

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-35, 36, 37
Курс	-	1
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	экзамен

2023 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Стрелец И.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от «26» апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от «26» апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 872/149а от «26» апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 - обеспечить управление движением	-подготовка паспорта автобусного маршрута; -выбор и размещение остановочных пунктов; -предварительный расчёт показателей работы автобусов; -составление графиков работы водителей; -составление расписания движения автобусов.	Практические работы. Домашняя контрольная работа. Экзамен.
У2 - анализировать работу транспорта	-расчёт показателей работы автобусов; -обработка материалов обследования пассажиропотоков; -графическое изображение изменений пассажиропотока; -выбор рациональной вместимости автобуса; -обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов.	Практические работы. Домашняя контрольная работа. Экзамен.
Знать:		
З1- требования к управлению персоналом	- систематизация требований к организации труда водителей и кондукторов.	Практические работы. Домашняя контрольная работа. Экзамен.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
32 - систему организации движения.	<ul style="list-style-type: none"> -описание порядка организации автобусных маршрутов; -выбор и обоснование выбора автобусных маршрутов; -обобщение внешней и внутренней экипировки автобусов; -классификация остановочных пунктов; -выбор и размещение остановочных пунктов; -иллюстрация изменений пассажиропотока. 	Практические работы. Домашняя контрольная работа. Экзамен.
34 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом.	<ul style="list-style-type: none"> -систематизация требований техники безопасности при перевозке пассажиров; -систематизация требований, предъявляемых к расписаниям. 	Практические работы. Домашняя контрольная работа. Экзамен.
35 - основные принципы организации движения на транспорте.	<ul style="list-style-type: none"> -определение транспортной и маршрутной системе, их показателям. -изложение существующих подходов к классификации автобусных маршрутов, характеристикам; -определение основных показателей работы автобусов; -иллюстрация изменений пассажиропотока; -нормирования скоростей движения автобусов; -дифференциация требований к организации труда водителей и кондукторов по учёту рабочего времени водителей; -планирование времени отдыха водителей. 	Практические работы. Домашняя контрольная работа. Экзамен.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
36 - особенности организации пассажирского движения	<ul style="list-style-type: none"> -оценка транспортной и маршрутной систем, их показателей; -изложение существующих подходов к выбору автобусных маршрутов, их характеристикам и классификации; -выбор рациональной вместимости автобуса; -обработка материалов обследования пассажиропотоков; -нормирование скоростей движение автобусов на маршруте; -дифференциация требований к организации труда водителей и кондукторов по учёту рабочего времени водителей; -оценка расписания движения автобусов. 	Практические работы. Домашняя контрольная работа. Экзамен.
37 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте	<ul style="list-style-type: none"> -выбор и обоснование выбора автобусных маршрутов; -выбор и размещение остановочных пунктов; -выбор рациональной вместимости автобуса; -расчёт показателей работы автобусов; -нормирование скоростей движение автобусов на маршруте. 	Практические работы. Домашняя контрольная работа. Экзамен.

1.2 Распределение типов контрольных заданий по элементам умений и знаний

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания							
	У1	У2	З1	З2	З4	З5	З6	З7
Раздел 1.1 Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов	ДКР Экзамен В 1-9, 3			ДКР Экзамен В 1-9, 3		Экзамен В 1-9, 3	ДКР Экзамен В 1-9, 3	Экзамен В 1-9, 3
Раздел 1.2 Эксплуатационные показатели работы автобусов	ДКР ПР №1.1, Экзамен В 10-19, 3	ДКР ПР №1.1 Экзамен В 10-19, 3		ДКР	ДКР	ДКР ПР №1.1 Экзамен В 10-19, 3	ДКР ПР №1.1 Экзамен В 10-19, 3	ДКР ПР №1.1 Экзамен В 10-19, 3
Раздел 1.3 Пассажиропотоки. Методы изучения спроса на автобусные перевозки	ДКР ПР №1.2	ДКР ПР №1.2 Экзамен В 20-29, 3		Экзамен В 20-29, 3		ДКР ПР №1.2 Экзамен В 20-29, 3	ДКР ПР №1.2 Экзамен В 20-29, 3	Экзамен В 20-29, 3
Раздел 1.4 Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте		Экзамен В 30-36, 3				Экзамен В 30-36, 3	Экзамен В 30-36, 3	
Раздел 1.5 Организация труда водителей и кондукторов	ДКР ПР №1.3, Экзамен В 37-50, 3	ДКР ПР №1.3	ДКР ПР №1.3 Экзамен В 37-50, 3	ДКР ПР №1.3	ДКР ПР №1.3 Экзамен В 37-50, 3	ДКР ПР №1.3 Экзамен В 37-50, 3	ДКР ПР №1.3 Экзамен В 37-50, 3	
Раздел 1.6 Расписания движения автобусов и методы их составления	ДКР ПР №1.4 Экзамен В 51-60, 3	ДКР ПР №1.4	ДКР ПР №1.4	ДКР ПР №1.4	ДКР ПР №1.4	ДКР ПР №1.4	ДКР ПР №1.4 Экзамен В 51-60, 3	ДКР ПР №1.4

Условные обозначения:

В – вопрос; З – задача; ДКР - домашняя контрольная работа; ПР – практическая работа

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: экзамен проводится в устной форме индивидуально для подгрупп по 5 человек.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

-домашней контрольной работы;

-четырёх практических работ.

Количество вариантов задания: 32 варианта экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению заданий: в каждом билете два теоретических вопроса по разделам 1.1- 1.6, 3 вопрос - решение задачи, включенной в билет с целью проверки овладения студентами умениями применять изученные разделы МДК 0201.

Время выполнения заданий: 20 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи, 10-20 минут на ответ.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: справочник формул к экзамену по МДК 0201 Организация движения (по видам транспорта) (базовая подготовка).

Порядок подготовки: перечень вопросов студентам предоставляется за месяц до экзамена, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа; при решении задачи - краткое условие задачи и что необходимо найти и решение, перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену:

1. Транспортная и маршрутная система, их показатели.
2. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация.
3. Порядок организации автобусных маршрутов.
4. Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
5. Паспорт маршрута, его оформление.
6. Внешняя экипировка автобусов.
7. Внутренняя экипировка автобусов.
8. Классификация остановочных пунктов.
9. Выбор и размещение остановочных пунктов.
10. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота.
11. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.
12. Пробег автобуса и степень его использования.
13. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.
14. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.
15. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности
16. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка
17. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие.
18. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира.
19. Пассажирооборот. Доходы автобусных перевозок.
20. Подвижность населения, факторы на неё влияющие.
21. Общие понятия о пассажиропотоках.
22. Методы изучения и обследования пассажиропотоков.
23. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков.
24. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока.
25. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности.
26. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту.
27. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.
28. Выбор рациональной вместимости автобуса.
29. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.
30. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте.
31. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов.
32. Пути повышения скоростей движения.
33. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах.
34. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах.
35. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса.
36. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет

движения на междугородных маршрутах

37. Нормируемое время труда и отдыха водителей.
38. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей.
39. Требования к организации труда водителей и кондукторов.
40. Учет рабочего времени водителей.
41. Состав рабочего времени.
42. Планируемое время отдыха.
43. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная).
44. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухполовинная).
45. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная).
46. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).
47. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная).
48. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная).
49. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику).
50. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.
51. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям.
52. Виды расписаний: сводное маршрутное.
53. Виды расписаний: станционное расписание.
54. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей
55. Виды расписаний: информационное расписание для пассажиров.
56. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.
57. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.
58. Составление рабочих расписаний для водителей.
59. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов
60. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.

3.2 Перечень примерных задач для подготовки к экзамену

- 1) Определить потребное количество автобусов на пригородном маршруте, интервал движения, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если протяженность маршрута - 28 км; среднетехническая скорость - 30 км/ч; время простоя на промежуточных остановочных пунктах за рейс - 6 мин; время простоя на каждом конечном остановочном пункте - 10 мин; максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке маршрута в час «пик» - 80 пасс. (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса - 37 пасс.
- 2) На пригородном маршруте протяженностью 25 км имеется 4 промежуточных остановочных пункта, время простоя на каждом в среднем 1 мин. Время простоя на конечном остановочном пункте - 10 мин. Эксплуатационная скорость 24 км/ч. Определить скорость сообщения и среднетехническую скорость автобуса. Рассчитать, сколько автобусов необходимо выделить для работы по маршруту, чтобы интервал движения составил 20 минут.
- 3) Городской радиальный маршрут обслуживают 12 автобусов. Длина маршрута

составляет 15 км, среднетехническая скорость 20 км/ч; количество промежуточных остановочных пунктов 20, среднее время простоя на каждой 30 сек., время простоя на конечном остановочном пункте 5 мин. В часы «пик» на маршрут добавляют 3 автобуса. Рассчитать, как при этом изменится интервал движения автобусов.

Приложение А

Экзаменационные билеты

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Транспортная и маршрутная система, их показатели
2. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов.

Задача.

Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если
техническая скорость - 15 км/ч;
время промежуточной остановки - 1 мин;
время конечной остановки – 12 мин;
маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация.
2. Пути повышения скоростей движения.

Задача.

Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы.

Техническая скорость автобуса - 20 км/ч;

На маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин;

Время конечных остановок по - 12 мин.

На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов?

Рассчитайте скорость сообщения и эксплуатационную скорость.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Порядок организации автобусных маршрутов
2. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте.

Задача.

Определить время рейса, оборотного рейса, интервал и частоту движения, если дано:

протяженность маршрута - 15 км;

техническая скорость - 15 км/ч;

время простоя на каждой конечной остановке - 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс - 12мин., если работает 8 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
2. Выбор рациональной вместимости автобуса.

Задача.

Количество промежуточных остановок - 12.

Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения - 26 мин.?

Длина маршрута - 18 км;

техническая скорость - 18 км/ч;

время промежуточных остановок - 0,5 мин;

время конечной остановки - 12 мин.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Паспорт маршрута, его оформление.
2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.

Задача.

Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5.

Длина маршрута - 18км;

Эксплуатационная скорость - 18 км/ч.

На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Внешняя экипировка автобусов.
2. Нормируемое время труда и отдыха водителей.

Задача.

Три автобуса работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 10 часов на маршруте.

Необходимо найти производительный пробег автобусов за день.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Внутренняя экипировка автобусов.
2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.

Задача.

Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин.

Рассчитать длину маршрута.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Классификация остановочных пунктов.
2. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов

Задача.

Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км.

Время промежуточной остановки - 0,5 мин;

время конечной остановки - 12 мин;

время оборота - 2,6 ч;

техническая скорость - 15 км/ч.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Выбор и размещение остановочных пунктов.
2. Составление рабочих расписаний для водителей.

Задача.

Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5.

Длина маршрута - 15 км;

Эксплуатационная скорость - 15 км/ч.

На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота.
2. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.

Задача.

Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов.

На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость - 20 км/ч;
длина маршрута - 10 км;
на маршруте работают 8 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.
2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.

Задача.

Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов.

На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость - 20 км/ч;

длина маршрута - 10 км;

на маршруте работают 8 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.
2. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей

Задача.

Три автобуса работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечных — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте.

Необходимо найти производительный пробег автобусов за день.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.
2. Виды расписаний: станционное расписание.

Задача.

Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы.

Техническая скорость автобуса - 20 км/ч;

на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин;

время конечных остановок по - 12 мин.

На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности
2. Виды расписаний: сводное маршрутное.

Задача.

Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год, если: списочное количество автобусов в АТП - 200 ед.;
среднее время в наряде - 11 ч.;
эксплуатационная скорость - 20 км/ч.;
средняя длина автобусного маршрута - 10км.;
среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка
2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям.

Задача.

Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, если время рейса -1,4 ч., среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки -6 мин., работает - 18 автобусов

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие.
2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.

Задача.

Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин. Техническая скорость - 20 км/ч? На маршруте работает 3 автобуса.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира.
2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику).

Задача.

Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время промежуточной остановки, в среднем, - 0,5мин;
время конечной остановки - 3 мин;
маршрут протяженностью - 15 км;
обслуживают - 3 автобуса.

Сколько промежуточных остановок на маршруте?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Пассажирооборот. Доходы автобусных перевозок.
2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная).

Задача.

Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин?

Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость -25км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Подвижность населения, факторы на неё влияющие.
2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная).

Задача.

Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если
техническая скорость - 25 км/ч;
время промежуточной остановки – 15 секунд;
время конечной остановки – 3 мин;
маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами?
Рассчитайте скорости движения автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Общие понятия о пассажиропотоках.
2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).

Задача.

Определить время рейса, оборотного рейса, интервал и частоту движения, если дано:

протяженность маршрута - 12 км;

техническая скорость - 24 км/ч;

время простоя на каждой конечной остановке - 6 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс - 12мин., если работает 12 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков.
2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная).

Задача.

Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы.

Техническая скорость автобуса - 20 км/ч;

На маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин;

Время конечных остановок по - 12 мин.

На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов?

Рассчитайте скорость сообщения и эксплуатационную скорость.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока.
2. Планируемое время отдыха.

Задача.

Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9.

Длина маршрута - 15км; время нулевого пробега за день – 30 минут.

Эксплуатационная скорость - 15 км/ч.

На сколько часов возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности.
2. Состав рабочего времени.

Задача.

Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? На маршруте работает 6 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту.
2. Учет рабочего времени водителей.

Задача.

Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 12 км.
Время промежуточной остановки - 0,25 мин;
время конечной остановки - 6 мин;
время оборота – 2,8ч;
техническая скорость - 18 км/ч. Рассчитайте скорость сообщения и эксплуатационную скорость.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.
2. Требования к организации труда водителей и кондукторов.

Задача.

Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5256, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км.
Найти потребное количество автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Пробег автобуса и степень его использования.
2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков.

Задача.

Длина городского диаметального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18.

Определите интервал движения автобусов на маршруте.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах.
2. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей

Задача.

Автобус МАЗ-103 работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов.

Определите нулевой пробег автобуса за день.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.
2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах.

Задача.

Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30.

Сколько автомобиле-дней работы можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастает до 0,88.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Подвижность населения, факторы на неё влияющие.
2. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса.

Задача.

Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если
протяжённость городского маршрута – 18км,
техническая скорость – 24км/ч;
время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут,
время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут,
максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загружённом участке в час “пик” – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков);
вместимость автобуса – 80 человек.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной.
Расчет движения на междугородных маршрутах
2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков.

Задача.

Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 4 мин., продолжительность времени в наряде – 14,7 часа, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут.

Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №31 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная).
2. Виды расписаний: информационное расписание для пассажиров.

Задача.

Автобус в течение рабочего дня перевёз 1500 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля.

Определите выручку автобуса за рабочий день

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №32 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 1(заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Внешняя экипировка автобусов.
2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.

Задача.

Определить пассажироместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместимости – 0,5.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)