

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе



Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от « 27 » августа 2020 г.
№ 1

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от « ____ » _____ 2020 г.
№ _____

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Учебная практика: УП.01 Учебная практика

Профессиональный модуль: ПМ.01 Техническое обслуживание и
ремонт автотранспорта

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автотранспорта (базовая подготовка)

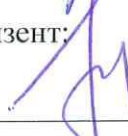
Форма обучения	очная		
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.	
Курс	2	1	
Семестр	3,4	1,2	
Учебная нагрузка, в том числе:	-	-	
- теоретическое обучение	-	-	
- практическое обучение	72	72	
- лабораторные работы	-	-	
- курсовой проект/работа	-	-	
Форма промежуточной аттестации	диф. зачёт	диф. зачёт	
Итого объём образовательной программы	72	72	

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 383 от 22.04.2014 года.

Разработчик:

 / Ю.В. Гончаровский /, мастер п/о СПб ГБПОУ «АТТ»

Рецензент:

 / Г.И. Немькин /, преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии

№ 14 «Профессиональная подготовка и практика»

Протокол № 8 от « 11 » марта 2020 г.

Председатель ЦК  / Т.В. Павлова /

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссией

№ 10 « Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Протокол № 8 от « 11 » марта 2020 г.

Председатель ЦК  / Г.И. Немькин /

Проверено:

Зав. библиотекой  / В.В. Кузнецова /

Методист  / Ю.В. Потапова /

Рекомендовано к использованию:

Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от « 25 » марта 2020 г.

Председатель Методического совета  / О.Е. Мовшук /, зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем

№ 5 от « 27 » августа 2020 г.



РЕЦЕНЗИЯ на рабочую программу

по учебной практике УП.01.ПМ.01.Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта,
специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (базовая
подготовка)

Рабочая программа разработана Гончаровским Ю.В., мастером П/О ГБОУ СПО «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа учебной практики УП.01.ПМ.01. Техническое обслуживание автотранспорта составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (базовая подготовка), утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ № 383 от 22.04.2014 года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику учебной практики;
- структуру и содержание учебной практики;
- условия реализации учебной практики;
- контроль и оценку результатов освоения учебной практики;
- контрольно-оценочные средства по учебной практике.

В общей характеристике программы учебной практики определены цели и планируемые результаты освоения, количество часов, отводимое на освоение.

В структуре учебной практики определён объём часов по разделам и формы промежуточной аттестации.

Содержание учебной практики дисциплины раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы учебной практики, их содержание и виды работ, объём часов. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции на формирование которых направлено изучение учебной практики.

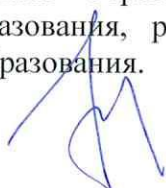
Условия реализации учебной практики содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по учебной практике.

Реализация рабочей программы учебной практики УП.01 ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (базовая подготовка) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент



/Немыкин Г.И./

Содержание

1	Общая характеристика программы практики	4
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы практики	4
2	Структура и содержание практики	5
2.1	Структура практики	5
2.2	Содержание практики	5
3	Условия реализации программы практики	7
3.1	Материально-техническое обеспечение	7
3.2	Информационное обеспечение	7
3.3	Общие требования к организации и кадровому обеспечению образовательного процесса	7
4	Контроль и оценка результатов освоения программы практики	8
4.1	Результаты освоения, критерии и методы оценки	8
4.2	Формы промежуточной аттестации	10
	Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств по практике	11

1 Общая характеристика программы практики

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы практики

Цели учебной практики: направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля по видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Задачи учебной практики: в результате изучения студент должен иметь следующий практический опыт, умения и знания.

Иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля.

Уметь:

- осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта.

Знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта.

Прохождение учебной практики направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

2 Структура и содержание практики

2.1 Структура практики

Код ПК и ОК	Код и наименование практики и разделов практики	Всего часов
ОК 01-09	УП.01 ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	72
ПК1.1	2 курс	
ПК1.2	3 семестр	36
ПК1.3	4 семестр	34
	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта	2

2.2 Содержание практики

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, виды работ	Объем часов	Коды компетенций, формирование которых способствует элемент программы
Введение Тема 1 Первичный инструктаж по охране труда при проведении демонтажно-монтажных работ, труда при проведении демонтажно-монтажных работ	Цели и задачи демонтажно-монтажной практики. Инструкции по охране труда при проведении демонтажно-монтажных работ, соблюдение противопожарной безопасности при работе в мастерской. Инструменты и оборудование, используемое при демонтажно-монтажных работах.	7,2	ОК 01-09 ПК 1.1-1.3
Тема 2 Демонтажно-монтажные работы двигателя	Демонтажно-монтажные работы газораспределительного механизма. Демонтажно-монтажные работы кривошипно-шатунного механизма.	28,8	ОК 01-09 ПК 1.1-1.3
Тема 3 Демонтажно-монтажные работы трансмиссии	Демонтажно-монтажные работы сцепления, коробки переключения передач а/м ВАЗ 2107. Демонтажно-монтажные работы карданной передачи, коробки переключения передач а/м ВАЗ 2109. Демонтажно-монтажные работы ведущих мостов а/м ВАЗ-2107. Демонтажно-монтажные работы ведущих мостов а/м ГАЗ-3102.	28,8	ОК 01-09 ПК 1.1-1.3

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, виды работ	Объем часов	Коды компетенций, формирование которых способствует элемент программы
Итоговое занятие.	Обобщение и систематизация учебного материала. Выполнение различных монтажно-монтажных работ. Дифференцированный зачёт	7,2	
ИТОГО ОБЪЁМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ		72	

3 Условия реализации практики

3.1 Материально-техническое обеспечение

Для реализации программы должны быть предусмотрены учебные помещения.

Мастерская демонтажно-монтажная:

- мультимедийный комплекс на базе персонального компьютера;
- учебные диски с фильмами и презентациями;
- рабочие места по количеству обучающихся;
- технологические карты;
- комплект учебно-наглядных пособий для выполнения практических работ;
- кантователи для двигателей, ведущих мостов;
- учебные двигатели: ВАЗ-2106, ВАЗ-2107, ВАЗ-2109, BMW, VOLVO;
- сцепление современных автомобилей;
- коробки переключения передач ;
- ведущие мосты;
- наборы инструментов и приспособления;
- съёмники, инструментальная тележка;
- верстак слесарный.

3.2 Информационное обеспечение

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

Печатные издания:

1. Плеханский А.П. « Устройство автомобилей» Учебник 2016г. ЭБС «Академия»
2. Виноградов В.М.«Устройство, ТО и ремонт автомобилей». Учебное пособие. М: «Курс»:инфра-М, 2018г. ЭБС «znanium.com»
3. Власов В.М. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей». Учебник ЭБС « Академия»-2015г.

3.3 Общие требования к организации и кадровому обеспечению образовательного процесса

Общие требования к организации и кадровому обеспечению образовательного процесса описаны в Программе подготовки специалиста среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (базовая подготовка)

4 Контроль и оценка результатов освоения практики

4.1 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты обучения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 Осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта	- выполнение различных демонтажно-монтажных работ; - применение приспособлений и инструментов, при выполнении демонтажно-монтажных работ.	Наблюдение за деятельностью студента и анализ результатов выполнения практических работ.
Знать:		
З1 Устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта.	- описание устройства автотранспортных средств; - описание правил разборки и сборки агрегатов и узлов автотранспортных средств.	Наблюдение за деятельностью студента и анализ результатов выполнения практических работ.

4.2 Формы промежуточной аттестации

Наименование элементов практики	Формы промежуточной аттестации	Примечание
УП.01 ПМ.01 Техническое обслуживание автотранспорта		
3 семестр	Текущий контроль успеваемости	
4 семестр	Дифференцированный зачёт	

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Учебная практика: УП.01 Учебная практика

Профессиональный модуль: ПМ.01 Техническое обслуживание и
ремонт автотранспорта

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автотранспорта (базовая подготовка)

Форма обучения	очная		
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.	
Курс	2	1	
Семестр	4	2	
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачёт	дифференцированный зачёт	

Разработчик:

 /Гончаровский Ю.В./, мастерп/о СПБ ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии

№ 14 «Профессиональная подготовка и практика»

Протокол № 8 от « 11 » марта 2020 г.

Председатель ЦК  /Павлова Т.В. /

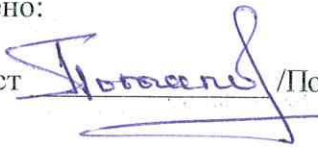
Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссией

№ 10 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Протокол № 8 от « 11 » марта 2020 г.

Председатель ЦК  /Немыкин Г.И. /

Проверено:

Методист  /Потапова Ю.В. /

Рекомендовано к использованию:

Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от « 25 » марта 2020 г.

Председатель Методического совета  /Мовшук О.Е./, зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем

№ 5 от « 27 » августа 2020 г.

Принято

на заседании педагогического совета

Протокол № 1 от « 27 » августа 20120г.

Утверждено

Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»

№ _____ от « ____ » _____ 2020 г.



1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по учебной практике УП.01 ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования

1.2 Распределение типов контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания	
	У1	З1
Тема 1.Первичный инструктаж по охране труда при проведении демонтажно-монтажных работ	ПР №1	ПР №1
Тема 2.Демонтажно-монтажные работы двигателя	ПР №2	ПР №2
Тема 3 Демонтажно-монтажные работы трансмиссии	ПР №3	ПР №3

Условные обозначения:

ПР – практическая работа.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, путём выведения средней оценки за все запланированные программой практические работы по разделам учебной практики.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все практические работы и имеющие положительные оценки по их итогам.

Количество контрольных заданий:

- по теме 1 Первичный инструктаж по охране труда при проведении демонтажно-монтажных работ– 1 практическая работа

- по теме 2 Демонтажно-монтажные работы двигателя– 1 практическая работа

- по теме 3 Демонтажно-монтажные работы трансмиссии.–1 практическая работа

Время проведения дифференциального зачёта: 2 часа.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению:

дифференцированный зачёт включает все практические работы из раздела учебной практики.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии.

Порядок проведения: контрольные задания выполняются в течение учебной практики.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент получил все текущие аттестации в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент получил все текущие аттестации в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент получил все текущие аттестации в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент получил все текущие аттестации в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент получил все текущие аттестации не в полном объёме или получил не все текущие аттестации.

3. Пакет экзаменуемого:

Перечень практических работ, подлежащих текущему контролю успеваемости:

Практическая работа №1 «Первичный инструктаж по охране труда при проведении
демонтажно-монтажных работ»

Практическая работа №2 «Демонтажно-монтажные работы двигателя»

Практическая работа №3 «Демонтажно-монтажные работы трансмиссии»