

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от «26» апреля 2023 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от «26» апреля 2023 г.
№ 872/149а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Профессиональный модуль: ПМ.03 Организация транспортно-
логистической деятельности (по видам
транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-35,36,37
Курс	-	3
Семестр	-	-
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	-	40
- лекции, уроки, час.	-	16
- практические занятия, час.	-	12
- лабораторные занятия, час.	-	-
- курсовой проект/работа, час.	-	-
- промежуточная аттестация, час.	-	12
Консультации, час	-	22
Практика в т.ч. дифференцированный зачёт:	-	-
- учебная практика, час.	-	-
- производственная практика, час.	-	108
Самостоятельная работа, час.	-	509
Итого объём образовательной программы, час.	-	571
Форма промежуточной аттестации	-	экзамен по профессиональному модулю

2023 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Юрова А.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от «26» апреля 2023 г.

Содержание

1	Общая характеристика программы	3
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы	3
1.2	Использование часов вариативной части образовательной программы	4
1.3	Распределение практического опыта, умений и знаний по элементам профессионального модуля	4
2	Структура и содержание программы	7
2.1	Структура и объём программы	7
2.2	Распределение нагрузки по курсам и семестрам	8
2.3	Тематический план и содержание программы	10
3	Условия реализации программы	26
3.1	Материально-техническое обеспечение программы	26
3.2	Информационное обеспечение программы	26
4	Контроль и оценка результатов освоения программы	28
4.1	Результаты освоения, критерии и методы оценки программы	28
4.2	Формы промежуточной аттестации	31
	Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю	32
	Приложение 2 Комплект контрольно-оценочных средств по междисциплинарному курсу МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	74
	Приложение 3 Комплект контрольно-оценочных средств по междисциплинарному курсу МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	109
	Приложение 4 Комплект контрольно-оценочных средств по междисциплинарному курсу МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	118

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели профессионального модуля: в результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основные виды деятельности: ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) (базовая подготовка).

ВД.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам).

Задачи профессионального модуля: в результате изучения обучающийся должен иметь следующий практический опыт, умения и знания.

Иметь практический опыт:

ПО1- оформления перевозочных документов;

ПО2- расчёта платежей за перевозки.

Уметь:

У3- определять сроки доставки.

Знать:

31- основы построения транспортных логистических цепей;

32- классификацию опасных грузов;

33- порядок нанесения знаков опасности;

34- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;

35- правила перевозок грузов;

36- организацию грузовой работы на транспорте;

37- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;

38- формы перевозочных документов;

39- организацию работы с клиентурой;

310- грузовую отчётность;

311- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;

312- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;

313- цели и понятия логистики;

314- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;

315- основные принципы транспортной логистики;

316- правила размещения и крепления грузов.

Изучение профессионального модуля направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

Перечень общих компетенций.

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение

квалификации.

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Перечень профессиональных компетенций

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Профессиональный модуль не предусматривает использование часов вариативной части.

1.3 Распределение практического опыта, умений и знаний по элементам профессионального модуля

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	<i>Иметь практический опыт:</i> <ul style="list-style-type: none">- оформления перевозочных документов;- расчёта платежей за перевозки.
	<i>Уметь:</i> определять сроки доставки.
	<i>Знать:</i> <ul style="list-style-type: none">- основы построения транспортных логистических цепей;- классификацию опасных грузов;- порядок нанесения знаков опасности;- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;- правила перевозок грузов;- организацию грузовой работы на транспорте;- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;- формы перевозочных документов;- организацию работы с клиентурой;- грузовую отчётность;- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; цели и понятия логистики;- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;- основные принципы транспортной логистики;- правила размещения и крепления грузов.
МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	<i>Иметь практический опыт:</i> <ul style="list-style-type: none">- оформления перевозочных документов;- расчёта платежей за перевозки.
	<i>Уметь:</i> рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики.
	<i>Знать:</i> <ul style="list-style-type: none">- основы построения транспортных логистических цепей;

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	<ul style="list-style-type: none"> - классификацию опасных грузов; - порядок нанесения знаков опасности; - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; - правила перевозок грузов; - организацию грузовой работы на транспорте; - требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним; - формы перевозочных документов; - организацию работы с клиентурой; - грузовую отчётность; - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; - меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; цели и понятия логистики; - особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; - основные принципы транспортной логистики; - правила размещения и крепления грузов.
МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	<p><i>Иметь практический опыт:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - оформления перевозочных документов; - расчёта платежей за перевозки. <p><i>Уметь:</i> определять класс и степень опасности перевозимых грузов.</p> <p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - основы построения транспортных логистических цепей; - классификацию опасных грузов; - порядок нанесения знаков опасности; - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; - правила перевозок грузов; - организацию грузовой работы на транспорте; - требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним; - формы перевозочных документов; - организацию работы с клиентурой; - грузовую отчётность; - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; - меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; цели и понятия логистики; - особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; - основные принципы транспортной логистики; - правила размещения и крепления грузов.
ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)	<p><i>Иметь практический опыт:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - оформления перевозочных документов; - расчёта платежей за перевозки. <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	<ul style="list-style-type: none"> - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определять сроки доставки; <p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - основы построения транспортных логистических цепей; - классификацию опасных грузов; - порядок нанесения знаков опасности; - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; - правила перевозок грузов; - организацию грузовой работы на транспорте; - требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним; - формы перевозочных документов; - организацию работы с клиентурой; - грузовую отчётность; - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; - меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; цели и понятия логистики; - особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; - основные принципы транспортной логистики; - правила размещения и крепления грузов.

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименования элементов профессионального модуля	Итого объём образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.					Консультации, час.
			всего	в том числе				
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	
МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	147	129	12	4	4		4	6
МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	174	154	12	6	4		2	8
МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	97	79	10	4	4		2	8
ПП.03 Производственная практика (по профилю специальности)	108	108						
ПМ.03 ЭК Экзамен по профессиональному модулю	45	39	6	2			4	
Итого объём образовательной программы	571	509	40	16	12		12	22

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Междисциплинарный курс: МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

№ п/п	Учебный год	2023/2024	2024/2025	2025/2026	ИТОГО
	Курс	I	II	III	
1.	Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			12	12
	- лекции, уроки, час.			4	4
	- практические занятия, час.			4	4
	- лабораторные занятия, час.				
	- курсовой проект/работа, час.				
	- промежуточная аттестация, час.			4	4
2.	Консультации, час.			6	6
3.	Самостоятельная работа, час.			129	129
4.	Итого объём образовательной программы, час.			147	147
5.	Форма промежуточной аттестации			экзамен	экзамен

Междисциплинарный курс: МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

№ п/п	Учебный год	2023/2024	2024/2025	2025/2026	ИТОГО
	Курс	I	II	III	
6.	Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			12	12
	- лекции, уроки, час.			6	6
	- практические занятия, час.			4	4
	- лабораторные занятия, час.				
	- курсовой проект/работа, час.				
	- промежуточная аттестация, час.			2	2
7.	Консультации, час.			8	8
8.	Самостоятельная работа, час.			154	154
9.	Итого объём образовательной программы, час.			174	174
10.	Форма промежуточной аттестации			Дифф.зачет	Дифф.зачет

Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях (по видам транспорта)

№ п/п	Учебный год	2023/2024	2024/2025	2025/2026	ИТОГО
	Курс	I	II	III	
11.	Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			10	10
	- лекции, уроки, час.			4	4
	- практические занятия, час.			4	4
	- лабораторные занятия, час.				
	- курсовой проект/работа, час.				
	- промежуточная аттестация, час.			2	2
12.	Консультации, час.			8	8
13.	Самостоятельная работа, час.			79	79
14.	Итого объём образовательной программы, час.			97	97
15.	Форма промежуточной аттестации			Дифф.зачет	Дифф.зачет

Производственная практика: ПП.03.01 Производственная практика

№ п/п	Учебный год	2023/2024	2024/2025	2025/2026	ИТОГО
	Курс	I	II	III	
1.	Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:				
	- лекции, уроки, час.				
	- практические занятия, час.				
	- лабораторные занятия, час.				
	- курсовой проект/работа, час.				
	- промежуточная аттестация, час.				
2.	Самостоятельная работа, час.			108	108
3.	Итого объём образовательной программы, час.			108	108
4.	Форма промежуточной аттестации			Дифф.зачет	Дифф.зачет

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)				
	Курс 3				
	Введение. Раздел 1 Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе.	28			
1.	Тема 1.1 Процесс экспедирования грузов: сущность, система понятий, структура. Тема 1.2 Тема 1.2 Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание: виды услуг и операций, функции экспедитора, субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Практическая работа №1. Определение комплекса транспортно-экспедиционных операций для обслуживания заказов по типам экспедиторов.	2	Оформление заданий домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний	О1 стр. 7-39	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 ЛР 28,31,34
	Самостоятельная работа. Понятие транспортной услуги и ее основные особенности. Виды транспортно-экспедиционных услуг.	26			
	Раздел 2 Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания.	30			
2	Тема 2.1 Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация грузов: требования и правила, технологические особенности транспортировки. Тема 2.2 Планирование транспортировки грузов на особых условиях.	2	Оформление заданий домашней контрольной работы. Работа с литературой по	О1 стр. 66-98	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 ЛР 28,31,34

	Практическая работа №2 Разработка плана привлечения груза к перевозке и оформление заказа на перевозку и экспедирование.		закреплению и углублению теоретических знаний		
	Самостоятельная работа. Виды планов и методы планирования технологического процесса ТЭО. Технологии ТЭО и факторы, определяющие необходимость планирования доставки.	28			
	Раздел.3 Правовое обеспечение экспедирования.	14			
3	Тема 3.1 Юридическая основа взаимоотношений экспедитора с контрагентами. Тема 3.2 Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции Практическая работа № 3 Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции (выбор оптимального варианта доставки) с учетом правил и терминов «Инкотермс»	2	Оформление заданий домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний	О1 стр. 273-289	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 ЛР 28,31,34
	Самостоятельная работа №3 Проблемы выбора транспортно-экспедиторского посредника.	12			
	Раздел.4 Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиторские компании.	12			
4	Тема 4.1 Планирование, проектирование и оптимальная эксплуатация логистических систем. Тема 4.2 Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания: подвижной состав, пути, склады, терминалы. Тема 4.3 Организация внутрипроизводственной логистики: тара и упаковка, маркировка, пакетирование и контейнеризация. Практическая работа № 4 Разработка схемы взаимодействия видов транспорта в транспортном узле.	2		О1 стр.120-149	ОК01-09 ПК 3.2,3.3 ЛР 28,31,34

	Самостоятельная работа. Логистическая система, структура и взаимосвязи с функциональными областями логистики.	10			
	Раздел 5 Организационное обеспечение экспедирования	25			
	Самостоятельная работа. План технологического процесса ТЭО. Международные транспортные документы. Написание мини-исследование (конспект) на тему: Ответственность участников транспортно-экспедиционной деятельности	25			
	Раздел 6 Экономические основы экспедирования: особенности и измерители.	28			
	Самостоятельная работа. Система показателей экономической деятельности транспортно-экспедиционного предприятия и порядок обслуживания потребителей в организации логистической системе.	28			
5	Промежуточная аттестация в форме экзамена	2			
6	Промежуточная аттестация в форме экзамена	2			
	Консультации	6			
	Всего за 3 курс	147			
	Итого объем образовательной программы по МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	147			
№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	МДК. 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	174			

	Курс 3				
	Тема 1 Основные понятия и категории логистики.	28			
1.	Введение. Цели и задачи логистики. Определение термина «логистика», основные категории и понятия. Схема материальных потоков.	2	Домашняя контрольная работа по индивидуальным заданиям учебные презентации (УП)	О1, О2, О3, О4, О5 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 ЛР13,14,18,19, 21,22,23,25,28,29, 31,33,35,36,39
	Самостоятельная работа №1 Историческая справка о развитии логистики. Виды и элементы логистики. Правила логистики, Функции логистики. Специфика логистического подхода к управлению материальными потоками в экономике.	26			
	Тема 2. Грузы, материальные потоки, логистические операции.	31			
2.	Практическое занятие №1 Расчёт нормативов времени на погрузочно-разгрузочные работы и определение манипуляционных знаков.	2	Домашняя контрольная работа по индивидуальным заданиям учебные презентации (УП)	О1, О3, О5 Д1, Д2	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 ЛР13,14,18,19, 21,22,23,25,28,29, 31,33,35,36,39
	Самостоятельная работа №2 Изучение основных правил крепления грузов, ответственность грузоотправителей. Понятие материального потока и его классификация. Классификация грузов: знаки опасности, манипуляционные знаки, правила обращения с опасными грузами. Тара, маркировка. Логистические операции, характеристика и классификация логистических операций. Погрузо-разгрузочные работы, правила и нормативы времени на	29			

	выполнение погрузо-разгрузочных работ. Правила перевозок грузов. Правила размещения и крепления грузов. Обеспечение сохранности грузов. Меры обеспечения безопасности перевозок грузов. Организация грузовой работы и грузовая отчетность.				
	Тема 3. Логистические системы.	24			
	Самостоятельная работа №3 Изучение опыта корпорации TOYOTA. Понятие логистической системы, определение логистической системы. Свойства логистических систем, цель, схема. Характеристика методов решения логистических задач. Модели систем. Логистическая система «ЛТ» (точно в срок), обобщение японского опыта. Назначение и функциональные особенности систем: подсистема планирования, подсистема производства, подсистема материально-технического снабжения, подсистема работы с персоналом. Системный и классический подходы к организации материального потока. Практическое занятие. Разбор элементов структуры логистической системы.	24	Домашняя контрольная работа по индивидуальным заданиям	О1, О2, О5 Д1, Д2, Д4, Д5	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 ЛР13,14,18,19, 21,22,23,25,28,29, 31,33,35,36,39
	Тема 4. Транспортная логистика.	32			
3.	Основные элементы транспортного процесса. Условия транспортировки и принципы транспортной логистики. Построение логистических цепей. Правила построения тарифа на перевозку. Организация работы с клиентурой. Определение сроков доставки грузов. Устав АТ. Договора на перевозку грузов. Выбор подвижного состава, основные параметры, классификация ПС.	2	Домашняя контрольная работа по индивидуальным заданиям учебные презентации (УП)	О1, О2, О3, О4, О5 Д1, Д3	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 ЛР13,14,18,19, 21,22,23,25,28,29, 31,33,35,36,39
	Самостоятельная работа №5 Построение логистических схем. Изучение параметров ПС, устава автомобильного транспорта, правил оформления перевозочной документации. Требования к подвижному составу, экологические нормативы.	28			

	Режим труда и отдыха водителей. Применение тахографа, правила использования. Интермодальные и мультимодальные перевозки.				
4.	Практическое занятие №2 Разбор элементов структуры транспортной логистики.	2			
	Тема 5. Функциональные области логистики.	24			
	Самостоятельная работа №5 Закупочная логистика, её сущность и задачи. Задача выбора поставщика. Традиционная и логистическая концепции. «Толкающие» и «тянущие» системы управления материальными потоками. Распределительная логистика: цели, задачи и функции. Складская логистика: виды складов и характеристика складских операций. Виды материальных запасов, причины создания материальных запасов. Терминалы. Функции терминалов. Нормирование запасов. Ознакомление с системой МОВ «Made or Buy».	24	Домашняя контрольная работа по индивидуальным заданиям учебные презентации (УП)	О1, О2, О5 Д1, Д2, Д4	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 ЛР13,14,18,19, 21,22,23,25,28,29, 31,33,35,36,39
	Тема 6. Международные перевозки грузов. ВЭД автотранспортных предприятий.	25			
5.	Особенности международных перевозок грузов. Требования при МАП: требования к фирме перевозчику; требования к подвижному составу; требования к водителю; требования к грузу; требования по оформлению перевозочных документов.	2	Домашняя контрольная работа по индивидуальным заданиям учебные презентации (УП)	О1, О2, О3, О5 Д1, Д2, Д3, Д5	ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.3 ЛР13,14,18,19, 21,22,23,25,28,29, 31,33,35,36,39
	Самостоятельная работа №6 Особенности организации транспортировки грузов в различных странах мира. Практическая работа №3 Разбор системы организации МАП. Расчет маршрута при МАП и затрат. Расшифровка тахограмм. Технология МАП.	23			

6.	Итоговое занятие. Дифференцированный зачёт	2			
	Консультации	8			
	Всего за 3 курс	174			
№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях				
	Курс 3				
	Введение. Раздел 1. Правовое регулирование перевозки опасных грузов	8			
1	Тема 1.1 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Содержание: Правила перевозки опасных грузов автотранспортом. Тема 1.2 Правила безопасности при перевозке опасных грузов. Содержание: риск, рынок, спрос, предложение. Основные принципы логистической системы транспортировки. Принципы компенсации. Правила безопасности при перевозке опасных грузов Практическое занятие №1 Изучение нормативно-правовых документов Практическая работа №1 Заполнение претензии на поврежденный груз	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.3-23 О2 стр.3-32 О3 Д1 Д2	ОК 01, 03, 07 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 13,14.18

	Самостоятельная работа №1 Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом	6			
	Раздел 2 Перевозка опасных грузов	7			
2.	Тема 2.1 Классификация опасных грузов Содержание: Классификация опасных грузов. Маркировка и знаки опасности. Содержание: Требование к таре и упаковке опасных грузов Практическое занятие №2 Определение класса, подкласса, степени опасности, наименования и №ООН Практическое занятие №3 Определить маркировку опасного груза Практическое занятие №4 Определить знак опасности груза	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.24-52 О2 стр.33-53 О3 Д1 Д2	ОК 02, 04, 05 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 19,21.22
	Самостоятельная работа №2 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов	5			
	Раздел 3 Организация системы информации об опасности	8			
3.	Тема 3.1 Система и организация предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций. Содержание: Классификация опасных грузов. Содержание информационной таблицы Практическая работа №2 Заполнение информационной карточки Практическая работа №3 Заполнение инвойс на опасный груз Практическая работа №4 Заполнение транспортной накладной на перевозку автомобильным транспортом.	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.53-69 О2 стр.54-90 О3 Д1 Д2	ОК 06, 07 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 23,25,29,33

	Самостоятельная работа №3 Требование к таре, упаковке и маркировке тары и опасных грузов. Аварийная карточка системы информации Содержание: Нормативные документы, порядок оформления транспортировки, ответственность перевозчика.	6			
	Раздел 4 Организация перевозки опасных грузов	8			
4	Тема 4.1 Разрешительная система на перевозку опасных грузов. Содержание: Классификация грузов, ДОПОГ, знаки опасности, требования к таре и упаковке. Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам, при перевозке опасных грузов. Практическое занятие №5 Составление маршрута перевозки опасных грузов	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.70-72 О2 стр.91-102 О3 Д1 Д2	ОК 06, 07 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 34
	Самостоятельная работа №4 Классификация и характеристика аварийных ситуаций с опасными грузами. Содержание: Медико-профилактические мероприятия при аварийных ситуациях с опасными грузами. Меры по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов.	6			
	Раздел 5 Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов	8			
	Самостоятельная работа. Тема 5.1 Предельные весовые параметры перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Содержание: понятие КТГ, предельные нагрузки на оси транспортного средства. Заполнение транспортной накладной на перевозку авиационным транспортом. Условия перевозки сверхнормативных грузов. Анализ требований и условий по организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом	8	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.73-79 О2 стр.102-115 О3 Д1 Д2	ОК 02, 04 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 36,39

	Раздел 6 Перевозка особыхрежимных грузов	10			
	Самостоятельная работа. Тема 6.1 Виды особыхрежимных грузов Содержание: Классификация особыхрежимных грузов	10	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.79-86 О2 стр.116-123 О3 Д1 Д2	ОК 01, 02 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 18,19,21
	Тема 6.2 Разрешительная система на перевозку особыхрежимных грузов. Содержание: Обязанности отправителя, получателя и перевозчика. Заполнение транспортной накладной на перевозку морским транспортом. Перевозка сверхнормативных грузов				
	Раздел 7 Перевозка скоропортящихся грузов	10			
	Самостоятельная работа. Тема 7.1 Температурный режим транспортирования скоропортящихся грузов	10	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.87-90 О2 стр.124-130 О3 Д1 Д2	ОК 04, 06 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 23,25
	Тема 7.2 Естественная убыль и нормы потерь скоропортящихся грузов при перевозке Содержание: Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам. Заполнение договора на перевозку скоропортящегося груза. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов				
	Раздел 8 Перевозка живых грузов	10			

	Тема 8.1 Перевозка живых грузов. Определение вместимости кузова. Оформление документов. Содержание: Перевозка саженцев и растений. Оформление документов. Заполнение транспортной накладной на перевозку живого груза. Способы обеспечения сохранности и качества скоропортящихся грузов.	10	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.91-98 О2 стр.131-140 Д1 Д2	ОК 04, 06 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 23,25
	Раздел 9 Перевозка особо ценных грузов	10			
	Самостоятельная работа. Тема 9.1 Виды особо ценных грузов Содержание: Разрешительная система на перевозку особорежимных грузов. Обязанности отправителя, получателя и перевозчика. Условия перевозки особо ценных грузов. Заполнение коммерческого предложения. Способы обеспечения сохранности особо ценных грузов.	10	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.98-104 О2 стр.140-145 О3 Д1 Д2	ОК 04, 06 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 23,25
	Раздел 10 Документация при перевозках грузов на особых условиях	8			
	Самостоятельная работа. Тема 10.1 Документация при перевозках опасных грузов Содержание: Документы, регламентирующие перевозку опасных грузов. Документы, сопровождающие перевозку (документы водителя, документы на транспортное средство, документы на груз). Тема 10.2 Документация при перевозках сверхнормативных и особорежимных грузов Содержание: Нормативно-правовые документы. Документация, сопровождающая перевозку сверхнормативных грузов. Документация, сопровождающая перевозку особорежимных грузов. Документация при международной перевозке. Заполнение и оформление транспортной документации	8	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.105-107 О2 стр.146-150 О3 Д1 Д2	ОК 02,06 ПК 3.1 3.2 3.3 ЛР 13,14,18

5	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.	2			
	Консультации	8			
	Всего за 3 курс	97			
	Итого объем образовательной программы по МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	97			
	ПП.03.01 Производственная практика				
№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий, виды работ. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций
1	Введение. Тема 1. Инструктаж по охране труда. Ознакомление с предприятием. Ознакомление с безопасностью труда и пожарной безопасностью в АТП, структурой управления предприятием, функциями служб и отделов, структурой службы эксплуатации, общей характеристикой подвижного состава в предприятии, проблемами развития парка подвижного состава, требованиями по контролю за состоянием подвижного состава.	7,2	Инструкция по охране труда.	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
2	Тема 2. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка, режимом работы предприятия. Организация рабочего места. Поиск клиентов на перевозку грузов. Организация деятельности отдела маркетинга на автотранспортном предприятии (организации). Структура, задачи и функции отдела эксплуатации автотранспортного предприятия. Взаимоотношения службы эксплуатации с другими службами	7,2	Документация на работу отдела по эксплуатации. Структурная схема АТП	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3

	АТП. Оперативное планирование перевозок грузов. Составление заявок и договора на перевозку грузов.				
3	Тема 3. Государственное регулирование транспортной деятельности. Требования при проведении процессов государственного регулирования.	7,2	Федеральное законодательство в сфере транспорта	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
4	Тема 4 .Характеристика подвижного состава, обоснование выбора подвижного состава. Наличие подвижного состава в предприятии. Ознакомление с работой начальника (зам. начальника) колонны. Контроль за техническим состоянием, выпуском и движением транспортных средств на линии. Исследование парка подвижного состава. Их технические и эксплуатационные свойства.	7,2	Техническая документация на подвижной состав АТП	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
5	Тема 5. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Характеристика пунктов перегрузки. Исследование и характеристика перевозимых грузов. Особенности их транспортировки. Исследование проведения погрузо-разгрузочных работ. Специфика погрузо-разгрузочных работ на грузообразующих и грузопоглощающих пунктах	7,2	Техническая документация предприятия на выполнение ПРР	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
6	Тема 6. Разработка программ для расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Разработка рациональных маршрутов движения автомобилей при перевозке грузов.	7,2	Программы расчетов ТЭПов	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
7	Тема 6. Разработка программ для расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Оценка показателей работы автомобилей. Оформление транспортной документации: товарно-транспортной докладной.	7,2	Шаблоны транспортной документации	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
8	Тема 7. Составление таблиц расчетов технологического раздела. Разработка показателей производственных задач. Разработка сменно-суточного плана.	7,2	Пример сменно-суточного плана	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
9	Тема 8. Страхование грузов и автомобильного транспорта при автомобильных перевозках. Виды и условия страхования в предприятии.	7,2	Правила страхования грузов и	О1 О2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3

			пассажиры на транспорте		
10	Тема 9. Документация на перевозку грузов. Ознакомление с работой диспетчерской службы. Оформление транспортной документации: путевых листов.	7,2	Регламент работы диспетчеров. Пример путевых листов	O1 O2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
11	Тема 10. Экологическая безопасность автомобилей. Требования по обеспечению законодательства по экологическим требованиям.	7,2	Законодательство РФ	O1 O2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
12	Тема 11. Особенности организации работ по безопасности движения на маршрутах. Прохождение инструктажа по безопасности движения и безопасной перевозки грузов на маршрутах. Ознакомление с деятельностью работы инженера по безопасности движения транспортных средств перевозки грузов.	7,2	Инструктаж по безопасности движения и безопасной перевозки грузов на маршрутах	O1 O2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
13	Тема 12. Месторасположение основных объектов и пунктов погрузки. Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопологающие пункты, их характеристика.	7,2	Карта основных объектов и пунктов погрузки-разгрузки	O1 O2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
14	Тема 13. Методы выбора оптимальных маршрутов движения с учетом имеющейся дорожной сети, параметров скоростного потока и дорожной обстановки. Ознакомление с деятельностью отдела АСУП – систем управления и контроля за процессом перевозки грузом. Вычислительные сети, использование компьютерных сетей и систем слежения движения транспортных средств в организации работ АТП.	7,2	Регламент деятельности отдела АСУП – систем управления и контроля за процессом перевозки грузом	O1 O2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
15	Тема 13. Методы выбора оптимальных маршрутов движения с учетом имеющейся дорожной сети, параметров скоростного потока и дорожной обстановки. Ведение электронной отчетности по работе подвижного состава на линии.	7,2	Ознакомление с процессом ведения электронной документации	O1 O2	ОК 01-09 ПК 3.1-3.3
	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.	0			
Промежуточная аттестация в форме экзамена по профессиональному модулю в т.ч.:		45			

самостоятельная работа	39			
консультация	2			
экзамен	4			
Итого объем образовательной программы по Профессиональному модулю	571			

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение

Для реализации программы должны быть предусмотрены учебные помещения.

1) Кабинета «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе;
- подключение к глобальной сети Интернет;
- технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедийная установка.

2) Кабинета «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе;
- подключение к глобальной сети Интернет;
- технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедийная установка.

3.2 Информационное обеспечение

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

Междисциплинарный курс: МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

О1 Будрина Е.В. Транспортно-экспедиционная деятельность. Учебник и практикум для СПО. / Е.В. Будрина – М.: издательство «Юрайт», 2022 г. – 370 с. – (Профессиональное образование). ЭБС Юрайт

О2 Неруш, Ю.М. Транспортная логистика : учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – Москва : Издательство Юрайт, 2023 г. – 351 с. – (Профессиональное образование). – ЭБС Юрайт

Дополнительная литература:

О1 Лебедев, Е.А. Основы логистики транспортного производства и его цифровой трансформации : учеб. пособие. — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 212 с. - ISBN 978-5-9729-0245-3. - Текст : электронный. - URL:

Междисциплинарный курс: МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Основная литература:

О1 Александров О.А. Логистика: учеб. Пособие / О.А. Александров. – М.: ИНФРА-М, 2021 г. – 217 с. – (Среднее профессиональное образование). ЭБС Znanium.com

О2 Будрина Е.В. Транспортно-экспедиционная деятельность. Учебник и практикум для СПО. / Е.В. Будрина – М.: издательство «Юрайт», 2022 г. – 370 с. – (Профессиональное образование). ЭБС Юрайт

О3 Троицкая, Н.А. Организация перевозок специфических видов грузов: учебное пособие / Троицкая Н.А., Шилимов М.В. – Москва : КноРус, 2022. – 240 с. – URL:

<https://book.ru/> ЭБС BOOK.ru

О4 Дергачева, М.В., Методические рекомендации по выполнению практических работ / М.В. Дергачева. – СПб.: АТТ, 2023 г.

О5 Дергачева, М.В., Методические рекомендации по выполнению самостоятельных работ / М.В. Дергачева. – СПб.: АТТ, 2023 г.

Дополнительная литература:

Д1 Канке, А.А. Основы логистики : учебное пособие / Канке А.А., Кошечкина И.П. – Москва : КноРус, 2021. – 574 с. – ISBN 978-5-406-00334-3. –URL: <https://book.ru/book/>

Д2 Неруш Ю.М. Логистика. Планирование и организация логистического процесса: Учебник. / Ю.М. Неруш – М.: издательство «Юрайт», 2022 г. – 351 с. ЭБС Юрайт

Д3 Неруш, Ю.М. Транспортная логистика : учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – Москва : Издательство Юрайт, 2022 г. – 351 с. – (Профессиональное образование). – ЭБС Юрайт

Д4 Сергеев, В.И. Логистика снабжения: учебник для СПО / В.И. Сергеев, И.П. Эльяшевич. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2022. – 440 с. – ЭБС Юрайт

Д5 Правила перевозки грузов. Технорматив. 2017 г.

Междисциплинарный курс: МДК. 03.03 Перевозка грузов на особых условиях

Основная литература:

О1. Троицкая, Н.А. Организация перевозок специфических видов грузов: учебное пособие / Троицкая Н.А., Шилимов М.В. — Москва : КноРус, 2021. — 240 с. ЭБС «BOOK.RU»

О2. Правила перевозок грузов. Технорматив 2017

О3. Мордовец Д.А., Методические рекомендации по выполнению практических работ Д.А. Мордовец, - СПб АТТ, 2021 г.

Дополнительная литература:

Д1 Неруш, Ю.М. Транспортная логистика: учебник для среднего профессионального образования/ Ю.М.Неруш, С.В. Саркисов.- Москва: Издательство Юрайт, 2022 г. – 351 с. – (Профессиональное образование) ЭБС Юрайт

Д2 Инкотермс – 2020 Международные правила толкования условий поставки по внешней торговле. АСМАП, РАМЭ

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

4.1 Результаты освоения, критерии и методы оценки программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	Применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач: - обработка перевозочных документов; - осуществление расчетов за транспортные услуги.	Экспертное наблюдение при выполнении лабораторных и практических работ, работ на производственной практике. Экзамен квалификационный.
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	Соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач: - при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации; - в процессах организации и управлении первичных трудовых коллективов.	Экспертное наблюдение при выполнении лабораторных и практических работ, работ на производственной практике. Экзамен квалификационный.
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	Соблюдение установленных нормативных требований: - при получении дохода за счет современных методов обслуживания; - при анализе инноваций в области построения тарифов; - при самоанализе и коррекции взаимоотношений пользователей транспорта и перевозчика; - при определении полноты и доступности рекомендаций клиенту.	Экспертное наблюдение при выполнении лабораторных и практических работ, работ на производственной практике. Экзамен квалификационный.
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- активная деятельность на практике; - активность при выполнении домашних работ; - участие в семинарах, конференциях, конкурсах профессионального мастерства; - активность во внеаудиторной работе группы (посещение выставок, участие в мероприятиях, согласно воспитательному плану группы).	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен квалификационный.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность,	- собственная оценка эффективности и качества	Наблюдение за деятельностью

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<p>выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<p>выполнения заданий; - своевременная сдача заданных работ; - осуществление самоанализа и самоконтроля в процессе учебной деятельности и производственной практики; - рациональная организация рабочего места на практике; - устойчивый прогресс в улучшении качества работы; - выбор и применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач в профессиональной области.</p>	<p>обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен квалификационный.</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>- проведение анализа рабочих ситуаций; - прогнозирование результатов собственной деятельности; - решение стандартных и нестандартных профессиональных задач на основе анализа конкретной ситуации; - самоанализ и коррекция результатов собственной работы.</p>	<p>Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен квалификационный.</p>
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>- способность находить, анализировать (выделять главное) и обрабатывать информацию, необходимую для эффективного выполнения профессиональных задач и личностного развития; - знание и использование различных источников информации; - решение профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации; - соблюдение установленных требований к оформлению полученных результатов и творческая интерпретация полученных результатов.</p>	<p>Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен квалификационный.</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>- умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - умение публично представить</p>	<p>Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	продукт своей деятельности; - использование в работе различных электронных обучающих и прикладных программ.	Экзамен квалификационный.
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения; - умение работать в малых группах; - умение поэтапно совместно работать в группах любой комплектности; - выполнение требований безопасности труда. - быстрота адаптации в новом коллективе; - грамотность построения конструктивного диалога в профессиональной деятельности.	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен квалификационный.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- взаимовыручка и помощь участникам команды при выполнении общей задачи; - умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях; - объективность прогнозирования и составления графиков с целью выполнения необходимых действий в установленный срок; - аргументированность убеждения в правильности предлагаемого решения; - оперативность координации действий при решении проблем и уровень уверенности в себе; - соблюдение норм и правил, принятых в коллективе; качественное выполнение обязанностей, предусмотренных Уставом академии для студентов.	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен квалификационный.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- рациональность планирования и осуществления деятельности по организации внеаудиторных самостоятельных занятий; - обоснованность постановки цели и задач самообразования; - качество, своевременность и полнота выполнения заданий	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен квалификационный.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	внеаудиторной самостоятельной работы; - адекватность оценки анализа проделанной самостоятельной работы; - обоснованность выбора высшего учебного заведения, для дальнейшего обучения.	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - применение инновационных технологий в профессиональной деятельности.	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен квалификационный.

4.2 Формы промежуточной аттестация

Наименование элементов профессионального модуля	Формы промежуточной аттестации	Примечание
ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Экзамен квалификационный.	
МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	Экзамен	
МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	Дифференцированный зачёт	
МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях	Дифференцированный зачёт	
ПП.03 Производственная практика (по профилю специальности)	Дифференцированный зачёт	

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Профессиональный модуль: ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

Специальность : 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа		3Э-35,36,37
Курс		3
Семестр		-
Форма промежуточной аттестации	экзамен по профессиональному модулю	экзамен по профессиональному модулю

2023 г.

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Юрова А.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от «26» апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «26» апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»
№ 872/149а от «26» апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по профессиональному модулю ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена по профессиональному модулю.

1.2 Распределение заданий по профессиональным и общим компетенциям

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	Применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач: - обработка перевозочных документов; - осуществление расчетов за транспортные услуги.	Зад.№1 Вар.№1-30
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации; - в процессах организации и управлении первичных трудовых коллективов.	Зад.№2 Вар.№1-30
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	- соблюдение установленных нормативных требований: - при получении дохода за счет современных методов обслуживания; - при анализе инноваций в области построения тарифов; - при самоанализе и коррекции взаимоотношений пользователей транспорта и перевозчика; - при определении полноты и доступности рекомендаций клиенту.	Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- активная деятельность на практике; - активность при выполнении домашних работ; - участие в семинарах, конференциях, конкурсах профессионального мастерства; - участие в профориентационной работе колледжа; - активность во внеаудиторной работе группы (посещение выставок, участие в мероприятиях, согласно воспитательному плану группы).	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 2. Организовывать	- собственная оценка эффективности	Зад.№1 Вар.№1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
<p>собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<p>и качества выполнения заданий; - своевременная сдача заданных работ; - осуществление самоанализа и самоконтроля в процессе учебной деятельности и производственной практики; - рациональная организация рабочего места на практике; - устойчивый прогресс в улучшении качества работы; - выбор и применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач в профессиональной области.</p>	<p>Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>- проведение анализа рабочих ситуаций; - прогнозирование результатов собственной деятельности; - решение стандартных и нестандартных профессиональных задач на основе анализа конкретной ситуации; - самоанализ и коррекция результатов собственной работы.</p>	<p>Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30</p>
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>- способность находить, анализировать (выделять главное) и обрабатывать информацию, необходимую для эффективного выполнения профессиональных задач и личностного развития; - знание и использование различных источников информации; - решение профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации; - соблюдение установленных колледжем требований к оформлению полученных результатов, и творческая интерпретация полученных результатов.</p>	<p>Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>- умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - умение публично представить продукт своей деятельности; - использование в работе различных электронных обучающих и прикладных программ.</p>	<p>Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения; - умение работать в малых группах; - умение поэтапно совместно работать в группах любой комплектности; - выполнение требований безопасности труда. - быстрота адаптации в новом</p>	<p>Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
	коллективе; - грамотность построения конструктивного диалога.	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- взаимовыручка и помощь участникам команды при выполнении общей задачи; - умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях; - объективность прогнозирования и составления графиков с целью выполнения необходимых действий в установленный срок; - аргументированность убеждения в правильности предлагаемого решения; - оперативность координации действий при решении проблем и уровень уверенности в себе; - соблюдение норм и правил, принятых в коллективе; качественное выполнение обязанностей, предусмотренных Уставом Колледжа для студентов.	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- рациональность планирования и осуществления деятельности по организации внеаудиторных самостоятельных занятий; - обоснованность постановки цели и задач самообразования; - качество, своевременность и полнота выполнения заданий внеаудиторной самостоятельной работы; - адекватность оценки анализа проделанной самостоятельной работы; - обоснованность выбора высшего учебного заведения, для дальнейшего обучения.	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий; - применение инновационных технологий в профессиональной деятельности.	Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30 Зад.№3 Вар.№1-30

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условие проведения: экзамен квалификационный проводится в форме выполнения комплексного практического задания, кейс-задания и вопрос-исследование. Все задания выполняются в учебном кабинете «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)» (базовая подготовка).

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена квалификационного при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта);
- МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта);
- МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях;
- ПП.03 Производственная практика (по профилю специальности).

Количество вариантов задания: 30 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете одно практическое задание.

Задание №1 – выполнение расчетных операций по ситуационной задаче.

Задание №2 – устный ответ на кейс-вопрос по правилам перевозки грузов.

Задание №3 – устный ответ на вопрос-исследование.

Результаты выполнения заданий:

Задание №1 – расчет показателей по ситуационной задаче.

Задание №2 – устный ответ.

Задание №3 – устный ответ.

Время выполнения заданий:

- задание №1 – 10 минут;

- задание №2 – 5 минут;

- задание №3 – 5 минут.

Дополнительно:

- подготовка решения задачи – 10 минут;

- кейс-вопрос – 5 минут;

- вопрос-исследование – 5 минут.

Всего на каждого студента – 20 минут.

Оборудование:

Задание №1 – калькулятор.

Задание №2 – не используется.

Задание №3 – не используется.

Учебно-методическая и справочная литература:

Задание №1 – блок расчетных формул.

Задание №2 – не используется.

Задание №3 – не используется.

Порядок подготовки: перечень практических заданий выдаётся студентам на консультации к экзамену.

Порядок проведения:

Экзамен проводится в один день для всей группы студентов по индивидуальным заданиям.

Задание №1.

Определить требуемые показатели транспортной задачи.

Задание №2.

Устный ответ на кейс-вопрос по правилам перевозки грузов.

Задание №3.

Устный ответ на вопрос-исследование.

2.2 Критерии и система оценивания

При проведении экзамена квалификационного аттестационная комиссия выносит решение о готовности обучающегося к выполнению определенного вида профессиональной деятельности: «вид профессиональной деятельности освоен» / «не освоен». Условием положительной аттестации «вид профессиональной деятельности освоен» является положительная оценка освоения всех профессиональных компетенций. При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

Выполнение заданий оценивается по трём основным критериям:

- выполнение типовых и нестандартных профессиональных задач;

- время выполнения задания;

- ошибки при выполнении задания (нарушение технологического процесса, нарушение техники

безопасности и дисциплины, ошибки в расчётах и т.д.).

Сформированность профессиональных и общих компетенций оценивается по пятибалльной системе.

Оценка «отлично» ставится, если все профессиональные (типовые и нестандартные) профессиональные задачи выполняет самостоятельно, в нормативное время, не допускает ошибок или допускает одну незначительную ошибку;

Оценка «хорошо» ставится, если самостоятельно выполняет типовые профессиональные задачи, для решения нестандартных задач требуется консультационная помощь, в нормативное время, допускает до трёх не существенных ошибок с последующим исправлением;

Оценка «удовлетворительно» ставится, если выполняет типовые профессиональные задачи при консультационной поддержке, в нормативное время, допускает более трёх не значительных ошибок;

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если не справляется с выполнением типовых профессиональных задач, не укладывается в нормативное время, допускает существенные ошибки.

3 Пакет экзаменуемого

Перечень практических заданий для подготовки к экзамену квалификационному.
Задание №1.

1) Клиент заключил договор с компанией по производству керамической плитки на ТЭО доставки груза из Испании в Россию. Общая масса груза 2 400 кг, стоимость груза 1 245 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 245 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 44,3 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

2) Владелец груза должен обеспечить доставку шести 40-футовых контейнеров 1АА массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Гавр. С этой целью он зафрахтовал на судне 182,88 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 88,4 СДР (по курсу МВФ 43,6 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

3) Клиент заключил договор с компанией по производству ламината на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 2 985 кг, стоимость груза 1 645 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 285 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 44,2 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

4) Владелец груза должен обеспечить доставку одиннадцати 30-футовых контейнеров 1ВВ массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Копенгаген. С этой целью он зафрахтовал на судне 246,4 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,9 СДР (по курсу МВФ 42,7 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

5) Владелец груза должен обеспечить доставку четырех 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 121,92 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 83,7 СДР (по курсу МВФ 41,9 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

6) Клиент заключил договор с компанией по производству паркетной плитки на ТЭО доставки груза из Франции в Россию. Общая масса груза 3 560 кг, стоимость груза 2 638 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 135 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 43,5 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

7) Владелец груза должен обеспечить доставку семи 30-футовых контейнеров 1В массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Стокгольм. С этой целью он зафрахтовал на судне 156,8 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 87,1 СДР (по курсу МВФ 42,8 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

8) Клиент заключил договор с компанией по производству обоев на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 5 420 кг, стоимость груза 2 786 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 186 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 42,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

9) Клиент заключил договор с компанией по производству керамической плитки на ТЭО доставки груза из Испании в Россию. Общая масса груза 3 650 кг, стоимость груза 984 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 321 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,3 рублей?

Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

10) Владелец груза должен обеспечить доставку четырех 40-футовых контейнеров 1АА массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Гавр. С этой целью он зафрахтовал на судне 274,32 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 88,4 СДР (по курсу МВФ 49,6 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

11) Клиент заключил договор с компанией по производству ламината на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 5 870 кг, стоимость груза 2 892 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 455 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,2 рублей?
Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

12) Владелец груза должен обеспечить доставку двенадцати 30-футовых контейнеров 1ВВ массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Копенгаген. С этой целью он зафрахтовал на судне 268,8 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,9 СДР (по курсу МВФ 48,7 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

13) Владелец груза должен обеспечить доставку восьми 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 243,84 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 82,9 СДР (по курсу МВФ 48,6 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

14) Клиент заключил договор с компанией по производству паркетной плитки на ТЭО доставки груза из Франции в Россию. Общая масса груза 5 450 кг, стоимость груза 1 789 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 568 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,4 рублей?
Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

15) Владелец груза должен обеспечить доставку четырнадцати 30-футовых контейнеров 1В массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Росток. С этой целью он зафрахтовал на судне 313,6 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 84,1 СДР (по курсу МВФ 48,8 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

16) Клиент заключил договор с компанией по производству обоев на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 6 750 кг, стоимость груза 2 892 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 455 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,7 рублей?
Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

17) Владелец груза должен обеспечить доставку двенадцати 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 222 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 96,7 СДР (по курсу МВФ 43,3 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

18) Клиент заключил договор с компанией по производству сантехнического оборудования на ТЭО доставки груза из Финляндии в Россию. Общая масса груза 3 785 кг, стоимость груза 2 692 500 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 521 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 45,1 рублей?
Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

19) Владелец груза должен обеспечить доставку девяти 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в

Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 166,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,4 СДР (по курсу МВФ 47,9 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

20) Владелец груза должен обеспечить доставку семи 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Росток (Германия). С этой целью он зафрахтовал на судне 129,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 89,4 СДР (по курсу МВФ 49,9 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

21) Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 12 455 кг, стоимость груза 4 521 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 564 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 44,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

22) Владелец груза должен обеспечить доставку четырех 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 121,92 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 83,7 СДР (по курсу МВФ 41,9 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

23) Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 14 765 кг, стоимость груза 3 392 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 785 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

24) Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 14 925 кг, стоимость груза 2 293 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 865 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,3 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

25) Владелец груза должен обеспечить доставку четырнадцати 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 259 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 92,7 СДР (по курсу МВФ 47,3 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

26) Клиент заключил договор с компанией по производству сантехнического оборудования на ТЭО доставки груза из Финляндии в Россию. Общая масса груза 5 925 кг, стоимость груза 1 391 500 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 739 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,1 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

27) Владелец груза должен обеспечить доставку семи 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 129,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,3 СДР (по курсу МВФ 48,7 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

28) Владелец груза должен обеспечить доставку одиннадцати 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Стокгольм. С этой целью он зафрахтовал на судне 203,5 регистровые тонны для

размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 82,3 СДР (по курсу МВФ 49,7 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

29) Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 11 560 кг, стоимость груза 3 876 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 895 кг.

В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,7 рублей?

Определить величину убытка, нанесенного клиенту.

30) Владелец груза должен обеспечить доставку семи 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 213,36 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 82,8 СДР (по курсу МВФ 48,9 рубля).

Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.

Задание №2.

- 1) Обеспечение сохранности качества перевозимых скоропортящихся грузов.
- 2) Какие особенности определяют специфичность грузов?
- 3) Укажите специфику материального потока при перевозке крупногабаритного тяжеловесного груза.
- 4) Укажите требования к транспортным средствам для перевозки скоропортящихся грузов, которые предъявляют при подаче к погрузке и во время перевозки.
- 5) Поясните особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении.
- 6) Как различаются четыре раздела правил Инкотермс?
- 7) Требования к водителю при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов.
- 8) Укажите риски, которые возникают при перевозке опасных грузов и меры борьбы с ними.
- 9) В чем заключаются особенности построения модели сети для перевозки опасных грузов?
- 10) Как осуществляется обучение водителей и экспедиторов при перевозке опасных грузов?
- 11) Объясните, возможна ли совместная перевозка различных опасных грузов и как это определить.
- 12) Поясните требования к таре и упаковке при перевозке опасных грузов.
- 13) Укажите санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.
- 14) Назначение опознавательных знаков на транспортных средствах при перевозке опасных грузов.
- 15) Требования к работе со специфическими грузами.
- 16) Особенности работы с моногрузами.
- 17) Назовите категории специализированных транспортных средств для перевозки скоропортящихся грузов.
- 18) Назовите типы транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, к которым предъявляются особые требования в рамках испытаний серийных образцов.
- 19) Дайте определение информационной карточке, используемой при перевозке опасных грузов.
- 20) Какие грузы относятся к особо скоропортящимся?
- 21) Чем отличается договор на перевозку опасных грузов от договоров на перевозку других видов грузов?
- 22) Какие санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов?
- 23) Режим труда и отдыха водителей при международных автомобильных перевозках.
- 24) Требования к подвижному составу при выполнении МАП.
- 25) Требования к фирме перевозчику при выполнении МАП.

- 26) Требования к грузу при выполнении МАП.
- 27) Требования к водителю при выполнении МАП.
- 28) Страхование «ВАДС».
- 29) Укажите требования, которые определяют «скоропортящийся груз».
- 30) Функции логистики при перевозке специфических грузов.

Задание №3.

- 1) Логистика, сущность, определения логистики.
- 2) Основные категории логистики.
- 3) Функции логистики.
- 4) Специфика логистического подхода на макроуровне, отличие от традиционного.
- 5) Специфика логистического подхода на микроуровне, отличие от традиционного.
- 6) Укажите основные правила логистики.
- 7) Поясните, в чем заключается экономический эффект от применения логистики в различных отраслях экономики.
- 8) Классификация грузов на автомобильном транспорте.
- 9) Классификация материальных потоков.
- 10) Классификация логистических операций.
- 11) Понятие логистической системы, виды логистических систем.
- 12) Сущность и задачи транспортной логистики.
- 13) Сущность и задачи закупочной логистики.
- 14) Сущность и задачи складской логистики.
- 15) Сущность и задачи распределительной логистики.
- 16) Сущность и задачи информационной логистики.
- 17) Сущность и задачи сервисной логистики.
- 18) Сущность и задачи производственной логистики.
- 19) Логистические каналы и логистические цепи.
- 20) Концепция логистики.
- 21) Объясните суть логистической стратегии.
- 22) Тянущие и толкающие системы управления материальными потоками в логистике перевозок.
- 23) Поясните основные способы обеспечения сохранности скоропортящихся грузов и их качеств.
- 24) В чем состоят особенности организации международного сообщения?
- 25) Что такое временные источники холода, для чего они применяются?
- 26) Существует ли возможность совместной перевозки различных опасных грузов и как это определить?
- 27) Кем осуществляется контроль соответствия нормам транспортных средств и оборудования?
- 28) Поясните роль транспортировки грузов в экономике.
- 29) Виды страхования применяемые при МАП.
- 30) Анализ рынка, сегментирование рынка при МАП.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству керамической плитки на ТЭО доставки груза из Испании в Россию. Общая масса груза 2 400 кг, стоимость груза 1 245 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 245 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 44,3 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту.</p> <p>Задание №2 Обеспечение сохранности качества перевозимых скоропортящихся грузов.</p> <p>Задание №3 Логистика, сущность, определения логистики.</p>		
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку шести 40-футовых контейнеров 1АА массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Гавр. С этой целью он зафрахтовал на судне 182,88 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 88,4 СДР (по курсу МВФ 43,6 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Какие особенности определяют специфичность грузов? Задание №3 Основные категории логистики.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству ламината на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 2 985 кг, стоимость груза 1 645 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 285 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 44,2 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Укажите специфику материального потока при перевозке крупногабаритного тяжеловесного груза. Задание №3 Функции логистики.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку одиннадцати 30-футовых контейнеров 1ВВ массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Копенгаген. С этой целью он зафрахтовал на судне 246,4 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,9 СДР (по курсу МВФ 42,7 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Укажите требования к транспортным средствам для перевозки скоропортящихся грузов, которые предъявляют при подаче к погрузке и во время перевозки. Задание №3 Специфика логистического подхода на макроуровне, отличие от традиционного.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку четырех 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 121,92 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 83,7 СДР (по курсу МВФ 41,9 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Поясните особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении. Задание №3 Специфика логистического подхода на микроуровне, отличие от традиционного.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству паркетной плитки на ТЭО доставки груза из Франции в Россию. Общая масса груза 3 560 кг, стоимость груза 2 638 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 135 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 43,5 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Как различаются четыре раздела правил Инкотермс? Задание №3 Укажите основные правила логистики.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку семи 30-футовых контейнеров 1В массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Стокгольм. С этой целью он зафрахтовал на судне 156,8 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 87,1 СДР (по курсу МВФ 42,8 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Требования к водителю при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов. Задание №3 Поясните, в чем заключается экономический эффект от применения логистики в различных отраслях экономики.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству обоев на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 5 420 кг, стоимость груза 2 786 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 186 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 42,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Укажите риски, которые возникают при перевозке опасных грузов и меры борьбы с ними. Задание №3 Классификация грузов на автомобильном транспорте.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству керамической плитки на ТЭО доставки груза из Испании в Россию. Общая масса груза 3 650 кг, стоимость груза 984 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 321 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,3 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 В чем заключаются особенности построения модели сети для перевозки опасных грузов? Задание №3 Классификация материальных потоков.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку четырех 40-футовых контейнеров 1АА массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Гавр. С этой целью он зафрахтовал на судне 274,32 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 88,4 СДР (по курсу МВФ 49,6 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Как осуществляется обучение водителей и экспедиторов при перевозке опасных грузов? Задание №3 Классификация логистических операций.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству ламината на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 5 870 кг, стоимость груза 2 892 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 455 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,2 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Объясните, возможна ли совместная перевозка различных опасных грузов и как это определить. Задание №3 Понятие логистической системы, виды логистических систем.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку двенадцати 30-футовых контейнеров 1ВВ массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 591 мм из Санкт-Петербурга в Копенгаген. С этой целью он зафрахтовал на судне 268,8 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,9 СДР (по курсу МВФ 48,7 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Поясните требования к таре и упаковке при перевозке опасных грузов. Задание №3 Сущность и задачи транспортной логистики.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку восьми 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 243,84 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 82,9 СДР (по курсу МВФ 48,6 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Укажите санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов. Задание №3 Сущность и задачи закупочной логистики.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству паркетной плитки на ТЭО доставки груза из Франции в Россию. Общая масса груза 5 450 кг, стоимость груза 1 789 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 568 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,4 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Назначение опознавательных знаков на транспортных средствах при перевозке опасных грузов. Задание №3 Сущность и задачи складской логистики.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку четырнадцати 30-футовых контейнеров 1В массой брутто 22,40 тонн и размерами 9 125 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Ростов. С этой целью он зафрахтовал на судне 313,6 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 84,1 СДР (по курсу МВФ 48,8 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Требования к работе со специфическими грузами. Задание №3 Сущность и задачи распределительной логистики.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству обоев на ТЭО доставки груза из Германии в Россию. Общая масса груза 6 750 кг, стоимость груза 2 892 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 455 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Особенности работы с моногрузами. Задание №3 Сущность и задачи информационной логистики.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку двенадцати 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 222 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 96,7 СДР (по курсу МВФ 43,3 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Назовите категории специализированных транспортных средств для перевозки скоропортящихся грузов. Задание №3 Сущность и задачи сервисной логистики.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству сантехнического оборудования на ТЭО доставки груза из Финляндии в Россию. Общая масса груза 3 785 кг, стоимость груза 2 692 500 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 521 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 45,1 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Назовите типы транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, к которым предъявляются особые требования в рамках испытаний серийных образцов. Задание №3 Сущность и задачи производственной логистики.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку девяти 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 166,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,4 СДР (по курсу МВФ 47,9 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Дайте определение информационной карточке, используемой при перевозке опасных грузов. Задание №3 Логистические каналы и логистические цепи.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку семи 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Росток (Германия). С этой целью он зафрахтовал на судне 129,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 89,4 СДР (по курсу МВФ 49,9 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Какие грузы относятся к особо скоропортящимся? Задание №3 Концепция логистики.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 12 455 кг, стоимость груза 4 521 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 564 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 44,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Чем отличается договор на перевозку опасных грузов от договоров на перевозку других видов грузов? Задание №3 Объясните суть логистической стратегии.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку четырех 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 121,92 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 83,7 СДР (по курсу МВФ 41,9 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Какие санкции и на основе какого документа применяют к участникам процесса транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов? Задание №3 Тянущие и толкающие системы управления материальными потоками в логистике перевозок.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 14 765 кг, стоимость груза 3 392 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 785 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Режим труда и отдыха водителей при международных автомобильных перевозках. Задание №3 Поясните основные способы обеспечения сохранности скоропортящихся грузов и их качеств.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 14 925 кг, стоимость груза 2 293 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 865 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,3 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Требования к подвижному составу при выполнении МАП. Задание №3 В чем состоят особенности организации международного сообщения?		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку четырнадцати 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 259 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 92,7 СДР (по курсу МВФ 47,3 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Требования к фирме перевозчику при выполнении МАП. Задание №3 Что такое временные источники холода, для чего они применяются?		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству сантехнического оборудования на ТЭО доставки груза из Финляндии в Россию. Общая масса груза 5 925 кг, стоимость груза 1 391 500 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 739 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,1 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Требования к грузу при выполнении МАП. Задание №3 Существует ли возможность совместной перевозки различных опасных грузов и как это определить?		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку семи 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гуль (Англия). С этой целью он зафрахтовал на судне 129,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 91,3 СДР (по курсу МВФ 48,7 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Требования к водителю при выполнении МАП. Задание №3 Кем осуществляется контроль соответствия нормам транспортных средств и оборудования?		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку одиннадцати 20-футовых контейнеров 1С массой брутто 18,50 тонн и размерами 6 058 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Стокгольм. С этой целью он зафрахтовал на судне 203,5 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 82,3 СДР (по курсу МВФ 49,7 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки. Задание №2 Страхование «ВАДС». Задание №3 Поясните роль транспортировки грузов в экономике.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
Задание №1 Клиент заключил договор с компанией по производству запасных частей для автомобилей на ТЭО доставки груза из Швеции в Россию. Общая масса груза 11 560 кг, стоимость груза 3 876 000 рублей. При приеме и проверке содержимого клиент обнаружил недостачу груза общей массой 895 кг. В каком объеме будет компенсирован ущерб клиенту, если СДР равна 49,7 рублей? Определить величину убытка, нанесенного клиенту. Задание №2 Укажите требования, которые определяют «скоропортящийся груз». Задание №3 Виды страхования применяемые при МАП.		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30 Профессиональный модуль: ПМ. 03 Организация транспортно- логистической деятельности Специальность: 23.02.01 Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>Задание №1 Владелец груза должен обеспечить доставку семи 40-футовых контейнеров 1А массой брутто 30,48 тонн и размерами 12 192 × 2 438 × 2 438 мм из Санкт-Петербурга в Гамбург. С этой целью он зафрахтовал на судне 213,36 регистровые тонны для размещения контейнера. Стоимость одной регистровой тонны 82,8 СДР (по курсу МВФ 48,9 рубля). Определите, какую сумму потерял владелец груза из-за своей ошибки.</p> <p>Задание №2 Функции логистики при перевозке специфических грузов.</p> <p>Задание №3 Анализ рынка, сегментирование рынка при МАП.</p>		
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>		

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная
деятельность (на автомобильном транспорте)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам транспорта)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа		3Э-35,36,37
Курс		3
Семестр		-
Форма промежуточной аттестации		экзамен

2023 г.

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Юрова А.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от «26» апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «26» апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»
№ 872/149а от «26» апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте)

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики	- разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - определять область применения тарифов при обслуживании клиентов терминальной системы доставки груза и багажа; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи	Домашняя контрольная работа.
У2 – определять класс и степень опасности перевозимых грузов	- использовать методы обследования грузопотоков; - поиск документов, регламентирующих организацию перевозки грузов	Домашняя контрольная работа.
У3 – определять сроки доставки	- выбор рациональной схемы доставки	Домашняя контрольная работа.
Знать:		
З1 основы построения транспортных логистических цепей	- выполнение сравнительного анализа логистических схем; - определение тарифов на транспортную деятельность	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
З2- классификацию опасных грузов	- определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определение способов организации работы с опасными грузами	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
З3 - порядок нанесения знаков опасности;	- системы обозначения опасных грузов	Экзамен. Домашняя контрольная работа..

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
34 - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;	- систематизация требований, предъявляемых к терминальным системам обслуживания	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
3 5 – правила перевозок грузов	- правила оформления и систему безопасности при организации транспортировки грузов;	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
3 6 – организацию грузовой работы на транспорте	- основные принципы организации и обеспечения транспортных логистических цепей; - выбор и обоснование выбора маршрутов по договору перевозки	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
3 7 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним	- организацию рабочего места; - организацию работы с клиентурой	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
3 8 – формы перевозочных документов	- формы договоров на выполнение транспортно-экспедиционных услуг: договор экспедирования и договор транспортного агентирования, договор фрахта, договор аренды транспортного оборудования.	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
3 9 – организацию работы с клиентурой	- порядок оформления и форм экспедиторских документов	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
310 – грузовую отчётность	- порядок оформления и форм экспедиторских документов	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
3 11 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных	- экстренные меры безопасности при перевозке грузов	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
3 12 – цели и понятия логистики	- происхождение термина логистика, основные понятия и определения	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
3 13 – особенности функционирования внутрипроизводственной логистики	- функциональные области логистики: закупочная логистика, производственная логистика, распределительная логистика, транспортная логистика, складская логистика, информационная логистика.	Экзамен. Домашняя контрольная работа.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
З 14 – основные принципы транспортной логистики	- сущность и задачи транспортной логистики, выбор транспортного средства	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
З 15 – правила размещения и крепления грузов	- порядок размещения и крепления грузов	Экзамен. Домашняя контрольная работа.

1.3 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания																	
	У1	У2	У3	З1	З2	З3	З4	З5	З6	З7	З8	З9	З10	З11	З12	З13	З14	З15
Раздел 1 Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе							В№1 -10											
Раздел.2 Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания									В №11- 20				В №31 -36					
Раздел.3 Правовое обеспечение экспедирования.											В №51 -66							
Раздел.4 Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиторские компании														В №27 -30				В №81 -90
Раздел 5 Организационное обеспечение экспедирования			В №41 -48							В №21 , 67- 80		В №22 ,26						

Условные обозначения: В – вопрос; З – задача

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условие проведения:

экзамен проводится индивидуально для подгрупп по 5 человек в устной форме.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- одна домашняя контрольная работа (ДКР).

Количество вариантов задания:

30 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:

в каждом билете 2 теоретических вопроса и 1 задача.

Время выполнения заданий:

20-30 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи, 10-20 минут на ответ.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения:

перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания;

при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа;

при решении задачи - краткое условие задачи, необходимо найти и решение.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Понятие транспортно-экспедиционной деятельности.
2. Необходимость транспортной экспедиции.
3. Понятие транспортно-экспедиционной операции.
4. Что называется транспортно-экспедиционной услугой?
5. Что такое интермодальная, мультимодальная, амодальная, и юнимодальная перевозки?
6. Понятие экспедитора и агента.
7. На какие основные группы подразделяются субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания.
8. Внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.
9. Классификация транспортно-экспедиционных услуг по характеру деятельности.
10. Место транспорта в коммерческой деятельности.
11. Основные виды операций, обеспечивающих перемещение груза.
12. Влияние качества транспортного обеспечения на конкурентоспособность предприятия.
13. Основные вопросы транспортного обеспечения коммерческой деятельности.
14. Понятия и структура послепродажного обслуживания.
15. Связь транспортного процесса с транспортно-экспедиционным обслуживанием.
16. Основные транспортно-экспедиционные операции и услуги, которые сопутствуют транспортному процессу доставки груза.
17. Развитие транспортно-экспедиционной деятельности.
18. Какие виды тарифов на транспортные услуги вы знаете?
19. Структура и состав доходов и расходов на транспортно-экспедиционное обслуживание.
20. Какие объединения и ассоциации регулируют деятельность экспедиторов и агентов?
21. Перечислите качества, которыми должен обладать экспедитор?
22. Основные виды транспортных услуг.
23. Какие взаимные обязательства сторон содержат базисные условия международных контрактов купли-продажи??
24. Основные преимущества применения «ИНКОТЕРМС» при составлении и исполнении контрактов.
25. Определение времени выполнения обязательств продавцом по срокам поставки товаров.
26. Непредвиденные ситуации могущие возникнуть перед продавцом при поставках товаров по схеме «точно в срок».
27. Основные условия транспортного страхования.
28. Кем и за чей счет осуществляется дополнительное страхование от «форс-мажорных» рисков?
29. За чей счет, в чью пользу и в каких случаях страхуется груз по требованию покупателя?
30. Какая из сторон принимает решение о необходимости и условиях страхования грузов, если такие обязательства не содержатся в «ИНКОТЕРМС» или он не принят в базисных условиях.
31. Правовые источники, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность.

32. Нормы национального права, регулирующие отношения на транспорте.
33. Что подразумевается под договором транспортной экспедиции?
34. Основные виды деятельности экспедитора.
35. Что такое договор транспортного агентирования?
36. Основные федеральные нормативные акты, регулирующие автотранспортную деятельность.
37. Какие основные ведомственные нормативные акты регулируют автотранспортную деятельность?
38. Нормативные документы, которыми следует руководствоваться при определении качества транспортно-экспедиционной деятельности.
39. Методы, используемые для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями.
40. Какие виды договоров купли-продажи вам известны?
41. Основные обязательства продавца, обусловленные договором купли-продажи.
42. Основные обязательства покупателя, обусловленные договором купли-продажи.
43. Предмет и объект договора купли-продажи.
44. Что такое базисные условия поставки?
45. Что является общим для всех терминов входящих в группу «F»?
46. Общее для всех терминов группы «C».
47. Общее для всех терминов входящих в группу «D».
48. Что подразумевается под транспортными условиями договора купли-продажи.
49. Особенность транспортного рынка. Что можно сказать о конкуренции между видами транспорта?
50. Назовите и охарактеризуйте основные показатели качества транспортного обслуживания.
51. Виды транспортных договоров. Права и обязанности сторон транспортного договора.
52. . Отличие традиционного транспортно-экспедиционного обслуживания от логистического обслуживания.
53. Дайте определение прямому смешанному сообщению.
54. Особенности различных видов смешанных сообщений.
55. Как определяется срок доставки грузов при прямом смешанном сообщении?
56. Преимущества перевозки грузов в контейнерах.
57. Что называется договором перевозки грузов?
58. Какие основные функции выполняет коносамент?
59. Что называется чартером? Какие есть виды чартеров?
60. Основные транспортные документы, применяемые при перевозке грузов на автотранспорте.

3.2 Перечень примерных задач для подготовки к экзамену

1. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.

Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб
5,3	10	27	0,5	1,2	850	450

2. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.

Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети
70	20	190	150	0,64

3. Ремонтно-технический отдел крупного автотранспортного предприятия использует около 816 упаковок жидкого очистителя в год. Стоимость заказа – 12 у.е., стоимость хранения – 4 у.е. за упаковку в год. В новом прайс-листе указано, что приобретение менее 50 упаковок будет стоить 20 у.е. за упаковку, от 50 до 79 упаковок – 18 у.е. за упаковку, от 80 до 99 упаковок – 17 у.е. за упаковку, более крупные заказы обойдутся в 16 у.е. за упаковку. Определите оптимальный объем заказа и общие расходы.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.				
<p>1. Понятие транспортно-экспедиционной деятельности. 2. Правовые источники, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность. 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p>						
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб
5,3	10	27	0,5	1,2	850	450
Преподаватель: Юрова А.М. _____						

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>			<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.</p>										
<p>1. Нормы национального права, регулирующие отношения на транспорте. 2. Необходимость транспортной экспедиции. 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p>														
<table border="1"> <tr> <th>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</th> <th>Объем перевозок в области, млн.т</th> <th>Грузооборот в области, млн. ткм</th> <th>Площадь региона, тыс км²</th> <th>Коэффициент развития дорожной сети</th> </tr> <tr> <td>70</td> <td>20</td> <td>190</td> <td>150</td> <td>0,64</td> </tr> </table>	Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	70	20	190	150	0,64				
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети										
70	20	190	150	0,64										
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>														

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.</p>														
<p>1. Понятие транспортно-экспедиционной операции 2. Что подразумевается под договором транспортной экспедиции? 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> <table border="1" data-bbox="229 965 1477 1066"> <thead> <tr> <th>Ссут, руб</th> <th>Q, тыс. т</th> <th>З, дн.</th> <th>q, т/кв.м</th> <th>d, руб./т</th> <th>Спост, тыс. руб.</th> <th>КВ, тыс. руб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,8</td> <td>11</td> <td>25</td> <td>0,45</td> <td>1,3</td> <td>935</td> <td>495</td> </tr> </tbody> </table>			Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	5,8	11	25	0,45	1,3	935	495
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб										
5,8	11	25	0,45	1,3	935	495										
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>																

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>				<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.</p>
<p>1. Основные виды деятельности экспедитора. 2. Что называется транспортно-экспедиционной услугой? 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p>					
<p>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</p>	<p>Объем перевозок в области, млн.т</p>	<p>Грузооборот в области, млн. ткм</p>	<p>Площадь региона, тыс км²</p>	<p>Коэффициент развития дорожной сети</p>	
<p>90</p>	<p>29</p>	<p>480</p>	<p>180</p>	<p>0,6</p>	
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>					

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____</p> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____</p> <p>Вишневская М.В.</p>
<p>1. Что такое интермодальная, мультимодальная, амодальная, и юнимодальная перевозки? 2. Что такое договор транспортного агентирования? 3. Задача. Ремонтно-технический отдел крупного автотранспортного предприятия использует около 816 упаковок жидкого очистителя в год. Стоимость заказа – 12 у.е., стоимость хранения – 4 у.е. за упаковку в год. В новом прайс-листе указано, что приобретение менее 50 упаковок будет стоить 20 у.е. за упаковку, от 50 до 79 упаковок – 18 у.е. за упаковку, от 80 до 99 упаковок – 17 у.е. за упаковку, более крупные заказы обойдутся в 16 у.е. за упаковку. Определите оптимальный объем заказа и общие расходы.</p>		
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/>Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/>Вишневская М.В.</p>														
<p>1. Основные федеральные нормативные акты, регулирующие автотранспортную деятельность. 2. Понятие экспедитора и агента. 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> <table border="1" data-bbox="229 994 1477 1099"> <thead> <tr> <th>Ссут, руб</th> <th>Q, тыс. т</th> <th>З, дн.</th> <th>q, т/кв.м</th> <th>d, руб./т</th> <th>Спост, тыс. руб.</th> <th>КВ, тыс. руб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6,4</td> <td>12</td> <td>30</td> <td>0,68</td> <td>1,5</td> <td>1029</td> <td>545</td> </tr> </tbody> </table>			Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	6,4	12	30	0,68	1,5	1029	545
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб										
6,4	12	30	0,68	1,5	1029	545										
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>																

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/>Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>			<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/>Вишневская М.В.</p>										
<p>1. На какие основные группы подразделяются субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. 2. Какие основные ведомственные нормативные акты регулируют автотранспортную деятельность? 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p>														
<table border="1"> <tr> <td>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</td> <td>Объем перевозок в области, млн.т</td> <td>Грузооборот в области, млн. ткм</td> <td>Площадь региона, тыс км²</td> <td>Коэффициент развития дорожной сети</td> </tr> <tr> <td>84</td> <td>26</td> <td>490</td> <td>195</td> <td>0,65</td> </tr> </table>	Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	84	26	490	195	0,65				
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети										
84	26	490	195	0,65										
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>														

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Нормативные документы, которыми следует руководствоваться при определении качества транспортно-экспедиционной деятельности.</p> <p>2. Внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги</p> <p>3. Задача.</p> <p>Большая авторемонтная фирма использует около 3 400 кг красителей в год. В настоящее время фирма закупает красители партиями по 300 кг по цене 3 у.е. за кг. Поставщик только что объявил, что заказы по 1 000 кг и больше пойдут по цене 2 у.е. за кг. Фирма платит по 100 у.е. за заказ, а годовая стоимость хранения составляет 17 % от закупочной цены за кг. Определите объем заказа, который даст минимальные общие расходы. Если поставщик предоставит скидку за партии по 1 500 кг, а не 1 000, то какой объем заказа даст минимальные общие расходы?</p>		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.</p>																		
<p>1. Классификация транспортно-экспедиционных услуг по характеру деятельности. 2. Методы, используемые для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями. 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p>																				
<table border="1"> <tr> <td>Ссут, руб</td> <td>Q, тыс. т</td> <td>Z, дн.</td> <td>q, т/кв.м</td> <td>d, руб./т</td> <td>Спост, тыс. руб.</td> <td>КВ, тыс. руб</td> </tr> <tr> <td>7,1</td> <td>13</td> <td>31</td> <td>0,57</td> <td>1,6</td> <td>1131</td> <td>599</td> </tr> </table>	Ссут, руб	Q, тыс. т	Z, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	7,1	13	31	0,57	1,6	1131	599						
Ссут, руб	Q, тыс. т	Z, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб														
7,1	13	31	0,57	1,6	1131	599														
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.										
<p>1. Какие виды договоров купли-продажи вам известны? 2. Место транспорта в коммерческой деятельности. 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p> <table border="1" data-bbox="225 1003 1482 1155"><thead><tr><th>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</th><th>Объем перевозок в области, млн.т</th><th>Грузооборот в области, млн. ткм</th><th>Площадь региона, тыс км²</th><th>Коэффициент развития дорожной сети</th></tr></thead><tbody><tr><td>76</td><td>28</td><td>460</td><td>210</td><td>0,69</td></tr></tbody></table>			Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	76	28	460	210	0,69
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети								
76	28	460	210	0,69								
Преподаватель: Юрова А.М. _____												

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Основные виды операций, обеспечивающих перемещение груза. 2. Основные обязательства продавца, обусловленные договором купли-продажи. 3. Задача. Производитель автомобилей «газель» закупает у поставщика сиденья по следующим ценам: партия меньше 1 000 сидений – по 5 у.е. за штуку; партия от 1 000 до 3 999 сидений – по 4,95 у.е. за штуку; партия от 4 000 до 5 999 сидений – по 4,90 у.е. за штуку; партия 6 000 и больше – по 4,85 у.е. за штуку. Определите объем заказа, при котором общие расходы будут минимальными</p>		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/>Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/>Вишневская М.В.</p>																		
<p>1. . Основные обязательства покупателя, обусловленные договором купли-продажи. 2. Влияние качества транспортного обеспечения на конкурентоспособность предприятия. 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p>																				
<table border="1"> <tr> <td>Ссут, руб</td> <td>Q, тыс. т</td> <td>З, дн.</td> <td>q, т/кв.м</td> <td>d, руб./т</td> <td>Спост, тыс. руб.</td> <td>КВ, тыс. руб</td> </tr> <tr> <td>7,8</td> <td>15</td> <td>32</td> <td>0,63</td> <td>1,8</td> <td>1244</td> <td>659</td> </tr> </table>	Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	7,8	15	32	0,63	1,8	1244	659						
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб														
7,8	15	32	0,63	1,8	1244	659														
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.		
<p>1. Основные вопросы транспортного обеспечения коммерческой деятельности.</p> <p>2. Предмет и объект договора купли-продажи</p> <p>3. Задача.</p> <p>По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p>				
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети
85	29	500	260	0,67
Преподаватель: Юрова А.М. _____				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Что такое базисные условия поставки?</p> <p>2. Понятия и структура послепродажного обслуживания.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Общество с ограниченной ответственностью занимается розничной продажей автомобильных шин. Спрос на них составляет 64 шины в неделю, причем его величина равномерно распределяется в течение недели. Фирма производит закупку автомобильных шин по 900 руб. за единицу. Стоимость подачи одного заказа составляет 750 руб., а издержки хранения –15 % среднегодовой стоимости запасов. Предполагается, что в году 50 недель.</p> <p>1. Найдите оптимальный размер заказа.</p> <p>2. В настоящее время администрация фирмы заказывает автомобильные шины партиями в 300 штук. Какой будет величина экономии, если заказы будут подаваться в соответствии с размером, найденным в п.1?</p> <p>3. Если бы стоимость подачи одного заказа снизилась до 550 руб., каким образом администрация компании изменила бы решение, принятое в п.1?</p>		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/>Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/>Вишневская М.В.</p>														
<p>1. Связь транспортного процесса с транспортно-экспедиционным обслуживанием. 2. Что является общим для всех терминов входящих в группу «F»? 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> <table border="1" data-bbox="228 960 1479 1066"> <thead> <tr> <th>Ссут, руб</th> <th>Q, тыс. т</th> <th>З, дн.</th> <th>q, т/кв.м</th> <th>d, руб./т</th> <th>Спост, тыс. руб.</th> <th>КВ, тыс. руб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8,5</td> <td>16</td> <td>21</td> <td>0,4</td> <td>1,9</td> <td>1369</td> <td>725</td> </tr> </tbody> </table>			Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	8,5	16	21	0,4	1,9	1369	725
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб										
8,5	16	21	0,4	1,9	1369	725										
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>																

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.</p>										
<p>1. Общее для всех терминов группы «С». 2. Основные транспортно-экспедиционные операции и услуги, которые сопутствуют транспортному процессу доставки груза. 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p> <table border="1" data-bbox="225 1037 1481 1189"> <thead> <tr> <th>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</th> <th>Объем перевозок в области, млн.т</th> <th>Грузооборот в области, млн. ткм</th> <th>Площадь региона, тыс км²</th> <th>Коэффициент развития дорожной сети</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>90</td> <td>35</td> <td>530</td> <td>350</td> <td>0,7</td> </tr> </tbody> </table>			Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	90	35	530	350	0,7
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети								
90	35	530	350	0,7								
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>												

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/>Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/>Вишневская М.В.</p>														
<p>1. Развитие транспортно-экспедиционной деятельности. 2. Общее для всех терминов входящих в группу «D». 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> <table border="1" data-bbox="229 965 1477 1066"> <thead> <tr> <th>Ссут, руб</th> <th>Q, тыс. т</th> <th>З, дн.</th> <th>q, т/кв.м</th> <th>d, руб./т</th> <th>Спост, тыс. руб.</th> <th>КВ, тыс. руб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9,4</td> <td>18</td> <td>28</td> <td>0,5</td> <td>2,1</td> <td>1506</td> <td>797</td> </tr> </tbody> </table>			Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	9,4	18	28	0,5	2,1	1506	797
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб										
9,4	18	28	0,5	2,1	1506	797										
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>																

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>				<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.</p>
<p>1. Какие виды тарифов на транспортные услуги вы знаете? 2. Что подразумевается под транспортными условиями договора купли-продажи. 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p>					
<p>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</p>	<p>Объем перевозок в области, млн.т</p>	<p>Грузооборот в области, млн. ткм</p>	<p>Площадь региона, тыс км²</p>	<p>Коэффициент развития дорожной сети</p>	
<p>95</p>	<p>34</p>	<p>560</p>	<p>340</p>	<p>0,69</p>	
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>					

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Особенность транспортного рынка. Что можно сказать о конкуренции между видами транспорта?</p> <p>2. Структура и состав доходов и расходов на транспортно-экспедиционное обслуживание.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Авторемонтной фирме требуются лобовые стекла. Покупка стекол 32 осуществляется у внешнего поставщика и составляет 2 000 штук в год. Стоимость подачи одного заказа на партию стекол равна 1 200 руб. По оценкам специалистов фирмы, годовые издержки хранения одного стекла составляют 1 % его стоимости. Стоимость каждого стекла равна 1 800 руб., предполагается, что их использование постоянное, отсутствие запасов недопустимо.</p> <p>1. Определите оптимальный размер одного заказа и количество заказов, которое следует подавать в течение года.</p> <p>2. Найдите соответствующее значение годовой стоимости запасов.</p> <p>3. Предположим, что оценка спроса оказалась заниженной и фактическое значение спроса составило 2 200 стекол в год. Как при этом условии повлияет сохранение размера заказа, найденного в п.1 и по-прежнему удовлетворяющего спрос, на решение задачи по сравнению с использованием нового оптимального значения уровня заказа?</p>		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.</p>																		
<p>1. Какие объединения и ассоциации регулируют деятельность экспедиторов и агентов? 2. Назовите и охарактеризуйте основные показатели качества транспортного обслуживания. 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p>																				
<table border="1"> <tr> <td>Ссут, руб</td> <td>Q, тыс. т</td> <td>З, дн.</td> <td>q, т/кв.м</td> <td>d, руб./т</td> <td>Спост, тыс. руб.</td> <td>КВ, тыс. руб</td> </tr> <tr> <td>8,9</td> <td>17</td> <td>29</td> <td>0,6</td> <td>2,0</td> <td>1431</td> <td>757</td> </tr> </table>	Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	8,9	17	29	0,6	2,0	1431	757						
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб														
8,9	17	29	0,6	2,0	1431	757														
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.</p>												
<p>1. Виды транспортных договоров. Права и обязанности сторон транспортного договора. 2. Перечислите качества, которыми должен обладать экспедитор? 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p>														
<table border="1"> <tr> <th>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</th> </tr> <tr> <td>86</td> </tr> </table>	Число пунктов, обслуживаемых транспортом	86	<table border="1"> <tr> <th>Объем перевозок в области, млн.т</th> </tr> <tr> <td>38</td> </tr> </table>	Объем перевозок в области, млн.т	38	<table border="1"> <tr> <th>Грузооборот в области, млн. ткм</th> </tr> <tr> <td>540</td> </tr> </table>	Грузооборот в области, млн. ткм	540	<table border="1"> <tr> <th>Площадь региона, тыс км²</th> </tr> <tr> <td>260</td> </tr> </table>	Площадь региона, тыс км ²	260	<table border="1"> <tr> <th>Коэффициент развития дорожной сети</th> </tr> <tr> <td>0,68</td> </tr> </table>	Коэффициент развития дорожной сети	0,68
Число пунктов, обслуживаемых транспортом														
86														
Объем перевозок в области, млн.т														
38														
Грузооборот в области, млн. ткм														
540														
Площадь региона, тыс км ²														
260														
Коэффициент развития дорожной сети														
0,68														
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>														

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Основные виды транспортных услуг.</p> <p>2. Отличие традиционного транспортно-экспедиционного обслуживания от логистического обслуживания.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Транспортно-экспедиционная фирма ежегодно осуществляет закупку крупной партии деревянных поддонов, которые используются при хранении и транспортировке продукции для предотвращения возможных потерь или повреждений изделий во время перевозки. Среднегодовой спрос в течение последних двух лет составил 3 000 поддонов, причем можно предположить, что в течение данного года спрос не изменится. Потребность в поддонах, обеспечивающих сохранность продукции, является относительно постоянной, стоимость подачи и оформления заказа равна 150 руб. Политика управления запасами, которая традиционно применялась в фирме, предусматривает, что издержки хранения единицы продукции составляют 18 % ее закупочной цены. Номинальная цена, которую устанавливает компания-производитель, равна 18 руб. за поддон. 1. Определить оптимальный размер заказа и интервал времени между двумя последовательными подачами заказа. 2. Производитель предоставляет скидку в 3,125 %, если фирма подает заказ не менее чем на 2 000 поддонов одновременно. Покажите, что скидка данного размера не является экономически выгодной для компании. Какой процент скидки необходимо предоставлять компании при условии, если она подаст заказ на 2 000 или более поддонов одновременно?</p>		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.</p>														
<p>1. Дайте определение прямому смешанному сообщению. 2. Какие взаимные обязательства сторон содержат базисные условия международных контрактов купли-продажи? 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице. При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> <table border="1" data-bbox="229 999 1477 1104"> <thead> <tr> <th>Ссут, руб</th> <th>Q, тыс. т</th> <th>З, дн.</th> <th>q, т/кв.м</th> <th>d, руб./т</th> <th>Спост, тыс. руб.</th> <th>КВ, тыс. руб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8,5</td> <td>16</td> <td>2,7</td> <td>0,56</td> <td>1,9</td> <td>1359</td> <td>719</td> </tr> </tbody> </table>			Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	8,5	16	2,7	0,56	1,9	1359	719
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб										
8,5	16	2,7	0,56	1,9	1359	719										
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>																

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Мордовец Д.А.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.</p>												
<p>1. Основные преимущества применения «ИНКОТЕРМС» при составлении и исполнении контрактов. 2. Особенности различных видов смешанных сообщений. 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p>														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</th> <th>Объем перевозок в области, млн.т</th> <th>Грузооборот в области, млн. ткм</th> <th>Площадь региона, тыс км²</th> <th>Коэффициент развития дорожной сети</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>83</td> <td>40</td> <td>520</td> <td>280</td> <td>0,65</td> </tr> </tbody> </table>	Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	83	40	520	280	0,65				
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети										
83	40	520	280	0,65										
<p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p>														

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В.
<p>1. Как определяется срок доставки грузов при прямом смешанном сообщении?</p> <p>2. Какие факторы конкурентоспособности, зависящие от транспортно-экспедиционной организации, вы знаете?</p> <p>3. Задача.</p> <p>Менеджер крупного автомагазина, который открыт в течение 50 недель в году, имеет в своем распоряжении некоторый запас коробок переключения передач (КПП) по 3 960 руб. за единицу. Спрос составляет 12 КПП в неделю. Стоимость получения каждого заказа – 660 руб. в месяц. Годовая стоимость хранения запасов в соответствии с проведенными оценками составляет 20 % общей стоимости запасов данного товара и рассчитывается на основе общей стоимости складских помещений и темпов роста капитала компании. Менеджер магазина определяет величину цены единицы товара как сумму стоимости покупки и приблизительной величины издержек хранения (стоимость складских помещений и поставки товаров), приходящихся на единицу продукции, а затем делает торговую накидку, составляющую 50 % полученной стоимости.</p> <p>1. Определите оптимальное число КПП, которое должен заказывать менеджер в одной партии, и оптимальное количество заказов в течение года. Определите цену продажи одной КПП, соответствующую данной оптимальной политике.</p> <p>2. Поставщик предоставляет 4 %-ную скидку на цену каждой КПП, если менеджер подает заказ на партию не менее 200 штук (можно предположить, что цена не оказывает влияния на спрос). Покажите, является ли данная скидка экономически выгодной для потребителя через цену продажи, устанавливаемую магазином.</p> <p>3. Какую скидку должен предоставлять поставщик на заказ размером в 200 КПП, чтобы она была выгодна магазину как потребителю?</p>		
Преподаватель: Юрова А.М. _____		

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок
(по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-35,36,37
Курс	-	3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачёт

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Дергачева М.В.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от « 09 » марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 29 » марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от « 26 » апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от « 26 » апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»
№ 872/149а от « 26 » апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.2 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

1.2 Результаты освоения, подлежащие проверке

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1- Рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики	- разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
Знать:		
31- Основы построения транспортных логистических цепей	- выполнение сравнительного анализа логистических схем; - определение тарифов на транспортную деятельность.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
32- Классификацию опасных грузов	- определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определение способов организации работы с опасными грузами.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
33 -Порядок нанесения знаков опасности	- требования к системе обозначения опасных грузов.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
34- Назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе	- систематизация требований, предъявляемых к терминальным системам обслуживания.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
35- Правила перевозок грузов	- правила оформления и систему безопасности при организации транспортировки грузов.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
36 -Организацию грузовой работы на транспорте	- порядок обслуживания клиентов терминальной системы доставки груза и багажа; - обоснование выбора маршрутов по договору перевозки.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
37 -Требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним	- организацию рабочего места и взаимодействия с клиентурой; - определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
38 -Формы перевозочных документов	- определять область применения тарифов при обслуживании клиентов терминальной системы доставки груза и багажа;	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа Дифференцированный зачёт..
39- Организацию работы с клиентурой	- порядок взаимодействия с различными категориями потребителей транспортных услуг.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
310 -Грузовую отчётность	- виды и формы документов при оформлении основной и дополнительной отчетности; - применение методов и способов решения профессиональных задач: - перевозочные документов по видам транспорта; - договор экспедирования; - договор агентирования; - правила Инкотермс; - пример расчета провозной платы за перевозку груза на автомобильном транспорте.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
311 -Меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных	- требования по системе информации об опасности, согласно действующему законодательства.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
312- Меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов	- требования по системе информации об опасности, согласно действующему законодательства.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
313- Цели и понятия логистики	- определение концепции логистики; - разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
314- Особенности функционирования внутрипроизводственной логистики	- согласование принципов организации производственного процесса с принципами и правилами логистики.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
315- Основные принципы транспортной логистики	- сущность, задачи, основные принципы организации и обеспечения транспортных логистических цепей.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.
316 -Правила размещения и крепления грузов	- последовательность выполнения операций грузопереработки.	Практические работы. Самостоятельные работы. Домашняя контрольная работа. Дифференцированный зачёт.

1.3 Распределение типов контрольных заданий по элементам знаний и умений

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания																
	У1	З1	З2	З3	З4	З5	З6	З7	З8	З9	З10	З11	З12	З13	З14	З15	З16
Тема 1. Основные понятия и категории логистики.	ПР №1 ДКР В 1-7	ПР №1 ДКР В61	ДКР	ДКР	ПР №1 ДКР В61	ДКР	ПР №1 ДКР В61	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР
Тема 2. Грузы, материальные потоки, логистические операции.	ДКР В 8-22	ПР №1 ДКР	ДКР	ДКР	ПР №1 ДКР В61	ДКР	ДКР	ПР №1 ДКР В23, В24, В25	ДКР	ДКР	ПР №1 ДКР В26, В29	ДКР	ПР №1 ДКР В61	ПР №1 ДКР В61	ПР №1 ДКР В27, В28	ДКР	ПР №1 ДКР В61
Тема 3. Логистические системы.	ДКР В42	ДКР В61	ДКР	ДКР	ДКР В61	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР В58 В61	ДКР	ДКР	ДКР В61	ДКР В61	ДКР В42 В61	ДКР В51 В61	ДКР В61
Тема 4. Транспортная логистика.	ПР №2 ДКР В52,53	ПР №2 ДКР В54	ДКР	ДКР	ПР №2 ДКР В61	ДКР	ДКР	ПР №2 ДКР В37	ПР №2 ДКР В43	ПР №2 ДКР В36	ПР №2 ДКР В38	ДКР	ДКР В39	ДКР В40	ПР №2 ДКР В49	ДКР	ДКР
Тема 5. Функциональные области логистики.	ПР №2 ДКР В41	ПР №2 ДКР В41	ДКР	ДКР	ПР №2 ДКР В41	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР	ДКР	ПР №2 ДКР В61	ПР №2 ДКР В60	ПР №2 ДКР В61	ДКР	ДКР
Тема 6 Международные перевозки грузов. ВЭД автотранспортных предприятий.	ПР №3 ДКР В31,32,35	ПР №3 ДКР В33	ДКР	ДКР	ПР №3 ДКР В34 В55	ДКР	ДКР	ПР №3 ДКР В43	ПР №3 ДКР В48	ПР №3 ДКР В44 В59	ПР №3 ДКР В45	ДКР	ДКР В46	ДКР В47	ПР №3 ДКР В48 В57	ПР №3 ДКР В49 В50	ДКР В56

Условные обозначения: ПР – практическая работа; ДКР – домашняя контрольная работа, В – вопрос (из перечня вопросов для подготовки дифференцированному зачёту)

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, по результатам выполнения домашней контрольной работы и собеседования по вопросам домашней контрольной работы.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- одна домашняя контрольная работа (ДКР)

Время выполнения заданий: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению: ДКР включает выполнение всех контрольных заданий; в каждом билете три теоретических вопроса.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные задания выполняются в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий

1) Домашняя контрольная работа:

1.1) Практическая работа №1 «Расчёт нормативов времени на погрузочно-разгрузочные работы и определение манипуляционных знаков».

1.2) Практическая работа №2 «Разбор элементов структуры транспортной логистики».

3.2 Перечень примерных задач для подготовки к дифференцированному зачёту

- 1) Логистика, сущность, определения логистики.
- 2) Основные категории логистики.
- 3) Функции логистики.
- 4) Специфика логистического подхода на макроуровне, отличие от традиционного.
- 5) Специфика логистического подхода на микроуровне, отличие от традиционного.
- 6) Укажите основные правила логистики.
- 7) Поясните, в чем заключается экономический эффект от применения логистики в различных отраслях экономики.
- 8) Классификация грузов на автомобильном транспорте.
- 9) Классификация материальных потоков.
- 10) Классификация логистических операций.
- 11) Понятие логистической системы, виды логистических систем.
- 12) Сущность и задачи транспортной логистики.
- 13) Сущность и задачи закупочной логистики.
- 14) Сущность и задачи складской логистики.
- 15) Сущность и задачи распределительной логистики.
- 16) Сущность и задачи информационной логистики.
- 17) Сущность и задачи сервисной логистики.
- 18) Сущность и задачи производственной логистики.
- 19) Логистические каналы и логистические цепи.
- 20) Концепция логистики.
- 21) Объясните суть логистической стратегии.
- 22) Тянущие и толкающие системы управления материальными потоками в логистике перевозок.
- 23) Режим труда и отдыха водителей при международных автомобильных перевозках.
- 24) Требования к подвижному составу при выполнении МАП.
- 25) Требования к фирме перевозчику при выполнении МАП.
- 26) Схема маркетинговой деятельности автотранспортного предприятия.
- 27) В чем состоят особенности организации международного сообщения?
- 28) Поясните роль транспортировки грузов в экономике.
- 29) Виды страхования применяемые при МАП.
- 30) Анализ рынка, сегментирование рынка при МАП.
- 31) Требования к фирме перевозчику при выполнении МАП.
- 32) Требования к грузу при выполнении МАП.
- 33) Требования к водителю при выполнении МАП.
- 34) Страхование «ВАДС».
- 35) Определение цены на различные виды автотранспортных услуг.
- 36) SWOT-анализ деятельности автотранспортного предприятия.
- 37) Укажите условия, влияющие на выбор вида подвижного состава.
- 38) Системный подход в логистике.
- 39) Требования к созданию транспортных систем.

- 40) Требования к созданию транспортных коридоров и транспортных цепей.
- 41) Склады, функции складов, виды складов.
- 42) Логистическая система, признаки системы.
- 43) Оценка рисков автотранспортного предприятия.
- 44) Система «Just in Time», цель и сущность.
- 45) Подсистема планирования в системе «Just in Time».
- 46) Подсистема производства (JIT).
- 47) Подсистема материально-технического снабжения (JIT).
- 48) Сегментирование рынка транспортных услуг, основные признаки сегментирования рынка.
- 49) Сущность системы «Канбан».
- 50) Конкурентоспособность автотранспортных предприятий.
- 51) Распределительная логистика и маркетинг.
- 52) Транспортные тарифы, правила построения, этапы ценообразования.
- 53) Виды информационных потоков в логистике.
- 54) Опишите сущность TMS.
- 55) Укажите факторы, влияющие на маркетинговую стратегию автотранспортного предприятия.
- 56) Анализ макро- и микросреды автотранспортного предприятия.
- 57) Разработка маркетинговой стратегии автотранспортного предприятия.
- 58) Оценка риска в деятельности менеджера автотранспортного предприятия, зоны риска.
- 59) Функции логистики при перевозке специфических грузов.
- 60) Технология выполнения международных терминальных перевозок грузов.

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК 03.03 Перевозка грузов на особых
условиях

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-15, 16, 17
Курс	-	3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачет

2023 г.

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Мордовец Д.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от « 09 » марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 29 » марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от « 26 » апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от « 26 » апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»
№ 872/149а от « 26 » апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 Рассчитать показатели качества и эффективности транспортной логистики	- разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи	Домашняя контрольная работа.
У2 Определять класс и степень опасности перевозимых грузов	- использовать методы обследования грузопотоков; - поиск документов, регламентирующих организацию перевозки грузов	Домашняя контрольная работа.
У3 Определять сроки доставки	- поиск ответов на поставленные ситуационные задачи	Домашняя контрольная работа.
Знать:		
31 – основы построения транспортных логистических цепей;	- правильное построение транспортной логистической цепи	Зачётный тест. Домашняя контрольная работа.
32 – классификацию опасных грузов;	- перечисление и описание классификации опасных грузов	Зачётный тест. Домашняя контрольная работа.
33 – порядок нанесения знаков опасности;	- описание и порядок нанесения знаков опасности	Зачётный тест. Домашняя контрольная работа.
34 – назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;	- перечисление функциональных возможностей грузовых перевозок	Зачётный тест. Домашняя контрольная работа.
35 – правила перевозок грузов;	- знание и умение применять правила перевозки грузов	Зачётный тест.
36 – организацию грузовой работы на транспорте;	- грамотно организовать работу на транспорте	Домашняя контрольная работа.
37 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;	- умение предъявлять требования к персоналу	Зачётный тест.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
38 – формы перевозочных документов;	-умение и знание заполнения первичных грузовых документов	Домашняя контрольная работа.
39 – организацию работы с клиентурой;	- умение организовать работу с клиентом	Зачётный тест.
310 – грузовую отчетность;	-знание заполнения грузовой отчетности	Домашняя контрольная работа.
311 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;	- умение оценить меры безопасности при перевозке грузов	Зачётный тест.
312 – меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;	-умение предложить меры по сохранности грузов при транспортировке	Домашняя контрольная работа.
313 – цели и понятия логистики;	- понимание целей и задач логистики	Зачётный тест.
314 – особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;	- знание внутрипроизводственной логистики	Домашняя контрольная работа.
315 – основные принципы транспортной логистики;	-знание принципов транспортной логистики	Зачётный тест.
316 – правила размещения и крепления грузов	-знание правил размещения и крепления грузов	Домашняя контрольная работа.

1.3 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания																			
	У1	У2	У3	З1	З2	З3	З4	З5	З6	З7	З8	З9	З10	З11	З12	З13	З14	З15	З16	
Введение																				
Раздел 1 Правовое регулирование перевозки опасных грузов																				
Тема 1.1 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)	ДКР				ДКР							В №1		ДКР						
Тема 1.2 Правила безопасности при перевозке опасных грузов.									ДКР											
Раздел 2 Перевозка опасных грузов																				
Тема 2.1 Классификация опасных грузов		ДКР					ДКР					ДКР			ДКР				ДКР	
Раздел 3 Организация системы информации об опасности																				
Тема 3.1 Система и организация предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций			ДКР			ДКР		ДКР					ДКР	В №3			ДКР			
Раздел 4 Организация перевозки опасных грузов																				
Тема 4.1 Разрешительная система информации об опасности				ДКР						ДКР					ДКР					
Раздел 5 Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов																				
Тема 5.1 Предельные весовые параметры перевозки					ДКР				ДКР			В №2						ДКР		ДКР
Раздел 6 Перевозка особорежимных грузов																				
Тема 6.1 Виды особорежимных грузов		ДКР							ДКР							В №4				

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания																		
	У1	У2	У3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	310	311	312	313	314	315	316
Тема 6.2 Разрешительная система на перевозку особорежимных грузов			В №5			ДКР					ДКР								
Раздел 7 Перевозка скоропортящихся грузов																			
Тема 7.1 Температурный режим транспортирования скоропортящихся грузов									В №6		ДКР			ДКР					
Тема 7.2 Естественная убыль и нормы потерь скоропортящихся грузов при перевозке				ДКР														В №7	
Раздел 8 Перевозка живых грузов																			
Тема 8.1 Перевозка живых грузов. Определение вместимости грузов	В №8								ДКР							ДКР			
Раздел 9 Перевозка особо ценных грузов																			
Тема 9.1 Виды особо ценных грузов					ДКР		В №9					ДКР							
Раздел 10 Документация при перевозках грузов на особы условиях																			
Тема 10.1 Документация при перевозке опасных грузов										ДКР									
Тема 10.2 Документация при перевозках сверхнормативных и особорежимных грузов		В №10							В №11					В №12					В №12
Итоговое занятие.																			

Условные обозначения: ДКР – домашняя контрольная работа; В – вопрос домашней контрольной работы

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, по результатам выполнения домашней контрольной работы и собеседования по вопросам домашней контрольной работы.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- одна домашняя контрольная работа (ДКР);

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению:
дифференцированный зачёт включает выполнение всех контрольных заданий.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные задания выполняются в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий

Контрольное задание состоит из одного практического задания.

Необходимо выполнить, создать презентацию в программе Power Point В количестве слайдов не менее 15, на заданную тему. Распечатать презентацию на листах формата А4 и вклеить в тетрадку.

Тетрадь сдается на заочное отделение и проверяется преподавателем в срок, не менее 5 рабочих дней.

Темы презентаций, это перевозка различных видов грузов автомобильным транспортом:

- скоропортящиеся грузы;
- опасные грузы, различных классов (1-9 класс);
- крупногабаритные грузы;
- тяжеловесные грузы;
- моногрузы;
- военная техника;
- грузы перевозимые под государственным контролем;
- медикаменты;
- строительные грузы;
- генеральные грузы;
- наливные (жидкие) грузы;
- полужидкие грузы (строительные растворы).

Вопросы для подготовки к дифференцированному зачету:

Вопрос №1 «Особенности сохранности качества перевозимых скоропортящихся грузов».

Вопрос №2 «Какие особенности определяют специфичность грузов?»

Вопрос №3 «Укажите специфику материального потока при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов».

Вопрос №4 «Укажите требования к транспортным средствам для перевозки скоропортящихся грузов, которые предъявляют при подаче к погрузке и во время перевозки».

Вопрос №5 «Поясните особенности перевозки опасных грузов в международном сообщении»

Вопрос №6 «Требования к водителю при перевозке крупногабаритных грузов».

Вопрос №7 «В чем заключаются особенности построения модели сети для перевозки опасных грузов».

Вопрос №8 «Как осуществляется обучение водителей и экспедиторов при перевозке живых грузов?»

Вопрос №9 «Объясните, возможна ли совместная перевозка различных опасных грузов и как это определить».

Вопрос №10 «Поясните требования к таре и упаковке при транспортировке скоропортящихся грузов».

Вопрос №11 «Назначение опознавательных знаков на транспортных средствах при перевозке опасных грузов»

Вопрос №12 «Требования к работе со специфическими грузами».