме подведения итогов по результатам текущих контрольных заданий/курсовое проектирование.

Условия проведения: Дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания.

Условия приема: допускаются до сдачи зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- курсовая работа;
- двадцать три практические работы;
- двадцать три самостоятельные работы.

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает все контрольные задания.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: контрольные задания проводятся в течение всего междисциплинарного курса обучения.

2.2 Критерии и система оценивания

2.2.1 Для экзамена.

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий

и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении практического задания студент должен представить необходимые для решения пояснения согласно принятой методике, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

2.2.2 Для дифференцированного зачёта в форме подведения итогов по результатам текущих контрольных заданий/курсовое проектирование.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

Сроки выполнения курсового проекта диапазон оценок от 0 до 5.

5 – выполнение графика курсового проекта;

4 – отставание от сроков не более чем на одну неделю, при условии окончательной сдачи (без защиты);

3 – отставание от сроков не более чем на две недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

2 – отставание от сроков не более чем на три недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

0 – отставание от сроков не более чем на четыре недели, при условии окончательной сдачи (без защиты).

Графическое оформление проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 – выполнение проекта на высоком качественном уровне с соблюдением всех требований ЕСКД (ГОСТ 2.001-93. Единая система конструкторской документации) и ЕСТПП (ГОСТ 14.301—73 ЕСТПП. Общие правила разработки технологических процессов и выбора средств технологического оснащения. ГОСТ 14.302—73 ЕСТПП. Виды технологических процессов. ГОСТ 14.303—73 ЕСТПП. Правила разработки и применения типовых технологических процессов. ГОСТ 14.306—73 ЕСТПП. Правила выбора средств технологического оснащения процессов технического контроля),

методических рекомендаций «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования»;

4 – тоже, что и выше, с несущественными погрешностями в качестве графического исполнения;

3 – выполнение графической части проекта на минимально допустимом по качеству уровне;

Графическая часть работы, не удовлетворяющая оценке 3, должна быть переделана студентом.

Оценка за защиту проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 – при защите студент успешно отвечает более чем на 80% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание как основной, так и дополнительной литературы по курсу;

4 – при защите студент успешно отвечает более чем на 60% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу;

3 – при защите студент успешно отвечает более чем на 50% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу при наводящих вопросах со стороны комиссии.

Защита курсового проекта проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

1. Виды и классификация тары.
2. Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.
3. Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов
4. Временные показатели работы подвижного состава.
5. Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения
6. Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъемности в зависимости от класса груза.
7. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.
8. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.
9. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.
10. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.
11. Дорожная одежда: конструктивные слои
12. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах
13. Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?
14. Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъемности в тоннах
15. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля
16. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
17. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
18. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
19. Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.
20. Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.
21. Парк подвижного состава и его использование
22. Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.
23. Пробег подвижного состава и его использование
24. Производительность подвижного состава
25. Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России
26. Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения
27. Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?
28. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?

29. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?
30. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?
31. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде корректированное? Входит ли время обеда водителя во время в наряде корректированное?
32. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте корректированное? От каких факторов зависит его величина?
33. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездов?
34. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?
35. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов?
36. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?
37. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период?
38. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
39. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
40. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?
41. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?
42. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?
43. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?
44. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину?
45. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?
46. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх гружёных плеч?
47. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух гружёных плеч?
48. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за рабочий день и за период?
49. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездов на простом маятниковом маршруте
50. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?
51. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?
52. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?

53. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?
54. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух гружёных плеч?
55. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?
56. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации?
57. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?
58. Техничко-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)?
59. Техничко-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?
60. Характеристика грузового потока (грузопотока).
61. Характеристика объёма перевозок и грузооборота
62. Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?
63. Эксплуатационные качества подвижного состава
64. Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги

3.2 Перечень примерных задач для подготовки к экзамену:

1) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Кирпич
Суточный объём перевозок, т	128,16
Количество ездки	6
Автомобили на маршруте, ед.	2,67
Длина ездки с грузом, км	18

2) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,63
Время в наряде скорректированное, ч	9,29
Длина первого нулевого пробега, км	23
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	25
Длина порожнего пробега, км	25
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,78
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20

Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12
Суточный объем перевозок, т	64
Класс груза	1

3) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ-8350
Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК
Род груза	Блоки
Суточный объем перевозок, т	144
Количество ездов	4
Автомобили на маршруте, ед.	2,25
Длина ездки с грузом, км	14

4) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,19
Время в наряде скорректированное, ч	8,33
Длина первого нулевого пробега, км	28
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	18
Длина порожнего пробега, км	18
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,78
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12
Суточный объем перевозок, т	64
Класс груза	1

5) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ-8350
Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Перекрытия
Суточный объем перевозок, т	176
Количество ездов	4
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	17

6) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	5,82
Время в наряде скорректированное, ч	7,55
Длина первого нулевого пробега, км	24
Длина второго нулевого пробега, км	14
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,53
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	22
Класс груза	3

7) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Кирпич
Суточный объем перевозок, т	264
Количество ездок	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	18

8) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,91
Время в наряде скорректированное, ч	8,96
Длина первого нулевого пробега, км	28
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	18
Длина порожнего пробега, км	18
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,53
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	22
Класс груза	3

9) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5511
------------------	------------

Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	450
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,75
Длина ездки с грузом, км	22

10) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,58
Время в наряде скорректированное, ч	8,29
Длина первого нулевого пробега, км	26
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	22
Длина порожнего пробега, км	22
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,85
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4,5
Суточный объем перевозок, т	20
Класс груза	2

11) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5511
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Щебень
Суточный объем перевозок, т	390
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	19

12) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,38
Время в наряде скорректированное, ч	8,04
Длина первого нулевого пробега, км	25
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	21
Длина порожнего пробега, км	21
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,73
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15

Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Суточный объем перевозок, т	26
Класс груза	1

13) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-55111
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	338
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	11

14) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,60
Время в наряде скорректированное, ч	8,00
Длина первого нулевого пробега, км	21
Длина второго нулевого пробега, км	14
Длина ездки с грузом, км	23
Длина порожнего пробега, км	23
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,39
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	7,5
Класс груза	4

15) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5516
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»
Род груза	Гравий
Суточный объем перевозок, т	660
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	16

16) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,80
Время в наряде скорректированное, ч	8,20
Длина первого нулевого пробега, км	19
Длина второго нулевого пробега, км	16
Длина ездки с грузом, км	24
Длина порожнего пробега, км	24
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,85
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	10
Класс груза	4

17) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-55111
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	585
Количество ездки	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,75
Длина ездки с грузом, км	14

18) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,20
Время в наряде скорректированное, ч	8,24
Длина первого нулевого пробега, км	17
Длина второго нулевого пробега, км	9
Длина ездки с грузом, км	26
Длина порожнего пробега, км	26
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,11
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	8
Класс груза	3

19) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5336
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»
Род груза (2 класс)	Доски
Суточный объем перевозок, т	193,6
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	19

20) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,99
Время в наряде скорректированное, ч	8,62
Длина первого нулевого пробега, км	22
Длина второго нулевого пробега, км	17
Длина ездки с грузом, км	23
Длина порожнего пробега, км	23
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,54
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8
Суточный объем перевозок, т	14
Класс груза	2

21) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5336
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»
Род груза (2 класс)	Доски
Суточный объем перевозок, т	290,4
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	23

22) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	8,24
Время в наряде скорректированное, ч	9,53
Длина первого нулевого пробега, км	14
Длина второго нулевого пробега, км	17
Длина ездки с грузом, км	29
Длина порожнего пробега, км	29
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24

Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,94
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	14
Класс груза	3

23) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ГАЗ-33021
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка
Суточный объем перевозок, т	58,5
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	18

24) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	5,92
Время в наряде скорректированное, ч	7,58
Длина первого нулевого пробега, км	19
Длина второго нулевого пробега, км	21
Длина ездки с грузом, км	14
Длина порожнего пробега, км	14
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,48
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	9
Суточный объем перевозок, т	32
Класс груза	2

25) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ГАЗ-33021
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка
Суточный объем перевозок, т	51
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	4,25

Длина ездки с грузом, км	21
--------------------------	----

26) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,92
Время в наряде скорректированное, ч	9,13
Длина первого нулевого пробега, км	13
Длина второго нулевого пробега, км	16
Длина ездки с грузом, км	14
Длина порожнего пробега, км	14
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,90
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14
Суточный объем перевозок, т	80
Класс груза	1

27) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (1 класс)	Строительные смеси
Суточный объем перевозок, т	170
Количество ездки	8
Автомобили на маршруте, ед.	4,25
Длина ездки с грузом, км	25

28) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,98
Время в наряде скорректированное, ч	8,61
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	22
Длина порожнего пробега, км	22
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,22
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	6
Суточный объем перевозок, т	22
Класс груза	1

29) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (2 класс)	Ламинат
Суточный объём перевозок, т	132
Количество ездов	9
Автомобили на маршруте, ед.	3,667
Длина ездки с грузом, км	21

30) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,96
Время в наряде скорректированное, ч	8,58
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,42
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объём перевозок, т	34
Класс груза	1

31) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»
Род груза (1 класс)	Паркетная доска
Суточный объём перевозок, т	275
Количество ездов	15
Автомобили на маршруте, ед.	3,667
Длина ездки с грузом, км	29

32) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,13
Время в наряде скорректированное, ч	8,96
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	22
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19

Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,11
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	34
Класс груза	4

3.3 Пример задания для подготовки курсового проекта:

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Специальность 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам)

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель цикловой комиссии
«Организация перевозок и
безопасность движения»

_____ Мордовец Д.А.
« ____ » _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ

На разработку курсового проекта студенту группы _____ отделения дневного
Иванову Ивану Ивановичу

По дисциплине **Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)**

ВАРИАНТ № 1

Тема проекта: Централизованные перевозки навалочных грузов по объектам города подвижным составом АТП-1

Исходные данные:

Таблица 1 – Объем перевозок грузов за сутки

№	Отправитель груза и его условное обозначение		Получатель груза и его условное обозначение		Наименование и класс груза	Количество	
						ездок	тонн
1	Квартал 21	A1	Строительство 1	Б1	Грунт 1 кл	12	144
2	Квартал 21	A1	Свалка	Б2	Грунт 1 кл	14	168
3	С/х комплекс	A2	СПХ-1	Б3	РЗС 1 кл	16	192
4	Балтийская товарная	A3	ЗЖБИ-1	Б4	Щебень 1 кл	16	192
5	ДСК-2	A4	Фермерское хоз-во	Б5	Опилки 4 кл	32	172,8
Всего						90	868,8

Таблица 2 – Подвижной состав и технико-эксплуатационные показатели работы

Марка подвижного состава	Грузо-подъемность, т	Время в наряде, ч	Техническая скорость, км/ч	Время простоя под	
				погрузкой, мин	разгрузкой, мин
МАЗ-551605	12	9,2	23	14	12

Таблица 3 – Расстояния между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Грузоотправители				АТП
	А1	А2	А3	А4	
Б1	6	10	5	6	8
Б2	7	5	3	2	2
Б3	4	9	5	7	8
Б4	6	1	5	5	2
Б5	2	8	6	8	8
АТП	6	3	4	3	

Таблица 4 – Режим работы подвижного состава

Время подачи на пост первой погрузки	Продолжительность обеденного перерыва за смену, ч	Календарное число дней за период, дн	Количество рабочих дней за период, дн	Коэффициент выпуска за период
в 7 часов	1	365	257	0,819

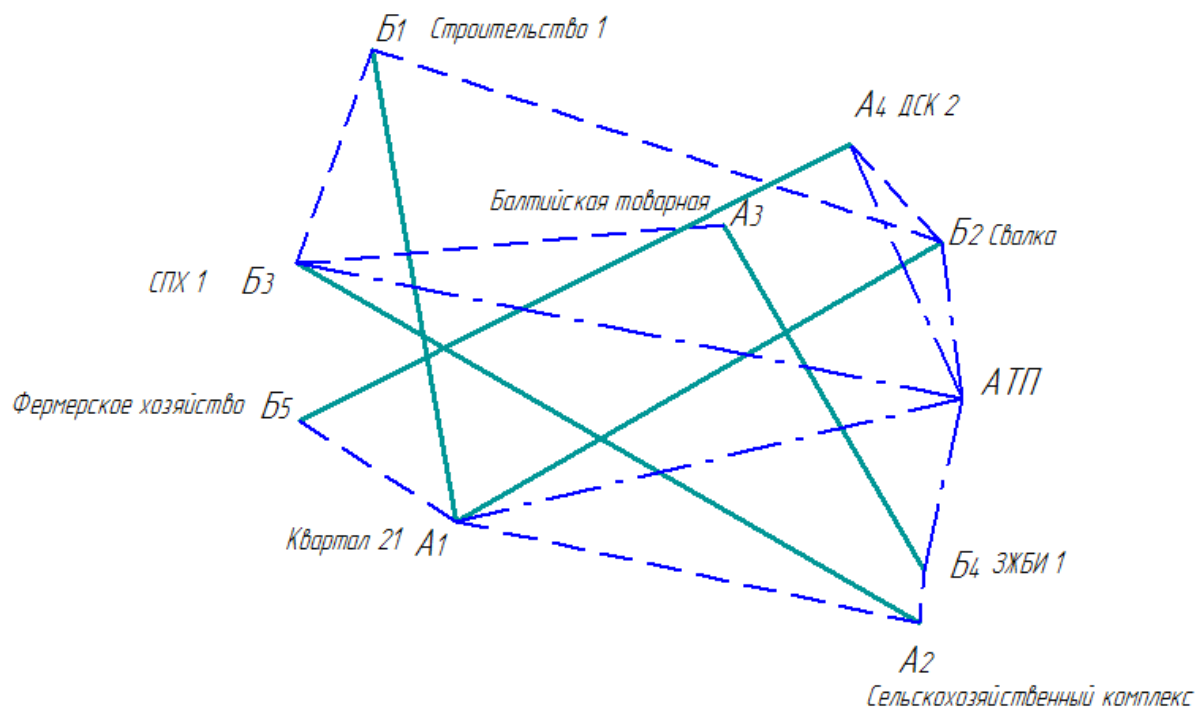


Рисунок 1 – Схема перевозок грузов

СОДЕРЖАНИЕ КУРСОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Введение

1 Исследовательский раздел

- 1.1 Характеристика грузов
- 1.2 Построение схемы маршрутов с эпюрами грузопотоков нерациональной группы

2 Технологический раздел

- 2.1 Выбор и обоснование выбора подвижного состава
- 2.2 Выбор и обоснование выбора погрузочно-разгрузочных механизмов
- 2.3 Составление и расчет маятниковых маршрутов нерациональной схемы перевозок
- 2.4 Составление и решение матрицы
- 2.5 Построение схемы с эпюрами грузопотоков по рациональной группе маршрутов
- 2.6 Составление и расчет маршрутов рациональной схемы перевозок

3 Организационный раздел

- 3.1 Составление графиков движения на маятниковом и кольцевом маршрутах
- 3.2 Транспортная документация
- 3.3 Сменно-суточный план работы автомобилей

4 Техника безопасности и безопасность дорожного движения

- 4.1 Техника безопасности при перевозке грузов. Охрана окружающей среды
- 4.2 Безопасность дорожного движения. Опасный участок дороги

5 Экономический раздел

- 5.1 Определение расходов на перевозки
- 5.2 Определение доходов от перевозок
- 5.3 Определение прибыли от перевозок

6 Выводы

Конструкторская разработка Схема пункта погрузки автомобиля

Литература

Приложение А Путевой лист

Приложение Б Товарно-транспортная накладная

Графическая часть:

- | | |
|--|-----------|
| 1 Эпюра грузопотоков по нерациональной группе перевозок | формат А3 |
| 2 Эпюра грузопотоков по рациональной группе перевозок | формат А3 |
| 3 Схема пункта погрузки автомобиля | формат А3 |
| 4 График движения автомобиля по простому маятниковому маршруту | формат А3 |
| 5 График движения автомобиля по кольцевому маршруту | формат А3 |
| 6 Таблица технико-эксплуатационных и экономических показателей | формат А3 |

Дата выдачи задания
« ___ » _____ 20__ г.

Дата сдачи проекта
« ___ » _____ 20__ г.

Руководитель проекта _____ (Каретникова Э.Э.)

Задание получил студент _____ (Иванов И.И.)

3.4 Перечень контрольных заданий к дифференцированному зачёту/курсовому проекту:

1) Отчёт по практическим работам:

1.1) Практическая работа №9: Создание презентации «Технология перевозки продуктов питания»

1.2) Практическая работа №10: Расчёт потребного количества подвижного состава при сквозном и участковом методах движения.

1.3) Практическая работа №11: Оформление подраздела «Выбор и обоснование выбора подвижного состава». Техническая характеристика подвижного состава по вариантам. Оформление подраздела «Выбор и обоснование выбора погрузочно-разгрузочных механизмов». Техническая характеристика погрузочно-разгрузочных механизмов по вариантам. Создание схемы пункта погрузки автомобилей. Создание эпюры грузопотоков по группе маятниковых маршрутов (по вариантам). Расчет производственной программы нерациональной группы маршрутов по вариантам. Расчёт технико-эксплуатационных показателей по группе простых маятниковых маршрутов. Разработка рациональной группы маршрутов методами линейного программирования. Решение математической матрицы. Составление схем рациональной группы маршрутов с эпюрами грузопотоков. Создание эпюры грузопотоков по рациональной группе маршрутов. Расчет производственной программы по рациональной группе маршрутов. Расчёт ТЭП по рациональной группе маршрутов. Построение графиков движения автомобилей на маршрутах. Составление сменно-суточного плана по нерациональной и рациональной группам маршрутов. Оформление путевого листа и товарно-транспортной накладной. Оформление путевой документации. Схема опасного участка маршрута. Оформление раздела «Безопасность дорожного движения». Расчёт формул экономического раздел. Выводы.

1.4) Практическая работа №12: Сопоставление нормативных актов на различных видах транспорта. Рассмотрение нормативной базы. Определение по тексту закона вид правовой нормы и ее элементы. Формирование автотранспортных отношений. Управление автотранспортными предприятиями. Структура автотранспортного предприятия. Изучение типов контрактов ГЧП.

1.5) Практическая работа №13: Изучение порядка получения разрешений для проезда по дорогам. Расчет платы проезда по платным дорогам. Составление договора перевозки. Заполнение заявки. Тарифное приложение к договору. Внесение изменений в договор. Заполнение транспортной документации. Изучение путевой и сопроводительной документации. Составление актов. Расчет штрафных санкций. Ознакомление с работой предприятий по выполнению договоров перевозки.

2) Отчёт по самостоятельным работам:

2.1) Самостоятельная работа №10: Доклад: Перевозка сельскохозяйственной продукции.

2.2) Самостоятельная работа №11: Оформление раздела курсового проекта «Введение». Оформление Исследовательского раздела. Оформление подраздела Техническая характеристика подвижного состава. Оформление подраздела Техническая характеристика погрузочно-разгрузочных механизмов. Создание схемы пункта погрузки автомобилей в программе «Компас». Создание эпюры грузопотоков по группе маятниковых маршрутов в программе «Компас». Расчёт технико-эксплуатационных показателей по группе простых маятниковых маршрутов. Решение математической матрицы. Создание эпюры грузопотоков по рациональной группе маршрутов. Построение графиков движения автомобилей на маятниковом и кольцевом маршрутах. Составление сменно-суточного плана по группе маятниковых маршрутов и рациональной группе. Заполнение путевого листа и товарно-транспортной накладной. Схема опасного участка дороги. Оформление Экономического раздела и раздела «Выводы».

2.2) Самостоятельная работа №12: Практика автотранспортного законодательства. Изучение требований при открытии автотранспортного предприятия. Система лицензирования в зарубежных странах.

2.3) Самостоятельная работа №13: Изучение международных торговых отношений в транспортной деятельности. Виды ограничений движения транспорта на автомобильных дорогах. Изучение нормативно-правовых документов, регламентирующих транспортную деятельность: ГК РФ. Формы и виды транспортных расчетов в государстве.

3.5 Перечень вопросов для подготовки к дифференцируемому зачету по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта):

1. Виды и классификация тары.
2. Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.
3. Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов
4. Виды ограничений движения транспорта на автомобильных дорогах.
5. Виды транспортной документации, порядок заполнения. Назначение транспортной документации.
6. Влияние государственного регулирования на деятельность автопредприятий.
7. Временные показатели работы подвижного состава.
8. Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения
9. Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъемности в зависимости от класса груза.
10. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.
11. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.
12. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.
13. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.
14. Дорожная одежда: конструктивные слои
15. Иски автотранспортных предприятий и организаций, порядок и срок их предъявления.
16. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах
17. Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?
18. Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъемности в тоннах
19. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля
20. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
21. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
22. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
23. Маркировка грузов. Пломбирование и обандероливание грузов.
24. Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.

25. Нахождение оптимальных пунктов начала и окончания маршрута.
26. Нормативные документы на транспорте. Отношения, регулируемые с помощью автотранспортного права
27. Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.
28. Ответственность автотранспортного предприятия за утрату, недостачу и повреждение багажа, за просрочку в доставке багажа.
29. Ответственность автотранспортной организации за вред, причиненный по вине её работников. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности.
30. Ответственность за неисполнение обязательств по договору перевозки.
31. Ответственность за содержание, эксплуатацию автодорог и компетенция органов, устанавливающих санкции за нарушения.
32. Парк подвижного состава и его использование
33. Перевозка грузов по системе «тяговых плеч».
34. Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.
35. Понятия автотранспортного предприятия. Виды предприятий.
36. Порядок взыскания штрафов за несоблюдение условий договора на перевозку грузов.
37. Порядок перевозки ручной клади и багажа. Срок хранения невостробованного багажа, реализации невостробованного багажа.
38. Порядок передачи грузов с автомобильного транспорта на другие виды транспорта и получение грузов при прямом смешанном сообщении.
39. Порядок получения разрешений для проезда по дорогам.
40. Порядок размещения и крепления грузов на подвижном составе.
41. Порядок расчетов и формы расчетов. Тарифы, виды и порядок калькуляции.
42. Права и обязанности сторон при выдаче грузов.
43. Практика рассмотрения споров транспортных организаций и пассажиров
44. Претензионный порядок рассмотрения требований, вытекающих из перевозок грузов.
45. Пробег подвижного состава и его использование
46. Производительность подвижного состава
47. Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России
48. Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения
49. Содержание Договора транспортной экспедиции.
50. Составление договора на выделение подвижного состава для выполнения перевозки.
51. Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?
52. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?
53. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?
54. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?
55. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде скорректированное? Входит ли время обеда водителя во время в наряде скорректированное?
56. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте скорректированное? От каких факторов зависит его величина?
57. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездов?

58. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъёмности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?
59. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов?
60. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?
61. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период?
62. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
63. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
64. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?
65. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?
66. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?
67. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?
68. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину?
69. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?
70. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх гружёных плеч?
71. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух гружёных плеч?
72. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за рабочий день и за период?
73. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездов на простом маятниковом маршруте
74. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?
75. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?
76. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?
77. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?
78. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух гружёных плеч?
79. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?
80. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации?

81. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?
82. Техничко-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)?
83. Техничко-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?
84. Устройства и сооружения погрузочно-разгрузочных пунктов, режим их работы. Оборудование автовокзалов, автостанций, пассажирских остановок.
85. Характеристика грузового потока (грузопотока).
86. Характеристика объёма перевозок и грузооборота
87. Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?
88. Эксплуатационные качества подвижного состава
89. Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги

Приложение 1

Комплект контрольно-оценочных средств по междисциплинарному курсу МДК.01.01
Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)