

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от « 27 » августа 2020 г.
№ 1

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от « ____ » _____ 2020 г.
№ _____

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА


Учебная дисциплина: ОП.06 Правила безопасности дорожного
движения

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта (базовая подготовка)


Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Курс	-	3
Семестр	-	-
Аудиторная учебная нагрузка, час., в том числе	-	14
- теоретическое обучение, час.	-	8
- практическое обучение, час.	-	6
- лабораторные работы, час.	-	-
- курсовой проект/работа, час.	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Экзамен
Самостоятельная работа, час.	-	199
Максимальная учебная нагрузка, час.	-	213

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ №383 от 22.04.2014 года.

Разработчик:

 / Мордовец Д.А., преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Рецензент:

 / Акопян Л.Б., преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность на транспорте»

Протокол № 8 от « 11 » марта 2020 г.

Председатель ЦК  / Мордовец Д.А. /

Проверено:

Зав. библиотекой  / Кузнецова В.В. /

Методист  / Потапова Ю.В. /

Рекомендовано и одобрено:

Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от « 25 » марта 2020 г.

Председатель Методического совета  /Мовшук О.Е./, зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем

№ 5 от « 29 » августа 2020 г.



РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по учебной дисциплине ОП.06 Правила безопасности дорожного движения
по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
(базовая подготовка) (заочная форма обучения)

Рабочая программа разработана Мордовец Д.А., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.06 Правила безопасности дорожного движения составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка) утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ №383 от 22.04.2014 года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику учебной дисциплины;
- структуру и содержание учебной дисциплины;
- условия реализации учебной дисциплины;
- контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины;
- комплект контрольно-оценочных средств по учебной дисциплине.

В общей характеристике учебной дисциплины определены место дисциплины в учебном процессе, цели и планируемые результаты освоения учебной дисциплины.

В структуре определён объём учебной дисциплины, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание учебной дисциплины раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы учебной дисциплины, их содержание, объём часов, перечислены и практические работы. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции на формирование которых направлено изучение учебной дисциплины.

Условия реализации учебной дисциплины содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по учебной дисциплине.

Реализация рабочей программы учебной дисциплины ОП.06 Правила безопасности дорожного движения способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент



/ Акопян Л.Б./

Содержание

1	Общая характеристика программы учебной дисциплины	4
1.1	Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена	4
1.2	Цели и планируемые результаты освоения программы учебной дисциплины	4
1.3	Использование часов вариативной части ППССЗ	5
2	Структура и содержание учебной дисциплины	6
2.1	Объём учебной дисциплины и виды учебной работы	6
2.2	Содержание учебной дисциплины	7
3	Условия реализации программы учебной дисциплины	12
3.1	Материально-техническое обеспечение	12
3.2	Информационное обеспечение	12
4	Контроль и оценка результатов освоения программы учебной дисциплины	13
	Приложение 1 Комплект оценочных средств по учебной дисциплине	16

1 Общая характеристика программы учебной дисциплины

1.1 Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

Учебная дисциплина входит в профессиональный учебный цикл и предусматривает введение часов за счет вариативной части ФГОС.

1.2 Цели и планируемые результаты освоения программы учебной дисциплины

Цели учебной дисциплины: дать представление о правилах дорожного движения, научить применять на практике полученные знания.

Задачи учебной дисциплины: в результате изучения обучающийся должен иметь следующие умения и знания.

Уметь:

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности движения.

Знать:

- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

ОК 01 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 02 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 03 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 04 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития..

ОК 05 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 06 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 07 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 08 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 09 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

1.3 Использование часов вариативной части ППСЗ –59 часов.

Дополнительные знания, умения	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
Знать и уметь применять разделы и пункты ПДД	Тема 1 Профессиональная надежность	15	Для приобретения навыков по применению правил дорожного движения в жизненных ситуациях.
Знать и уметь применять меры наказания КоАП к водителям, нарушившим ПДД	Тема 6 Служебные расследования	15	Для более расширенного изучения кодекса об Административных правонарушениях
Знать какие действия должен предпринять водитель в нестандартных ситуациях и уметь их использовать при необходимости	Тема 4.6 Скорость автомобиля	14	Для получения первичных знаний по действиям водителя в нестандартных ситуациях
Знать и уметь применять основы первой доврачебной помощи пострадавшим при ДТП	Раздел 1. Профессиональная надежность	15	Для приобретения навыков по оказанию первой помощи пострадавшему

2 Структура и содержание учебной дисциплины

2.1 Объём учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объём часов
Обязательная аудиторная учебная нагрузка, в том числе	14
- теоретическое обучение	8
- практические занятия	6
- лабораторные работы	0
- курсовой проект/работа	0
Форма промежуточной аттестации	экзамен
Самостоятельная работа обучающегося	199
Максимальная учебная нагрузка	213

2.2 Содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
Тема 1 Профессиональная надежность водителя	<p>Цели и задачи учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения». Определение надежности водителя. Психофизиологические качества: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние классификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя. Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Время реакции водителя.</p> <p>Самостоятельная работа Внимание, его свойства (устойчивость, концентрация), переключение, объем. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности</p>	26 (2 ауд. +24 самост.)	ОК 01-09 ПК 1.1, 1.2, 2.3
Тема 2 Конструктивные и эксплуатационные свойства, обеспечивающие безопасность транспортных средств.	<p>Эксплуатационные свойства автомобиля. Их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности. Активная, пассивная, послеварийная и экологическая безопасность автомобиля.</p> <p>Самостоятельная работа Требования технического регламента по безопасности ТС. Изучить эксплуатационные свойства автомобиля и их влияние на безопасность движения.</p>	26 (2 ауд. +24 самост.)	ОК 01-09 ПК 1.1, 1.2, 2.3
Тема 3 Тормозные качества автомобиля.	<p>Назначение тормозной системы.</p> <p>Практическая работа №1. Анализ тормозных качеств автомобилей с использованием диаграмм торможения</p> <p>Самостоятельная работа Применение диаграммы торможения в расчетах скорости движения перед торможением. Изучить силы, действующие при движении.</p>	26 (2 ауд. +24 самост.)	ОК 01-09 ПК 1.1, 1.2, 2.3
Тема 4 Скорость автомобиля	<p>Практическая работа № 2 Определение скорости автомобиля перед началом экстренного торможения. Скорость при столкновении. Движение автомобиля на криволинейных участках дорог.</p> <p>Самостоятельная работа Изучить влияние коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий.</p>	26 (2 ауд. + 24 самост.)	ОК 01-09 ПК 1.1, 1.2, 2.3

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Коды компетенций, формирование которых способствует элемент программы
Тема 5 Дорожные условия.	<p>Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог. Основные элементы активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности дороги.</p> <p>Самостоятельная работа Показатели работы подвижного состава. Использование грузоподъемности подвижного состава. Маршрутизация перевозок грузов. График и расписание движения.</p>	34 (2 ауд. +32 самост.)	ОК 01-09 ПК 1.1, 1.2, 2.3
	<p>Практическая работа № 3. Сложные случаи скольжения автомобиля при торможении. Одновременное скольжение по различным поверхностям дороги. Последовательное скольжение на различных поверхностях дороги.</p> <p>Самостоятельная работа Индивидуальное изучение причин и последствий каждого ДТП. Изучить основные элементы активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности дороги и влияние дорожных и погодных условий на безопасность движения.</p>	44 (2 практ. +42 самост.)	ОК 01-09 ПК 1.1, 1.2, 2.3
Тема 6 Служебные расследования	<p>Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, оформление материалов расследования. Организация работы, оборудование, оснащение кабинета безопасности движения и автодрома на предприятиях.</p> <p>Самостоятельная работа Предприятия автомобильного транспорта.</p> <p>Классификация грузовых автомобильных перевозок. Объем перевозок, грузооборот и грузовые потоки.</p> <p>Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов.</p>	31 (2 ауд.+29 самост.)	ОК 01-09 ПК 1.1, 1.2, 2.3
ИТОГО объем образовательной программы		213	

3 Условия реализации программы учебной дисциплины

3.1 Материально-техническое обеспечение

Для реализации программы должны быть предусмотрены учебные помещения.

1) Кабинет «Правил безопасности дорожного движения», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия: аппаратуры и токоведущие части распределительных устройств, элементов кабельной и контактной сетей, элементов рельсового пути, макеты;
- технические средства обучения: компьютер, мультимедийная установка.

3.2 Информационное обеспечение

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

Основная литература:

1. **Беженцев А.А.** Безопасность дорожного движения: Учебное пособие - М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018 г. - Электронно-библиотечная система Znanium.com
2. **Барбакадзе А. О.** Все о дорожных знаках и разметке на 2017 год. – Издательство «АСТ», 2016.
3. Независимая техническая экспертиза транспортных средств. Учебник. 512 с. **Дорофеев С.А.** «Синергия» 2016.
4. Закон РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
5. Закон РФ от 30.12.2001 г. №195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях».
6. Закон РФ от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
7. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 года N 51 - ФЗ
8. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. N 63-ФЗ
9. «Правила дорожного движения Российской Федерации».
10. **Акопян Л.Б.**, Методические рекомендации по выполнению практических работ / Л.Б. Акопян. – СПб.: АТТ, 2017.
11. **Акопян Л.Б.**, Методические рекомендации по выполнению самостоятельных работ / Л.Б. Акопян. – СПб.: АТТ, 2017.

Дополнительная литература:

1. ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
2. ГОСТ Р 52290-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
3. ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы основные параметры. Общие технические требования».
4. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
5. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

4 Контроль и оценка результатов освоения программы учебной дисциплины

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 пользоваться дорожными знаками и разметкой.	- названия и предназначения дорожных знаков и разметки;	Домашняя контрольная работа.
У2 ориентироваться по сигналам регулировщика	- знание сигналов регулировщика;	Домашняя контрольная работа.
У3 определять очередность проезда различных транспортных средств	- названия и предназначения дорожных знаков и разметки; - знание сигналов регулировщика;	Домашняя контрольная работа.
У4 оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	- определение дорожно-транспортного травматизма; - порядок действий при оказании первой помощи;	Домашняя контрольная работа.
У5 управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства	- трудоспособность водителя под влиянием алкоголя и наркотиков; -этика водителя	Домашняя контрольная работа.
У6 уверенно действовать в нестандартных ситуациях	- основные определения; - алгоритм действий при нестандартных ситуациях;	Домашняя контрольная работа.
У7 обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов	- правила перевозки;	Домашняя контрольная работа.
У8 предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	- основные определения; - алгоритм действий при нестандартных ситуациях;	Домашняя контрольная работа.
У9 организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения	- знание ПДД.	Домашняя контрольная работа.
Знать:		
З1 причины дорожно-транспортных происшествий	- описание и пояснение причин ДТП;	Домашняя контрольная работа.
З2 зависимость дистанции от различных факторов	- основные определения; - умение определить верную дистанцию;	Домашняя контрольная работа.
З3 дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне	- правила движения в колонне;	Домашняя контрольная работа.
З4 особенности перевозки людей и грузов	- правила перевозки;	Домашняя контрольная работа.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
35 влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения	- трудоспособность водителя под влиянием алкоголя и наркотиков;	Домашняя контрольная работа.
36 основы законодательства в сфере дорожного движения	- административная, уголовная и гражданская ответственность водителя.	Домашняя контрольная работа.

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Учебная дисциплина: ОП.06 Правила безопасности дорожного движения

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Курс	-	3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Экзамен

Разработчик:

Долгов / Мордовец Д.А. /, преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от «11» марта 2020 г.

Председатель ЦК Долгов / Мордовец Д.А. /

Проверено:

Методист Потапова Ю.В. / Потапова Ю.В. /

Рекомендовано и одобрено:

Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от «25» марта 2020 г.

Председатель Методического совета Мовшук О.Е. /Мовшук О.Е./, зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от «27» августа 2020 г.

Принято

на заседании педагогического совета

Протокол №1 от «27» августа 2020 г.

Утверждено

Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»

№ _____ от « ____ » _____ 2020 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по учебной дисциплине ОП.06 Правила безопасности дорожного движения.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования при подготовке специалистов среднего звена.

1.2 Распределение типов контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания														
	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	31	32	33	34	35	36
Тема 1 Профессиональная надежность водителя	В1-2					В16-18						В26			ДКР
Тема 2 Конструктивные и эксплуатационные свойства, обеспечивающие безопасность транспортных средств.	В3-5				ДКР		В19-20			ДКР			В27		
Тема 3 Тормозные качества автомобиля.		В6-7						В21-22						В28	
Тема 4 Скорость автомобиля			В8-9				ДКР		В-23			ДКР			В29-30
Тема 5 Дорожные условия.	ДКР			В10-12						В24					
Тема 6 Служебные расследования			ДКР		В13-15				ДКР		В25			ДКР	

Условные обозначения:

ДКР – домашняя контрольная работа; В – вопрос для подготовки к экзамену.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условие проведения: экзамен проводится в устной форме индивидуально для подгрупп по 5 человек.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- одной контрольные работы;
- домашняя контрольная работа;
- трех практических работ.

Количество вариантов задания: 30 вариантов экзаменационных билетов.

Время выполнения заданий: 20-30 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи, 10-20 минут на ответ.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете три теоретических вопроса.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа, перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями отвечает на теоретические вопросы.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену

- 1) Основные понятия и термины ПДД. Обязанности участников ДД
- 2) Дорожные знаки и разметка.
- 3) Сигналы светофора и регулировщика.
- 4) Аварийная сигнализация и ее применение. Действие водителя после включения аварийной световой сигнализации. Знак аварийной остановки, его применение.
- 5) Начало движения, маневрирование. Указатели поворотов: разворот, перечень мест, где разворот запрещен. Движение задним ходом, перечень мест, где запрещено движение задним ходом.
- 6) Движение вне и в населенных пунктах. Выезд на дорогу с реверсивным движением.
- 7) Обязанности водителей перед началом обгона.
- 8) Максимальная скорость для различных транспортных средств, запрещения водителям во время движения.
- 9) Места, разрешенные и запрещенные для остановок и стоянок. Вынужденная остановка.
- 10) Классификация пешеходных переходов, проезд пешеходных переходов. Приоритет маршрутных транспортных средств.
- 11) Обязанности водителей при переезде железнодорожных путей. Сигналы экстренной и общей тревоги.
- 12) Запрещения, действующие на автомагистрали, а также на дорогах для автомобилей. Вынужденная остановка на автомагистрали.
- 13) Очередность проезда различных перекрестков.
- 14) Условия, определяющие недостаточную видимость на дороге. Внешние световые приборы, их использование. Применение звуковых сигналов.
- 15) Буксировка механических транспортных средств. Перевозка людей, грузов.
- 16) Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение транспортных средств.
- 17) Неисправности и условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.
- 18) Административное правонарушение и административная ответственность.
- 19) Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
- 20) Ответственность за вред, причиненный в ДТП.
- 21) Первая помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
- 22) Приемы и способы управления эмоциями. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Источники и причины конфликтов.
- 23) Влияние дорожных условий на безопасность движения. Зависимость дистанции от различных факторов. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий.
- 24) Действия водителя при управлении транспортным средством. Время реакции водителя.
- 25) Тормозные качества автомобиля. Тормозной и остановочный путь. Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте.
- 26) Пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность. Активная безопасность транспортных средств.
- 27) Основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий.
- 28) Организация работы службы БД в АТП.
- 29) Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий.
- 30) Организация работы, оборудование, оснащение кабинета БД на предприятиях