

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.01.02 Проектирование
автотракторной техники и компонентов

Специальность: 23.02.02 Автомобиле- и тракторостроение

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДА-31, 32	
Курс	3	
Семестр	6	
Форма промежуточной аттестации	Дифференцированный зачет	

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Урванцева К.П.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 9 «Автомобиле- и тракторостроение»
Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Березин Т.А.

Проверено:

Методист Потапова Ю.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от «26» апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «26» апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»
№872/149а от «26» апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Проектирование автотракторной техники и компонентов

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У4 - выполнять работы по проектированию деталей и узлов автотракторной техники	- проектирование деталей, узлов, механизмов; - проектирование технологических процессов	Дифференцированный зачет Практические работы Курсовой проект
Знать:		
З2 - нормативные документы, обеспечивающие технологический процесс производства	- составление технологической документации; - проектирование деталей, узлов, механизмов;	Дифференцированный зачет Практические работы Курсовой проект

1.3 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания	
	У2	З4
Раздел 1 3D проектирование деталей и узлов		
Автоматизация оформления конструкторской документации	ПР№1 КП	ПР№1 КП
Раздел 2 Проектирование приспособлений		
Тема 2.1 Теоретические основы проектирования	ПР№2 КП	ПР№2 КП
Тема 2.2. Зажимные механизмы и приспособления	ПР№2 КП	ПР№2 КП
Тема 2.3 Силовые приводы приспособлений	ПР№2 КП	ПР№2 КП
Тема 2.4 Корпусы и вспомогательные элементы приспособлений	ПР№2 КП	ПР№2 КП
Тема 2.5 Унификация и стандартизация станочных приспособлений	ПР№2 КП	ПР№2 КП
Раздел 3 Проектирование ДВС		
Тема 3.1 Тепловой расчёт ДВС	ПР№3,4 КП	ПР№3,4 КП
Тема 3.2 Расчёт и испытательные стенды	ПР№3,4 КП	ПР№3,4 КП
Раздел 4 Проектирование автотракторной техники		
Тема 4.1 Тяговый расчёт автомобиля	ПР№5	ПР№5
Раздел 5 САПР ТП Вертикаль		
Тема 5.1 Введение в САПР ТП Вертикаль.	ПР№6	ПР№6

Условные обозначения: ПР – практическая работа; КП – курсовой проект.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания.

Условия приема: студент допускается до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- 6 практических работ;
- курсовой проект

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению:
дифференцированный зачёт включает все контрольные задания.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий

- 1) Отчёт по практическим работам:
 - 1.1. Практическая работа №1/1. Автоматизация оформления конструкторской документации Построение трехмерной модели детали
 - 1.2. Практическая работа №.1/2 Автоматизация оформления конструкторской документации Построение трехмерной модели детали
 - 1.3. Практическая работа №.1/3 Автоматизация оформления конструкторской документации Построение трехмерной модели детали
 - 1.4. Практическая работа №1/4 Автоматизация оформления конструкторской документации Построение трехмерной сборки
 - 1.5. Практическая работа №.1/5 Автоматизация оформления конструкторской документации Построение трехмерной сборки
 - 1.6. Практическая работа №.1/6 Автоматизация оформления конструкторской документации Построение трехмерной сборки
 - 1.7. Практическая работа №1/7. Автоматизация оформления конструкторской документации Построение сборочного чертежа из модели
 - 1.8. Практическая работа №1/8 Автоматизация оформления конструкторской документации Создание разрезов и видов на чертеже.
 - 1.9. Практическая работа №1/9 Автоматизация оформления конструкторской документации Простановка размеров на чертеже
 - 1.10. Практическая работа №1/10 Автоматизация оформления конструкторской документации Создание спецификации для конструкторского сборочного чертежа
 - 1.11. Практическая работа 2/1 Расчет точности станочных приспособлений
 - 1.12. Практическая работа 2/2 Расчет точности станочных приспособлений
 - 1.13. Практическая работа 2/3 Расчет деталей приспособлений на прочность
 - 1.14. Практическая работа 2/4 Расчет деталей приспособлений на прочность
 - 1.15. Практическая работа 2/5 Расчет приспособления через АРМ/FEM Компас-3D
 - 1.16. Практическая работа 2/6 Расчет приспособления через АРМ/FEM Компас-3D
 - 1.17. Практическая работа 2/7 Расчет приспособления через АРМ/FEM Компас-3D
 - 1.18. Практическая работа 2/8 Расчет приспособления через АРМ/FEM Компас-3D
 - 1.19. Практическая работа №3/1 «Тепловой расчёт ДВС»
 - 1.20. Практическая работа №3/2 «Тепловой расчёт ДВС»
 - 1.21. Практическая работа №3/3 «Тепловой расчёт ДВС»
 - 1.22. Практическая работа №4/1 «Расчёт прочности деталей КШМ»
 - 1.23. Практическая работа №4/2 «Расчёт прочности деталей КШМ»
 - 1.24. Практическая работа №4/3 «Расчёт прочности деталей КШМ»
 - 1.25. Практическая работа №5/1 «Тяговый расчёт автомобиля»
 - 1.26. Практическая работа №5/2 «Тяговый расчёт автомобиля»
 - 1.27. Практическая работа №5/3 «Тяговый расчёт автомобиля»
 - 1.28. Практическая работа №6/1 САПР ТП Вертикаль
 - 1.29. Практическая работа №6/2 САПР ТП Вертикаль
 - 1.30. Практическая работа №6/3 САПР ТП Вертикаль
 - 1.31. Практическая работа №6/4 САПР ТП Вертикаль
 - 1.32. Практическая работа №6/5 САПР ТП Вертикаль
 - 1.33. Практическая работа №6/6 САПР ТП Вертикаль

2) Курсовой проект:

Перечень примерных тем курсового проекта

1. Проектирование кривошипно-шатунного механизма автомобиля марки Toyota Camry
2. Проектирование кривошипно-шатунного механизма автомобиля марки Kia Rio
3. Проектирование кривошипно-шатунного механизма автомобиля марки Hyundai Sonata
4. Проектирование кривошипно-шатунного механизма автомобиля марки Lada Vesta
5. Проектирование кривошипно-шатунного механизма автомобиля марки Lada XRAY
6. Проектирование кривошипно-шатунного механизма автомобиля марки ГАЗель NEXT
7. Проектирование кривошипно-шатунного механизма автомобиля марки КамАЗ-6522
8. Проектирование кривошипно-шатунного механизма автомобиля марки МАЗ-6501
9. Проектирование кривошипно-шатунного механизма автомобиля марки Ford Transit