

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.01.03 Технологические процессы  
технического обслуживания и ремонта  
автомобилей

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт  
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	заочная	
		на базе 11 кл.
Группа		ЗР - 25, 26, 27
Курс	-	2, 3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачет

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Немькин Г.И.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 10 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»  
Протокол № 8 от «09» марта 2022 г.

Председатель ЦК Немькин Г.И.

Проверено

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. Методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от «30» марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 7 от «27» апреля 2022 г.

Принято  
на заседании педагогического совета  
Протокол №5 от «27» апреля 2022 г.

Утверждено  
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»  
№705/41д от «27» апреля 2022 г.

# 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу МДК 01.03. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме **дифференцированного зачета**

Данные контрольно-оценочные средства могут использоваться другими образовательными организациями профессионального и дополнительного образования при подготовке специалистов технического профиля среднего звена базовой подготовки.

## 1.2 Результаты освоения, подлежащие проверке

Результаты обучения (объекты оценивания)	Показатели оценки результатов	Формы и методы оценки
<b>Уметь:</b> <b>У.1</b> разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя;	-обоснование выбора форм и методов технического обслуживания и ремонта автомобилей АТП, исходя из условий эксплуатации, типа и марки подвижного состава;	Выполнение и защита курсового проекта
<b>У.2</b> выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;	-расчет производственной программы по ТО и ТР заданного подвижного состава АТП; -составление перечня операций, выполняемых при различных видах технического обслуживания автомобилей и текущего ремонта агрегатов, узлов, систем;	
<b>У.3</b> разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;	-разработка и оформление технологических карт на выполнение различных операции при ТО и ТР подвижного состава;	
<b>У.4</b> выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;	-выполнение работ различных видов ТО автомобилей;	
<b>У.5</b> разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств	-выполнение ТР агрегатов, узлов, систем автомобилей;	
<b>У.6</b> выбирать методы и технологии кузовного ремонта;	-качество оформления учетно-отчетной и планирующей документации;	
<b>У.7</b> разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта.	-владение компьютерными технологиями организации	

Результаты обучения (объекты оценивания)	Показатели оценки результатов	Формы и методы оценки
<p><b>У.8</b> осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.</p>	<p>и управления производством. Правильное составление схем сборки узлов, механизмов, технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта.</p>	
<p><b>Знать:</b> <b>3.1</b> методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;</p>	<p>правильность выбора форм и методов технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из условий эксплуатации, типа и марки подвижного состава;</p>	<p>Выполнение и защита курсового проекта</p>
<p><b>3.2</b> методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;</p>		
<p><b>3.3</b> методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;</p>		
<p><b>3.4</b> правила оформления технической и отчётной документации.</p>	<p>точно и грамотно составляет и оформляет техническую и отчётную документацию</p>	

### 1.3 Распределение типов контрольных заданий по элементам знаний и умений

Содержание учебного материала	Тип контрольного задания											
	З1	З2	З3	З4	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8
Тема 3.1 Основы ТО и ремонта подвижного состава АТ												
Тема 3.2 Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей												
Тема 3.3 Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.					КП	КП	КП	КП	КП	КП	КП	КП
Тема 3.4. Документация по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей				ПР								
Тема 3.5 Основы технологического проектирования производственных участков автотранспортных предприятий.					КП	КП	КП	КП	КП	КП	КП	КП

Условные обозначения: КП – курсовой проект.

## 2. Пакет экзаменатора

### 2.1 Условия проведения

Дифференцированный зачет проводится индивидуально в форме защиты курсового проекта.

Условия приема: студент допускается до сдачи дифференцированного зачета при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам домашней контрольной работы, сдачи оформленного курсового проекта:

Количество вариантов задания: по количеству обучающихся

Время проведения: 10 минут на ответ.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: курсовой проект, выполненный в соответствии с требованиями, предварительно проверенный преподавателем; презентация по теме курсового проекта, устный доклад,

Оборудование: мультимедиапроектор.

Учебно-методическая и справочная литература: Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91/Росавтотранс.

Порядок подготовки: с условиями проведения, критериями оценивания и перечнем вопросов студенты знакомятся на первом занятии.

Порядок проведения: курсовой проект, выполненный в соответствии с требованиями, сдается на отделение в сроки согласно учебному плану. Студент выступает с устным докладом (5 мин) и презентацией (до 7 слайдов) по теме курсового проекта.

### 2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

Критерии оценок:

**Оценка «5»** (отлично) Хорошо структурированный доклад, презентация полностью раскрывает тему, студент квалифицированно ответил на все вопросы

**Оценка «4»** (хорошо) Доклад в целом правильно структурирован, презентация раскрывает тему, студент квалифицированно ответил на большинство вопросов

**Оценка «3»** (удовлетворительно) Структура презентации не полностью раскрывает тему. Имеются существенные ошибки в оформлении презентации, библиографии, визуальных материалов. Автор не ответил на ряд из заданных вопросов

**Оценка «2»** (неудовлетворительно) Структура презентации не раскрывает тему. Имеются существенные ошибки в оформлении презентации, библиографии, визуальных материалов. Автор не ответил на большинство из заданных вопросов

### **3 Пакет экзаменуемого**

#### **Курсовой проект**

**Тема:** Технологический расчет...

Содержание курсового проекта

Содержание

Введение

1. Исследовательская часть
2. Технические расчёты
- 3.
4. Заключение

Ссылки на используемую литературу

Литература

**Тема:** Проектирование производственных зон (участков).

Содержание курсового проекта/работы...

Содержание

Введение

1. Исследовательская часть
2. Технические расчёты
3. Заключение

Ссылки на используемую литературу

Литература

#### **Примерные темы**

##### Технологический расчет

Технологический расчет комплекса технического обслуживания (ЕО, ТО-1, ТО-2) с разработкой технологии и организации работ на одном из постов.

Технологический расчет постов (линий) общей или поэлементной диагностики с разработкой технологии и организации работ по диагностированию группы агрегатов, систем.

Технологический расчет комплекса текущего ремонта автомобилей с разработкой технологии и организации работы на одном из рабочих мест.

Технологический расчет одного из производственных участков (цехов) с разработкой технологии и организации работы на одном из рабочих мест.

Технологический процесс ремонта деталей.

Технологический процесс сборочно-разборочных работ.

##### 2. Проектирование производственных зон (участков).

Проект зоны ТО-1 автомобилей.

Проект зоны ТО-2 автомобилей.

Проект участка общего диагностирования автомобилей.

Проект участка поэлементного диагностирования автомобилей.

Проект зоны текущего ремонта с разработкой специализированных постов по замене двигателей.

Проект зоны текущего ремонта с разработкой специализированных постов по замене агрегатов трансмиссии.

Проект моторного участка по текущему ремонту двигателей.

Проект агрегатного участка по текущему ремонту агрегатов трансмиссии.

Проект аккумуляторного участка.

Проект электротехнического участка по текущему ремонту электрооборудования автомобилей.

Проект участка по текущему ремонту системы питания двигателей.

Проект кузнечно-рессорного участка.

Проект шиномонтажного участка.  
Проект медницкого участка.  
Проект вулканизационного участка.