

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт  
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа		ЗР-25, ЗР-26, ЗР-27
Курс		2
Семестр		4
Форма промежуточной аттестации		дифференцированный зачёт

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Власов Е.В.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 10 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»  
Протокол № 8 от « 09 » марта 2022 г.  
Председатель ЦК Немькин Г.И.

Проверено:

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от « 30 » марта 2022 г.  
Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 7 от « 27 » апреля 2022 г.

Принято  
на заседании педагогического совета  
Протокол №5 от « 27 » апреля 2022 г.

Утверждено  
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»  
№705/41д от « 27 » апреля 2022 г.

# 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

## 1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>Уметь:</b>		
У1 выбирать методы и технологии кузовного ремонта	- демонстрация умения визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов; - демонстрация умения визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия и выбирать способы их устранения: - демонстрация умения выбирать методы и технологии кузовного ремонта	Практические работы. Домашняя контрольная работа.
У2 разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта	- демонстрация умений оценивать техническое состояние кузова и выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову; - демонстрация умения безопасно пользоваться различными видами СИЗ; выбирать СИЗ согласно требованиям при работе с различными материалами.	Практические работы. Домашняя контрольная работа.

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
У3 выполнять работы по кузовному ремонту	- демонстрация умения проводить демонтно-монтажные работы элементов кузова; - демонстрация умений подбирать инструмент и материалы для ремонта, подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова и различные виды лакокрасочных материалов, использовать краскопульты различных систем распыления, наносить базовые краски на элементы кузова, наносить лаки на элементы кузова, окрашивать элементы деталей кузова в переход, полировать элементы кузова.	Практические работы. Домашняя контрольная работа.
<b>Знать:</b>		
31 Классификация, основные характеристики и технические параметры автомобильных кузовов	- демонстрация знаний классификации и основных характеристик и технических параметров автомобильных кузовов	Практические работы. Домашняя контрольная работа.
32 Правила оформления технической и отчетной документации	- демонстрация знания правил оформления технической и отчетной документации.	Практические работы. Домашняя контрольная работа.
33 Методы оценки и контроля качества ремонта автомобильных кузовов	- демонстрация знания по оценке качества окраски деталей	Практические работы. Домашняя контрольная работа.

### 1.3 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе дисциплины	Тип контрольного задания					
	У1	У2	У3	З1	З2	З3
<b>Раздел 1 Оборудование и технологическая оснастка для ремонта кузовов. Технология восстановления геометрических параметров кузовов и их отдельных элементов</b>						
Тема 1.1 Виды оборудования для ремонта кузовов		ДКР		В №1	В №1	ДКР ПР №1
Тема 1.2 Виды оборудования для окрасочных работ		ДКР		В №1	В №1	ДКР ПР №1
Тема 1.3 Виды оборудования для антикоррозионных работ		ДКР		В №1	В №1	ДКР ПР №1
Тема 1.4 Устройство и работа оборудования для ремонта кузовов.		ДКР		В №1	В №1	ДКР ПР №1
Тема 1.5 Устройство и работа оборудования для окраски кузовов		ДКР		В №1	В №1	ДКР ПР №1
Тема 1.6 Способы и технология ремонта кузовов, а также их отдельных элементов				В №2		
Тема 1.7 Способы и технология ремонта кузовов, а также их отдельных элементов				В №2		
<b>Раздел 2 Технология окраски кузовов и их отдельных элементов</b>						
Тема 2.1 Основные дефекты лакокрасочных покрытий кузовов и их признаки	ДКР				ПР №1	В №3
Тема 2.2 Технология подготовки элементов кузовов к покраске			ДКР	ПР №1		В №3
Тема 2.3 Технология окраски кузовов					В №3	
Тема 2.4 Технология окраски кузовов						
Тема 2.5 Контроль качества ремонтных работ				ПР №1	В №3	
Тема 2.6 Краткие сведения о стеклопластике	ДКР					

Условные обозначения: ДКР – домашняя контрольная работа; В – вопрос домашней контрольной работы; ПР – практическая работа.

## **2 Пакет экзаменатора**

### **2.1 Условия проведения**

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, по результатам выполнения домашней контрольной работы и собеседования по вопросам домашней контрольной работы.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- три практические работы;
- одна домашняя контрольная работа (ДКР);

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению:  
дифференцированный зачёт включает выполнение всех контрольных заданий.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные задания выполняются в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

### **2.2 Критерии и система оценивания**

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

### **3 Пакет экзаменуемого**

#### **3.1 Перечень контрольных заданий**

- 1) Домашняя контрольная работа:
  - 1.1) Вопрос №1 «Виды оборудования для ремонта кузовов».
  - 1.2) Вопрос №2 «Технологии ремонта кузовов и их отдельных элементов».
  - 1.3) Вопрос №3 «Технология окраски автомобильных кузовов».
  - 1.4) Практическое задание:
    - Практическая работа №1 «Устройство и работа оборудования для ремонта кузовов»;
    - Практическая работа №2 «Составление схемы устранения деформаций кузова»;
    - Практическая работа №3 «Технологический процесс подготовки поверхностей кузова к окрашиванию»;
    - Практическая работа №4 «Подбор лакокрасочных материалов для ремонта лакокрасочного покрытия элементов кузовов.
    - Окраска элементов кузовов»;
    - Практическая работа №5 «Оформление документации, заказ запасных частей и расходных материалов. Оценка качества кузовных, арматурных и малярных работ»;
    - Практическая работа №6 «Технологический процесс ремонта и окраски элементов кузова, изготовленных из алюминиевого сплава».