

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«Академия транспортных технологий»

**ПРИНЯТО**  
на заседании педагогического совета  
Протокол  
от «03» июля 2023 г.  
№ 6

**УТВЕРЖДЕНО**  
Приказом директора  
СПб ГБПОУ «АТТ»  
от «03» июля 2023 г.  
№ 1317/96д

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

Наименование: **Контролер технического состояния автотранспортных средств**

Категория слушателей: **лица, имеющие диплом о высшем образовании или среднем-профессиональном образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».**

Срок освоения программы: **10 недель**

Объем программы: **256 часов**

Форма обучения: **очная, дистанционная**

Квалификация: **Контролер технического состояния автотранспортных средств**

г. Санкт-Петербург  
2023

Разработчики:

Васьковский В.И., заместитель директора по производственной работе  
Мордовец Д.А., преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»  
Протокол № 10 от 16 мая 2023 г.  
Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 5 от 31 мая 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
заместитель директора по учебной работе

## Содержание

1 Общая характеристика программы	4
1.1 Нормативно-правовые основания разработки программы	4
1.2 Цели реализации программы	4
1.3 Планируемые результаты освоения программы	5
1.4 Требования к слушателям (категории слушателей)	8
2. Организационно-педагогические условия реализации программы	9
2.1 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса	9
2.1.1 Учебный план	9
2.1.2 Календарный учебный график	9
2.1.3 Рабочая программа	9
2.1.4 Оценочные материалы	9
2.1.5 Методические материалы	10
2.2 Требования к материально-техническому обеспечению реализации программы	10
2.3 Информационное обеспечение	10
2.4 Требования к кадровым условиям реализации программы	14
3. Формы аттестации	14
Приложение 1. Учебный план	15
Приложение 2. Календарный учебный график	17
Приложение 3. Рабочая программа	19
Приложение 4. Оценочные материалы	40

## **1. Общая характеристика программы**

### **1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы**

Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями и дополнениями).

- Положение о подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

- Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ.

- Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

- Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств".

- Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г. № 475 "Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и Правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством".

Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств" (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2021 № 63644).

### **1.2. Цели реализации программы**

Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказа Министерства

образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", Приказом Министерства транспорта России № 282 от 31.07.2020 г. "Об утверждении профессиональных квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 и приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств" (Зарегистрирован в Минюсте России 27.05.2021 № 63644).

### **1.3 Планируемые результаты освоения программы**

**Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен:**

знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

В результате изучения модуля «**Основы правовых норм**» слушатель должен:

знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

обладать компетенциями:

- уметь разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

В результате изучения модуля «**Техническая подготовка**» слушатель должен:

знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.
- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава, применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

В результате изучения модуля «**Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности**» слушатель должен:

знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ и товарно-транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;

- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.
- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно-экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.
- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово-экономическое состояние предприятия.
- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации;
- методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

В результате изучения модуля **«Контроль технического состояния автотранспортных средств»** слушатель должен:

знать:

- классификацию подвижного состава по ряду технических и эксплуатационных признаков;
- классификацию пассажирского подвижного состава;
- классификацию грузового подвижного состава;
- конкретизацию подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.
- требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.
- принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.
- принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов, при выпуске их на линию и возвращающихся на места стоянок с линии;
- порядок оформления результатов проверки.
- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.

**Освоение программы направлено на достижение личностных результатов:**

ЛР 31 Активно применяющий полученные знания на практике.

ЛР 32 Способ анализировать производственную ситуацию, быстро принимать решения.

ЛР 33 Проявление терпимости и уважения к обычаям и традициям народов России и других государств, способности к межнациональному и межконфессиональному согласию.

ЛР 34 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ЛР 35 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ЛР 36 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ЛР 37 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ЛР 39 Проявлять доброжелательность к окружающим, деликатность, чувство такта и готовность оказать услугу каждому кто в ней нуждается.

#### **1.4 Требования к слушателям (категории слушателей)**

К квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта";

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации;

- к работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет;

- к работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта";

- к работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.



## **2. Организационно-педагогические условия реализации программы**

### **2.1 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса**

#### **2.1.1 Учебный план**

Учебный план регламентирует порядок профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Учебный план определяет качественные и количественные характеристики:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- перечень разделов и их составных элементов;
- последовательность изучения разделов и их составных элементов;
- виды учебных занятий;
- распределение различных форм контроля.

Перечень, содержание, объем и порядок реализации разделов программы профессиональной переподготовки образовательная организация определяет самостоятельно.

#### **2.1.2 Календарный учебный график**

Календарный график учебного процесса отражает последовательность распределения времени, отведённого на освоение программы по неделям, часам.

#### **2.1.3 Рабочая программа**

Требования к рабочей программе.

Рабочая программа разрабатывается преподавателями Академии в соответствии шаблоном, принятым в Академии.

Рабочая программа рассматривается на заседании цикловой комиссии (ЦК), на заседании Методического совета, одобряется простым большинством голосов, что фиксируется в протоколе и делается отметка на обороте титульного листа.

Контрольный экземпляр рабочей программы, утверждённой в установленном выше порядке, представляется председателем ЦК на хранение в методический кабинет на электронном (бумажном) носителе.

#### **2.1.4 Оценочные материалы**

Оценочные материалы позволяют определить достижения обучающимися планируемых результатов освоения дополнительной профессиональной программы.

## **2.1.5 Методические материалы**

Программой профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» утвержденной в установленном порядке; методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность; материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## **2.2 Требования к материально-техническому обеспечению реализации программы**

Реализация программы предполагает наличие необходимого перечня материально-технического обеспечения:

- учебная станция технического обслуживания (СТО) с оборудованием и инструментом для проверки и диагностики систем и агрегатов автомобиля,
- кабинет технических средств (по видам транспорта),
- кабинет безопасности движения (16 автоматизированных рабочих мест для обучающихся).
- кабинет правил безопасности дорожного движения,
- компьютер с соответствующим программным обеспечением в учебной аудитории;
- мультимедийный проектор в учебной аудитории,
- экран в учебной аудитории,
- доска в аудитории,
- интернет,
- библиотека с АРМ и выходом в интернет,
- электронные библиотеки:  
ЭБС ЮРАЙТ;  
ЭБС ZNANIUM.COM;  
ЭБС BOOK.RU.

## **2.3 Информационное обеспечение**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

### **Основная литература:**

О1. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник / И.С. Туревский. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2019. – 2088 с. – (Среднее профессиональное образование).

О2. Пехальский, И.А. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебник / Пехальский И.А., Измайлов А.Ю., Амиров А.С., Пехальский А.П. — Москва : КноРус, 2022. — 308 с.

О3. Стуканов, В. А. Устройство автомобилей : учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. — 496 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0871-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1860995> (дата обращения: 14.02.2023). – Режим доступа: по подписке.

#### **Дополнительная литература**

Д1. Тихонович, А. М. Устройство автомобилей: учебник / А. М. Тихонович, К. В. Буйкус. - Минск: РИПО, 2019. - 303 с. - ISBN 978-985-503-886-4. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1088277> (дата обращения: 14.02.2023)

Д2. Круглик, В.М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта: учебное пособие / В.М. Круглик, Н.Г. Сычев. — Москва: ИНФРА-М, 2023. — 260 с.: ил. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-006953-1. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1971820> (дата обращения: 14.02.2023). – Режим доступа: по подписке.

Д3. Ковалев, В.А. Безопасность транспортных средств: учебное пособие / В. А. Ковалев, И. М. Блянкинштейн, Д.А. Морозов. - Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2018. - 238 с. - ISBN 978-5-7638-4019-3. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1819614> (дата обращения: 14.02.2023). – Режим доступа: по подписке.

Д4. Ткачева, Г. В., Водитель автомобиля. Основы профессиональной деятельности : учебно-практическое пособие / Г. В. Ткачева, В. Н. Белалов, С. А. Дмитриенко. — Москва : КноРус, 2023. — 132 с. — ISBN 978-5-406-11252-6. — URL:<https://book.ru/book/948329> (дата обращения: 14.02.2023). — Текст : электронный.

Д5. Двигатели автотракторной техники : учебник / И. В. Алексеев, А. Ю. Дунин, В. Е. Ерещенко [и др.] ; под ред. М. Г. Шатрова. — Москва : КноРус, 2023. — 400 с. — ISBN 978-5-406-10449-1. — URL:<https://book.ru/book/945202> (дата обращения: 14.02.2023). — Текст : электронный.

Д6. Ткачева, Г. В., Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей: Ремонт двигателей. Основы профессиональной деятельности : учебно-практическое пособие / Г. В. Ткачева, Н. В. Келеменев, С. А. Дмитриенко. — Москва : КноРус, 2023. — 157 с. — ISBN 978-5-406-11255-7. — URL:<https://book.ru/book/948331> (дата обращения: 14.02.2023). — Текст : электронный.

Д7. Устройство автомобилей: электрооборудование. Практикум : учебное пособие / И. А. Пехальский, А. Ю. Измайлов, А. С. Амиров [и др.] ; под ред. А. П. Пехальского. — Москва : КноРус, 2022. — 207 с. — ISBN 978-5-406-09802-8. — URL:<https://book.ru/book/947166> (дата обращения: 14.02.2023). — Текст : электронный.

Д8. Карагодин, В. И., Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля : учебник / В. И. Карагодин. — Москва : КноРус, 2022. — 159 с. — ISBN 978-5-406-09145-6. — URL:<https://book.ru/book/945053> (дата обращения: 14.02.2023). — Текст : электронный.

Д9. Туревский, И. С. Электрооборудование автомобилей : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2023. — 368 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0697-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1971873> (дата обращения: 15.02.2023). – Режим доступа: по подписке.

Д10. Волков, В.С. Конструкция автомобиля : учеб. пособие / В.С. Волков. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 200 с. - ISBN 978-5-9729-0329-0. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1048743> (дата обращения: 15.02.2023). – Режим доступа: по подписке.

Д11. Виноградов, В. М. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств: Учебное пособие / Виноградов В.М., Черепяхин А.А., Солдатов В.Ф. - Москва :КУРС, НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 346 с.: - (Бакалавриат). - ISBN 978-5-906818-48-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1036600> (дата обращения: 15.02.2023). – Режим доступа: по подписке.

Д12. Гребнев, В. П., Тракторы и автомобили. Конструкция : учебное пособие / В. П. Гребнев, А. В. Ворохобин, А. В. Божко, ; под общ. ред. О. И. Поливаева. — Москва : КноРус, 2023. — 252 с. — ISBN 978-5-406-10237-4. — URL:<https://book.ru/book/944916> (дата обращения: 15.02.2023). — Текст : электронный.

Д13. Транспортная логистика. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ: учебник / Шведов В.Е., Иванова Н.В. – СПб.: Издательский центр «Интермедия», 2018. – 240 с.

#### **Нормативные документы:**

Д14. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» - Безопасность дорожного движения. – учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта. – М., 2014

Д15. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 21.11.2022) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

Д16. "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)" от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 01.07.2021, с изм. от 08.07.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022) Глава 40 – перевозка.

Д17. Модельный закон о транспортной деятельности Межпарламентской Ассамблеи государств - участников Содружества Независимых Государств (принят на двадцать девятом пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств - участников СНГ (постановление N 29-8 от 31 октября 2007 года))

Д18. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 14.10.2014) «О безопасности дорожного движения».

Д19. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 28.06.2022) «О транспортной безопасности».

Д20. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2021 N 63644).

Д21. Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с изменениями и дополнениями).

Д22. Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещению грузов» (зарегистрировано в Минюсте России 15.12.2020 № 61471).

Д23. Приказ Минздрава России от 28.01.2021 № 29н (ред. от 01.02.2022) «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры" (Зарегистрировано в Минюсте России 29.01.2021 N 62277) (предварительный, периодический медосмотры).

Д24. Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда» (с изменениями и дополнениями).

Д25. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (Зарегистрировано в Минюсте России 31.05.2021 № 63707).

Д26. Постановление Правительства РФ от 15 июля 2022 г. № 1269 "О внесении изменений в Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия".

Д27. Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 12 января 2018 г. №10 "Об утверждении требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Д28. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (ред. от 30.12.2022) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации".

Д29. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 апреля 2022 г. № 127 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.

Д30. Постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 г. № 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами".

Д31. Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"

Д32. Федеральный закон РФ № 184-ФЗ О техническом регулировании.

Д33. Правила сертификации в РФ, утвержденные Постановлением Госстандарта № 26.

Д34. Правила сертификации работ и услуг в РФ, утвержденные Постановлением Госстандарта № 17.

Д35. Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. № 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Д36. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями).

Д37. ГОСТ Р 51709-2001. Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" (утв. Постановлением Госстандарта России от 01.02.2001 № 47-ст) (ред. от 28.03.2006)

Д38. Приказ Минтранса РФ от 22.06.1998 № 75 "Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 22.07.1998 N 1563)

Д39. Статья 3 Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 21.11.2022) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

Д40. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 года N 1586 Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. (с изменениями на 25 августа 2021 года), (редакция, действующая с 1 марта 2022 года)

Д41. Постановление правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. от 14.08.2020) "Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом" раздел III. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры

Д42. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями от 30 ноября 2021 г., 30 декабря 2022 г.)

Д43. Федеральный закон № 14-ФЗ от 26.01.1996 г.

Д44 Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации.

Д45. Гражданский кодекс РФ. Ч 2.

Д46. Федеральный закон № 87-ФЗ от 30.06.2003 г. О Транспортно-экспедиционной деятельности.

Д47. Постановление Правительства РФ № 554 от 08.09.2006 г. Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности.

Д48. Постановление Правительства РФ № 2200 от 21.12.2020 г. Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации.

Д49. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (Зарегистрировано в Минюсте России 31.05.2021 № 63707).

Д50. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки (введен в действие Приказом Росстандарта от 18.07.2017 N 708-ст)>ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки>5 Методы проверки безопасности транспортных средств в эксплуатации>5.1 Методы проверки тормозных систем

Д51. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 25.01.2023) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств")

### **Интернет ресурсы:**

1. <https://profteh.com/> (ИСО Профтех интерактивная система обучения).

## **2.4 Требования к кадровым условиям реализации программы**

Реализация программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное образование или высшее образование, соответствующее профилю.

## **3. Формы аттестации**

Программа завершается итоговой аттестацией в форме зачета, обучающиеся устно отвечают на вопросы зачетного билета; проводится тестирование в электронной форме.

Лицам, успешно освоившим программу профессиональной переподготовки, выдается свидетельство о профессиональной переподготовке «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

## Приложение 1

### Учебный план

Наименование программы: программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Категория слушателей: лица, имеющие диплом о высшем и/или среднем профессиональном образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», либо получающие такое образование.

Срок освоения программы: 10 недель

Объем программы: 256 часов

Форма обучения: очная, дистанционная

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Очное обучение	Дистанционное	
<b>1.</b>	<b>Модуль 1. Правовая подготовка</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	
1.1.	Раздел 1.1 Основы правовых норм.	22	6	16	Текущий контроль
<b>2.</b>	<b>Модуль 2. Техническая подготовка</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	
2.1.	Раздел 2.1 Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	22	6	16	Текущий контроль
2.2.	Раздел 2.2 Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	22	6	16	Текущий контроль
<b>3.</b>	<b>Модуль 3. Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности.</b>	<b>84</b>	<b>22</b>	<b>62</b>	
3.1.	Раздел 3.1 Эксплуатация транспортных средств	22	6	16	Текущий контроль
3.2.	Раздел 3.2 Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	22	6	16	Текущий контроль
3.3.	Раздел 3.3 Финансы и управление	16	2	14	Текущий контроль
3.4.	Раздел 3.4 Безопасность жизнедеятельности	24	8	16	Текущий контроль
<b>4.</b>	<b>Модуль 4. Контроль технического состояния автотранспортных средств</b>	<b>102</b>	<b>32</b>	<b>70</b>	
4.1.	Раздел 4.1 Подвижной состав, используемый для перевозки грузов и пассажиров, деление его на технологические группы	20	4	16	Текущий контроль

4.2.	Раздел 4.2 Оборудование рабочего места контролера	6	2	4	Текущий контроль
4.3.	Раздел 4.3 Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	48	16	32	Текущий контроль
4.4.	Раздел 4.4 Контроль технического состояния автомобилей при выпуске и возвращении на предприятие	18	6	12	Текущий контроль
4.5.	Раздел 4.5 Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	4	6	Текущий контроль
<b>5.</b>	<b>Итоговое занятие (квалификационный экзамен)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>Экзамен</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>256</b>	<b>76</b>	<b>180</b>	



## Приложение 2

### Календарный учебный график

Наименование программы: программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Категория слушателей: лица, имеющие диплом о высшем и/или среднем профессиональном образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», либо получающие такое образование.

Срок освоения программы: 10 недель

Объём программы: 256 часов

Форма обучения: очная, дистанционная

Модули/Разделы	Всего часов	Учебные недели (дистанционное) 1 – 10 неделя	Учебные дни (очная часть)											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Раздел 1.1 Основы правовых норм	22	16	6											
Раздел 2.1 Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	22	16	2	4										
Раздел 2.2 Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	22	16		4	2									
Раздел 3.1 Эксплуатация транспортных средств	22	16			6									
Раздел 3.2 Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	22	16				6								
Раздел 3.3 Финансы и управление	16	14				2								
Раздел 3.4 Безопасность жизнедеятельности	24	16					8							
Раздел 4.1 Подвижной состав, используемый для перевозки грузов и пассажиров, деление его на технологические группы	20	16						4						
Раздел 4.2 Оборудование рабочего места контролера	6	4						2						
Раздел 4.3 Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	48	32						2	8	6				
Раздел 4.4 Контроль технического состояния автомобилей	26	12								2	4			

при выпуске и возвращении на предприятие													
Раздел 4.5 Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	6										4	
<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>4</b>												4
<b>ИТОГО</b>	<b>256</b>	<b>214</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

**Рабочая программа**

Наименование программы: программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Категория слушателей: лица, имеющие диплом о высшем и/или среднем профессиональном образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», либо получающие такое образование.

Срок освоения программы: 10 недель

Объём программы: 256 часов

Форма обучения: очная, дистанционная

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Количество часов	Литература, наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение
	<b>Модуль 1. Правовая подготовка</b>	<b>22</b>	
	<b>Раздел 1.1: Основы правовых норм.</b>	<b>22</b>	
	<b>Тема 1.1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства</b>	<b>10</b>	
	<b>Лекция</b> - общие понятия права, правовые нормы; - система законодательства; - место трудового и гражданского права в общей законодательной системе; - транспортное законодательство; - правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики; - государственное регулирование автотранспортной деятельности; - основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства; - положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности; - организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.	2	Д15, Д16
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному	8	

	материалу.		
	<b>Тема 1.1.2.</b> Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	<b>2</b>	
	<b>Лекция</b> - цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности; - нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ; - виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта; - виды лицензий, сроки их действия; - лицензионные документы, порядок получения лицензии; - требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии; - ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии; - структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН); - функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг; - решение спорных вопросов при лицензировании.	2	Д30, Д31
	<b>Тема 1.1.3.</b> Сертификация на автомобильном транспорте	<b>5</b>	
	<b>Лекция</b> - система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты; - сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации; - сертификационные органы; - сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования; - сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности; - сертификация автомобильных перевозок; - документы, оформляемые при сертификации.	1	Д17, Д32, Д18, Д33, Д34
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.	4	Д51, Д26
	<b>Тема 1.1.4.</b> Договора и контракты	<b>5</b>	
	<b>Лекция</b>	1	Д15, Д16

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;</li> <li>- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;</li> <li>- ответственность за нарушение договорных обязательств.</li> </ul>		
	<p><b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.</p>	4	
<b>Модуль 2. Техническая подготовка</b>		<b>44</b>	
	<b>Раздел 2.1: Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния</b>	<b>22</b>	
	<b>Тема 2.1.1</b> Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	<b>8</b>	
	<p><b>Лекция</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;</li> <li>- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;</li> <li>- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;</li> <li>- понятия об основных эксплуатационных свойствах;</li> <li>- критерии оценки эксплуатационных свойств;</li> <li>- рынок автомобилей;</li> <li>- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;</li> <li>- классификация и маркировка подвижного состава;</li> <li>- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;</li> <li>- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.</li> </ul>	2	
	<p><b>Самостоятельная работа</b></p> <p>1. Классификация типов подвижного состава по назначению. Роль автомобильного транспорта в развитии народного хозяйства. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Подвижной состав для перевозки грузов. Подвижной состав для перевозки пассажиров. Маркировка автотранспортных средств. Классификация автотранспортных средств, принятая в Правилах ЕЭК ООН.</p>	6	

2. Требования к подвижному составу. Основные понятия и определения. Требования к надежности автомобилей. Назначение автомобилей. Допустимые габаритные размеры одиночных автомобилей и автопоездов. Разрешенная полная масса автотранспортных средств в России и за рубежом (рекомендации Европейского Союза, другие стандарты). Требования по экологичности.
3. Грузовые автомобили общего назначения. Конструктивные особенности бортовых автомобилей. Компонентные схемы автомобилей общего назначения. Одиночные автомобили, полуприцепы, прицепы. Основные технические параметры бортовых автомобилей: снаряженная масса, погрузочная высота, размеры грузовой платформы. Изучение технических характеристик бортовых автомобилей производства ПАО "КАМАЗ", ГАЗ, иностранного производства.
4. Автобусы. Классификация автобусов по назначению. Городские, пригородные, междугородные автобусы. Туристические автобусы. Основные параметры автобусов: габариты, число посадочных мест, оснащение автобусов устройствами для комфорта и безопасности пассажиров. Производители автобусов в России и за рубежом. Автобусы НЕФАЗ, работающие на сжатом газе.
5. Понятие специализированный подвижной состав. Требования безопасности, предъявляемые к специальным и специализированным транспортным средствам, выпускаемым в обращение на территории Российской Федерации. Краткие сведения о типаже и номенклатуре СПС. Виды грузов и их влияние на конструкцию СПС, методы специализации автомобильного транспорта. Принципы классификации специализированного подвижного состава автомобильного транспорта.
6. Автопоезда. Общие сведения об автопоездах. Роль автопоездов в специализации автотранспорта и тенденции их развития. Классификация и анализ компонентных схем автопоездов. Автомобили-тягачи. Их конструктивные особенности. Изучение конструкций тягово-сцепных и седельно-сцепных устройств. Основные размеры тягово-сцепных и седельно-сцепных устройств. Опорное устройство полуприцепа. Изучение конструкции тягово-сцепного и седельно-сцепного устройств.
7. Автомобили и автопоезда-самосвалы. Назначение и область применения самосвальных

автотранспортных средств. Классификация самосвальных автотранспортных средств. Техничко-эксплуатационные требования, предъявляемые к самосвальным автотранспортным средствам. Изучение принципа работы автомобилей-самосвалов. Схемы расположения гидроцилиндров. Технические характеристики. Изучение схемы механизмов подъема кузова самосвалов и конструкций их узлов: гидроцилиндр, насос, коробка отбора мощности. Самосвальный автопоезд в составе тягача и полуприцепа-самосвала.

8. Автомобили и автопоезда фургоны. Назначение и область применения автотранспортных фургонов. Классификация автомобилей и автопоездов фургонов, особенности их конструктивного исполнения. Автотранспортные фургоны для перевозки скоропортящихся грузов. Изучение особенностей конструкции системы охлаждения фургонов. Технологическое оборудование.

9. Классификация автомобилей-цистерн. Назначение и область применения автоцистерн. Классификация цистерн. Цистерны для перевозки нефтепродуктов. Цистерны для перевозки нефти и мазута. Цистерны для перевозки пищевых жидкостей. Цистерны для перевозки сжиженных газов. Изучение устройства автомобилей-цистерн для перевозки нефтепродуктов. Технологическое оборудование автоцистерн для перевозки нефтепродуктов. Технические характеристики. Полуприцепы-цистерны. Автотопливозаправщик.

10. Автомобили и автопоезда-контейнеровозы. Назначение и классификация контейнеров, их устройство. Конструктивные особенности и компоновка контейнеровозов. Заводы-производители полуприцепов-контейнеровозов. Изучение устройства контейнеровозов, их технические характеристики. Крепление контейнера к подвижному составу железнодорожного и автомобильного транспорта.

11. Автотранспортные средства с грузоподъемными устройствами. Назначение и область применения, классификация. Транспортные средства с кранами-манипуляторами. Изучение устройства крана-манипулятора. Транспортные средства с грузоподъемными бортами. Транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими плат-формами. Автовозы для перевозки легковых автомобилей и легких грузовиков.

12. Автотранспортные средства для перевозки длинномерных, тяжеловесных,

<p>крупногабаритных грузов и строительных конструкций. Автотранспортные средства для перевозки длинномерных, тяжеловесных, крупногабаритных грузов и строительных конструкций. Техничко-эксплуатационные требования и особенности эксплуатации автотранспортных средств. Изучение устройства автотранспортных средств для перевозки длинномерных и тяжеловесных грузов, строительных конструкций. Автопоезда для перевозки труб. Лесовозы. Панелевозы. Полуприцепы-тяжеловозы. Изучение особенностей их конструкций. Технические характеристики.</p> <p>13. Электромобили. Развитие эксплуатации электромобилей в России и за рубежом. Компонентные схемы грузовых автомобилей, легковых автомобилей и электробусов. Технические характеристики и эксплуатационные свойства электробусов КАМАЗ. Преимущества и недостатки в эксплуатации с точки зрения экономичности, экологичности и ремонтпригодности.</p>		
<p><b>Тема 2.1.2</b> Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств</p>	<p><b>8</b></p>	
<p><b>Лекция</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;</li> <li>- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;</li> <li>- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;</li> <li>- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;</li> <li>- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;</li> <li>- условия эксплуатации;</li> <li>- назначение и виды работ по ТО и ремонту;</li> <li>- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;</li> <li>- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;</li> <li>- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;</li> <li>- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;</li> <li>- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы,</li> </ul>	<p>2</p>	<p>Д35, Д36</p>



	численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.		
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.	6	
	<b>Тема 2.1.3</b> Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	<b>6</b>	
	<b>Лекция</b> - основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств; - требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля; - параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы; - методы, средства контроля, режимы проверки.	2	Д20, Д37
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.	4	
	<b>Раздел 2.2: Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств</b>	<b>22</b>	
	<b>Тема 2.2.1</b> Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	<b>6</b>	
	<b>Лекция</b> - автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам; - нетрадиционные виды топлив; - моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам - смазки, виды, свойства, требования; - эксплуатационные жидкости;	2	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- рекомендации по применению и заменам;</li> <li>- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;</li> <li>- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;</li> <li>- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.</li> </ul>		
<p><b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.</p>	4	
<p><b>Тема 2.2.2</b> Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов</p>	<b>6</b>	
<p><b>Лекция</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение хранения, способы хранения;</li> <li>- требования к месту хранения подвижного состава;</li> <li>- хранение на открытых площадках и в помещениях;</li> <li>- хранение и пуск в зимнее время;</li> <li>- требования к хранению запасных частей, материалов.</li> </ul>	2	
<p><b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.</p>	4	
<p><b>Тема 2.2.3</b> Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация</p>	<b>10</b>	
<p><b>Лекция</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;</li> <li>- безопасность проведения работ. Договора на хранение.</li> </ul>	2	
<p><b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.</p>	2	
<p><b>Самостоятельная работа</b> <b>Тема 2.2.4</b> Экологические требования на автомобильном транспорте</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;</li> <li>- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую</li> </ul>	6	

<p>среду, население и персонал;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д;</li> <li>- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;</li> <li>- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;</li> <li>- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;</li> <li>- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте</li> </ul>		
<b>Модуль 3. Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности.</b>	<b>84</b>	
<b>Раздел 3.1: Эксплуатация транспортных средств</b>	<b>22</b>	
<b>Тема 3.1.1</b> Виды грузовых и пассажирских перевозок	<b>4</b>	
<p><b>Лекция</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;</li> <li>- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;</li> <li>- виды грузовых и пассажирских перевозок.</li> </ul>	1	Д14
<p><b>Самостоятельная работа</b></p> <p>Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.</p>	3	
<b>Тема 3.1.2</b> Организация перевозки грузов	<b>4</b>	
<p><b>Лекция</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;</li> <li>- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;</li> <li>- товарно-транспортная документация;</li> <li>- перевозки на условиях транспорта общего пользования;</li> <li>- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;</li> <li>- требования к подвижному составу при организации перевозок;</li> <li>- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.</li> </ul>	1	Д48
<b>Самостоятельная работа</b>	3	

	Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.		
	<b>Тема 3.1.3</b> Организация пассажирских перевозок	<b>8</b>	
	<p><b>Лекция</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;</li> <li>- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;</li> <li>- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;</li> <li>- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);</li> <li>- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;</li> <li>- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;</li> <li>- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;</li> <li>- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;</li> <li>- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;</li> <li>- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);</li> <li>- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы</li> </ul>	2	Д14, Д25, Д21

<p>маршрута в органах ГИБДД);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные требования при перевозке пассажиров;</li> <li>- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;</li> <li>- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);</li> <li>- виды маршрутов;</li> <li>- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;</li> <li>- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;</li> <li>- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;</li> <li>- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.</li> </ul>		
<p><b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.</p>	6	
<p><b>Тема 3.1.4</b> Организация перевозок специфических грузов</p>	<b>6</b>	
<p><b>Лекция</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;</li> <li>- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; - маркировка и манипуляционные знаки опасности;</li> <li>- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;</li> <li>- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;</li> <li>- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;</li> <li>- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);</li> <li>- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной</li> </ul>	2	Д27, Д28, Д29

	местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).		
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.	4	
	<b>Раздел 3.2: Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации</b>	<b>22</b>	
	<b>Тема 3.2.1</b> Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	<b>3</b>	
	<b>Лекция</b> - заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; - предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры; - определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров; - сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров; - особенности перевозки отдельных видов грузов; - порядок составления актов и оформления претензий; - перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).	1	Д28, Д25, Д38, Д39, Д40, Д41, Д42, Д43, Д45, Д46, Д47, Д48, Д49
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.	2	
	<b>Тема 3.2.2</b> Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	<b>3</b>	
	<b>Лекция</b> - общие положения; - регулярные перевозки; - перевозка пассажиров и багажа по заказу; - перевозка пассажиров и багажа легковым такси; - забытые и найденные вещи; - порядок оформления претензий и составления актов; - перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).	1	Д49, Д17, Д15
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному	2	

	материалу.		
	<b>Тема 3.2.3</b> Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте	<b>6</b>	
	<b>Лекция</b> - грузы и их транспортная классификация; - маркировка грузов и ее виды; - манипуляционные надписи и знаки на грузах; - размещение и крепление грузов на подвижном составе; - простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки; - нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки; - понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы; - машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте; - техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.	2	Д22
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.	4	
	<b>Тема 3.2.4</b> Транспортно-экспедиционное обслуживание	<b>5</b>	
	<b>Лекция</b> - содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности; - виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания; - организация транспортно-экспедиционной деятельности; - транспортно-экспедиционные предприятия; - особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов; - транспортно-экспедиционное обслуживание населения; - ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании; - порядок взаиморасчетов.	1	Д46, Д47, Д48, Д25
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.	4	

	<b>Тема 3.2.5</b> Логистика на автомобильном транспорте	<b>5</b>	
	<b>Лекция</b> - понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика; - достоинства и недостатки автомобильного транспорта; - экономические основы логистики и управления цепями поставок; - транспортировка в цепях поставок; - управление запасами в цепях поставок; - логистика снабжения; - логистика распределения - логистика складирования; - информационные системы и технологии в логистике.	1	Д13
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.	4	
	<b>Раздел 3.3: Финансы и управление</b>	<b>16</b>	
	<b>Тема 3.3.1</b> Менеджмент, финансовый менеджмент	<b>7</b>	
	<b>Лекция</b> - менеджмент: его сущность, функции; - организационная структура фирмы; - высшее руководство фирмой; - внутрифирменное планирование; - менеджмент в кризисных ситуациях; - особенности управления персоналом; - управление конкурентоспособностью товара; - спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос; - предложение транспортных услуг на рынке - оптимальное сочетание ресурсов; - ценообразование при совершенной конкуренции; - избыток и цена. Дифференциация цен.	1	О1
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.	6	



	<b>Тема 3.3.2</b> Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности	<b>9</b>	
	<b>Лекция</b> - себестоимость автотранспортных перевозок; - затраты, включаемые в состав себестоимости; - затраты, покрываемые за счет прибыли; - особенности учета затрат на автомобильном транспорте; нормы и нормативы, определяющие затраты; - отчет о прибылях и убытках; - особенности формирования прибыли на транспорте; - балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта; - основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта; - мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.	1	
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.	8	
	<b>Раздел 3.4: Безопасность жизнедеятельности</b>	<b>24</b>	
	<b>Тема 3.4.1</b> Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	<b>8</b>	
	<b>Лекция</b> - основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии; - организация производственной безопасности на автомобильном транспорте; - обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ; - расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. - ответственность работодателя, персонала.	4	Д23, Д24
	<b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.	4	
	<b>Тема 3.4.2</b> Правила пожарной безопасности	<b>8</b>	

<p><b>Лекция</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);</li> <li>- принципы тушения горящих веществ;</li> <li>- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;</li> <li>- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;</li> <li>- твердые огнетушащие вещества;</li> <li>- первичные средства тушения пожаров;</li> <li>- системы автоматической пожарной защиты;</li> <li>- пожарная связь и сигнализация;</li> <li>- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;</li> <li>- рекомендации о поведении человека при пожаре;</li> <li>- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;</li> <li>- ответственность работодателя, персонала.</li> </ul>	2	
<p><b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.</p>	6	
<p><b>Тема 3.4.3</b> Транспортная безопасность</p>	<b>8</b>	
<p><b>Лекция</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- структура плана обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</li> </ul>	2	Д19
<p><b>Самостоятельная работа</b> Самостоятельное домашнее изучение (повторение) теоретических вопросов по пройденному материалу.</p>	6	
<p><b>Модуль 4. Контроль технического состояния автотранспортных средств</b></p>	<b>104</b>	
<p><b>Раздел 4.1: Подвижной состав, используемый для перевозки грузов и пассажиров, деление его на технологические группы</b></p>	<b>20</b>	
<p><b>Тема 4.1.1</b> Классификация подвижного состава</p>	2	

	<b>Лекция</b>		
	<b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение) - классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению; - классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости; - деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.	8	
	<b>Тема 4.1.2</b> Деление подвижного состава технологические группы <b>Лекция</b>	2	
	<b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение) - методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы; - конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей	8	
	<b>Раздел 4.2: Оборудование рабочего места контролера</b> <b>Лекция</b>	2	
	<b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение) - требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств; - требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.	4	Д20
	<b>Раздел 4.3: Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки</b>	<b>48</b>	
	<b>Тема 4.3.1</b> Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки <b>Лекция</b>	2	О3, О2, Д37
	<b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение) - нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях; - нормативы для стояночной тормозной системы; - нормативы для проверки герметичности тормозной системы; - методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.	4	
	<b>Тема 4.3.2</b> Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки <b>Лекция</b>	2	О3, Д34, Д37, Д50

<p><b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов;</li> <li>- требования к показателям технического состояния рулевого управления;</li> <li>- методика определения суммарного люфта в рулевом управлении;</li> <li>- особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления;</li> <li>- методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода;</li> <li>- проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.</li> </ul>	4	
<p><b>Тема 4.3.3</b> Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки <b>Лекция</b></p>	2	Д9, Д10, Д7
<p><b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов;</li> <li>- требования к световым приборам автомобилей и автобусов;</li> <li>- количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве;</li> <li>- требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов;</li> <li>- проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар;</li> <li>- методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.</li> </ul>	4	
<p><b>Тема 4.3.4</b> Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки. <b>Лекция</b></p>	2	Д1, Д9, Д37
<p><b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий;</li> <li>- методы проверки;</li> <li>- приборы для проверки стеклоочистителей.</li> </ul>	4	
<p><b>Тема 4.3.5</b> Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки <b>Лекция</b></p>	2	Д2, О3, Д10, О2, Д37

<p><b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке;</li> <li>- правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;</li> <li>- осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин;</li> <li>- требования к состоянию дисков и элементов крепления колес;</li> <li>- методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.</li> </ul>	4	
<p><b>Тема 4.3.6</b> Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки. <b>Лекция</b></p>	2	Д37, Д5, Д8
<p><b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- влияние транспортных средств на окружающую среду;</li> <li>- особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу;</li> <li>- методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу;</li> <li>- содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов;</li> <li>- предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей;</li> <li>- другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из-за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.;</li> <li>- методы измерения токсичных веществ в отработавших газах;</li> <li>- ознакомление с работой газоанализатора и дымомера;</li> <li>- методика проверки уровня шума;</li> <li>- визуальная проверка герметичности топливной системы.</li> </ul>	4	
<p><b>Тема 4.3.7</b> Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки <b>Лекция</b></p>	2	Д12
<p><b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации, разработанной заводом-изготовителем;</li> <li>- внешняя и внутренняя экипировка автобуса.</li> <li>- изменения в нормативно-технической документации.</li> </ul>	4	

<b>Тема 4.3.8</b> Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием <b>Лекция</b>	2	Д11
<b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение) - требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию; - виды газомоторного топлива; - эксплуатационные и экологические свойства; - вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу; - проверка на герметичность, работоспособность оборудования.	4	
<b>Раздел 4.4: Контроль технического состояния автомобилей при выпуске и возвращении на предприятие</b>	<b>18</b>	
<b>Тема 4.4.1</b> Контроль технического состояния автотранспортных средств при выпуске и возвращении на предприятие <b>Лекция</b>	4	Д3, Д4, Д6, Д20
<b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение) - проверка технического состояния автомобилей перед выпуском их на линию; - проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей; - последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.	8	
<b>Тема 4.4.2</b> Порядок оформления результатов проверки <b>Лекция</b>	2	Д11
<b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение) - порядок проверки документов; - правильность оформления результатов проверки транспортного средства. - утилизация транспортных средств.	4	
<b>Раздел 4.5: Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте</b> <b>Лекция</b>	4	
<b>Самостоятельная работа</b> (заочное обучение) - ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;	6	Д44

	- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.		
	<b>Итоговое занятие (квалификационный экзамен)</b>	<b>4</b>	
	<b>ИТОГО по программе</b>	<b>256</b>	

## Оценочные материалы

### Общие сведения.

Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы осуществляется преподавателями в процессе проведения практических занятий.

В качестве форм и методов контроля и оценки результатов обучения, позволяющих проверить сформированность профессиональных и общих компетенций, осуществляется:

#### - текущий контроль.

Текущий контроль представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении обучения. Текущая проверка позволяет оценить совокупность знаний и умений и формирование компетенций, соответствующих специальности. Текущий контроль осуществляется в форме собеседования.

**Экспертная оценка** осуществляется после освоения программы повышения квалификации в полном объёме и включает проведения экзамена (выполнение тестового задания).

### Условия проведения.

Экзамен проводится в форме выполнения письменного тестового задания.

Количество вариантов задания: 30 вопросов в форме тестов

Время проведения: 60 минут.

Оборудование: компьютерный класс, в котором размещено 16 автоматизированных рабочих мест.

### Критерии и система оценивания.

#### Критерии оценки:

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех балльной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

#### Система оценивания:

Освоение тем заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет».

По разделу 4.4 «Контроль технического состояния автомобилей при выпуске и возвращении на предприятие» каждый слушатель должен письменно ответить на билет, состоящий из 10 тестовых вопросов. Решенный билет оценивается по четырех балльной системе:

«Отлично» - правильно отвечено на 10 вопросов из 10;

«Хорошо» - правильно отвечено на 9-8 вопросов из 10;

«Удовлетворительно» - правильно отвечено на 7-6 вопросов из 10;

«Неудовлетворительно» - правильно отвечено менее, чем на 6 вопросов из 10.

Результаты оформляются экзаменационной ведомостью.

Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена



доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Экзаменационные тесты включают изученные темы, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения с несколькими вариантами ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются директором СПб ГБПОУ «АТТ» совместно с преподавателями предметов и утверждаются им же.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

<b>Количество правильных ответов</b>	<b>Оценка</b>
От 29 до 30	Отлично
От 26 до 28	Хорошо
От 23 до 25	Удовлетворительно
Менее 25	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 23 вопроса.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в СПб ГБПОУ «АТТ».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве СПб ГБПОУ «АТТ» согласно номенклатурным делам.

Выдача диплома о профессиональной переподготовке соответствующего уровня должен быть произведен не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

Итоговая аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки (квалификации) слушателей требованиям Приказа Минтранса России от 28.09.2015

№287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, присваивается квалификация «Контролёр технического состояния автотранспортных средств» и выдаётся диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

## Тесты промежуточной аттестации.

### Зачет по модулю 2. «Техническая подготовка»

Вопрос 1. Из каких основных частей состоит автомобиль?

- a. Двигатель, кузов, шасси
- b. Двигатель, трансмиссия, кузов
- c. Двигатель, шасси, рама
- d. Ходовая часть, двигатель, кузов
- e. Шасси, тормозная система, кузов

Вопрос 2. Виды двигателей внутреннего сгорания в зависимости от типа топлива:

- a. Бензин, дизельное топливо, газ
- b. Бензин, сжиженный газ, дизельное топливо
- c. Жидкое, газообразное, комбинированное
- d. Комбинированное, бензин, газ
- e. Дизельное топливо, твёрдое топливо, бензин

Вопрос 3. Перечислите основные детали ДВС:

- a. Коленчатый вал, задний мост, поршень, блок цилиндров
- b. Шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр
- c. Трансмиссия, поршень, головка блока, распределительный вал
- d. Поршень, головка блока, распределительный вал
- e. Трансмиссия, головка блока, распределительный вал

Вопрос 4. Что называется рабочим объёмом цилиндра?

- a. Объём цилиндра освобождаемый поршнем при движении от ВМТ к НМТ
- b. Объём цилиндра над поршнем в ВМТ
- c. Объём цилиндра над поршнем в НМТ
- d. Сумма рабочих объёмов двигателя
- e. Количество цилиндров в двигателе

Вопрос 5. Что называется литражом двигателя?

- a. Сумма полных объёмов всех цилиндров двигателя
- b. Сумма рабочих объёмов всех цилиндров двигателя
- c. Сумма объёмов камер сгорания всех цилиндров двигателя
- d. Количество цилиндров в двигателе
- e. Размер головки блока

Вопрос 6. Что показывает степень сжатия?

- 1. Отношение объёма камеры сгорания к полному объёму цилиндра
- 2. Разницу между рабочим и полным объёмом цилиндра
- 3. Отношение объёма камеры сгорания к рабочему объёму
- 4. Во сколько раз полный объём больше объёма камеры сгорания
- 5. Расстояние от поршня до коленчатого вала

Вопрос 7. Что поступает в цилиндр карбюраторного двигателя при такте «впуск»?

- a. Сжатый, очищенный воздух
- b. Смесь дизельного топлива и воздуха
- c. Очищенный и мелко распыленный бензин

d. Смесь бензина и воздуха Очищенный газ

Вопрос 8. В какой последовательности происходят такты в 4-х тактном ДВС?

- a. Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск
- b. Выпуск, сжатие, рабочий ход, впуск
- c. Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск
- d. Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск
- e. Выпуск, рабочий ход, впуск

Вопрос 9. К чему крепиться поршень?

- a. К коленчатому валу при помощи поршневого пальца
- b. К шатуну при помощи болтов крепления
- c. К маховику при помощи цилиндров
- d. К шатуну при помощи поршневого пальца
- e. К головке блока

Вопрос 10. Какие детали соединяет шатун?

- a. Поршень и коленчатый вал
- b. Коленчатый вал и маховик
- c. Поршень и распределительный вал
- d. Распределительный вал и маховик
- e. Блок цилиндров и поршень

**Зачет по модулю 3. «Технология транспортных процессов. Финансы и управление.  
Охрана труда и техника безопасности»**

Вопрос 1. Разрешено ли перевозить людей в прицепе-даче?

- a. Разрешено
- b. Разрешено при наличии мест для сидения пассажиров
- c. Запрещено

Вопрос 2. При приближении к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, которое имеет опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен:

- a. Снизить скорость
- b. При необходимости остановиться и пропустить детей
- c. Осуществить все перечисленные действия

Вопрос 3. Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?

- a. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля без использования детских удерживающих устройств
- b. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла
- c. Оба требования являются обязательными

Вопрос 4. Перевозка груза запрещена, если он:

- a. Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди или сзади
- b. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки
- c. Установлен на сиденье для пассажиров

Вопрос 5. Транспортная продукция – это?

- a. Перемещение вещественного продукта других отраслей
- b. Производство вещественного продукта
- c. Коммерческие перевозки
- d. Перевозка грузов за свой счет

Вопрос 6. Груз – это?

- a. Все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю
- b. Все предметы, загруженные в автотранспортное средство
- c. Все упакованные предметы
- d. Предметы, перевозимые автотранспортным средством

Вопрос 7. Длинномерный груз – это груз?

- a. Груз, выступающий за задний борт
- b. Груз, выступающий за задний борт, более чем на 1 м
- c. Груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5 м
- d. Груз, выступающий за задний борт, более чем на 2 м

Вопрос 8. Манипуляционные знаки - это?

- a. Изображение, указывающие на способы обращения с грузом
- b. Предупредительные надписи

- c. Способ нанесения маркировки
- d. Бирка на грузе

Вопрос 9. Строповочная операция – это?

- a. Осмотр груза
- b. Перемещение груза
- c. Подъём и опускание груза
- d. Крепление и открепление штучных грузов при их перегрузке краном

Вопрос 10. Водитель обязан при выполнении погрузочно-разгрузочных работ:

- a. Проверять соответствие укладки и надёжность крепления грузов
- b. Помогать оформлять документы на груз
- c. Осуществлять погрузку и разгрузку
- d. Проверять количество груза

#### **Зачет по модулю 4. «Контроль технического состояния автотранспортных средств»**

Вопрос 1. В соответствии с Межотраслевыми правилами по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ РМ-027-2003 запрещается ли пускать двигатель и перемещать автомобиль при поднятом кузове, после устранения неисправности?

- a. Не запрещается
- b. Запрещается
- c. На усмотрение слесаря, водителя

Вопрос 2. В каком случае запрещена эксплуатация транспортного средства

- a. Отсутствуют противотуманные фары
- b. Не работает стеклоподъёмник
- c. Неисправна система выпуска отработавших газов

Вопрос 3. Периодичность проведения технического обслуживания автомобилей?

- a. Выполняется перед выездом автомобиля на линию и по возвращению в гараж
- b. Выполняется по графику, через 3-4 тыс.км
- c. Выполняется по графику, через 12-16 тыс.км

Вопрос 4. В соответствии с приказом Минтранс РФ от 15.01.2014 г. № 7 в путевых листах фиксируется:

- a. Сведения о проведённом контроле технического состояния
- b. Место проведения контроля технического состояния
- c. Все перечисленное

Вопрос 5. Разрешается эксплуатация автомобиля при отсутствии в нём:

- a. Огнетушителя
- b. Знака аварийной остановки
- c. Буксировочного троса
- d. Аптечки

Вопрос 6. Какой привод применяется в качестве обязательного в стояночной тормозной системе?

- a. Гидравлический
- b. Пневматический
- c. Механический

Вопрос 7. Суммарный люфт рулевого управления автобуса не должен превышать:

- a. 10 градусов
- b. 20 градусов
- c. 25 градусов

Вопрос 8. Государственный технический осмотр автобусов проводится:

- a. Один раз в год
- b. Один раз в шесть месяцев

Вопрос 9. Под активной безопасностью конструкции автомобиля понимают свойства автомобиля, которые направлены:

- a. На снижение тяжести последствий ДТП
- b. На снижение вероятности возникновения ДТП

- c. На предотвращение усугубляющих последствий ДТП
- d. На снижение степени отрицательного влияния на окружающую среду

Вопрос 10. Главным документом по обеспечению безопасности движения является:

- a. Правила перевозки грузов
- b. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами
- c. Устав автомобильного транспортного и городского наземного электрического транспорта. Федеральный Закон РФ № 259-ФЗ от 08.11.2007 г.
- d. О безопасности дорожного движения. Федеральный Закон РФ № 196-ФЗ



## ИТОГОВЫЙ ТЕСТ (квалификационный экзамен)

Вопрос 1. Согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 с водителями проводятся следующие инструктажи:

- a. Только вводный, предрейсовый и специальный
- b. Только вводный, сезонный, предрейсовый, а также специальный
- c. Только вводный, периодический, сезонный, а также специальный
- d. Только вводный, сезонный и предрейсовый

Вопрос 2. Кем осуществляется учёт дорожно-транспортных происшествий на основании Постановления Правительства РФ от 30.04.1997 г. № 508?

- a. Органами внутренних дел
- b. Владельцами транспортных средств
- c. Органами внутренних дел, владельцами транспортных средств, а также государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог

Вопрос 3. Согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 организация автобусного маршрута регулярных перевозок пассажиров, проходящего через нерегулируемый ж/д переезд:

- a. Осуществляется по согласованию с владельцем переезда
- b. Запрещается

Вопрос 4. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля?

- a. На задней оси установлены шины с восстановленным рисунком протектора и на передней оси установлены бескамерные шины
- b. Ошипованные шины установлены только на задних колёсах
- c. На передней оси установлены бескамерные шины
- d. Ошипованные шины установлены только на задних колёсах и ошипованные шины установлены только на передних колёсах
- e. Ошипованные шины установлены только на передних колёсах
- f. На задней оси установлены шины с восстановленным рисунком протектора

Вопрос 5. К какому виду ДТП относится происшествие, при котором движущиеся транспортные средства соприкоснулись между собой или с подвижным составом железных дорог?

- a. Опрокидывание
- b. Наезд на стоящее транспортное средство
- c. Столкновение

Вопрос 6. В каких случаях для водителя устанавливается суммированный учёт рабочего времени?

- a. При 2-х сменной работе водителей при перевозке пассажиров
- b. При направлении в рейс для осуществления перевозки пассажиров между субъектами РФ
- c. В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени; при направлении в рейс для осуществления перевозки пассажиров между субъектами РФ; при 2-х сменной работе водителей при перевозке пассажиров

- d. При осуществлении международных перевозок пассажиров
- e. В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени

Вопрос 7. Какие виды уголовных наказаний могут применяться к водителям за нарушения правил?

- a. Только ограничение свободы или арест
- b. Ограничение свободы, арест или лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством, занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью
- c. Только лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством

Вопрос 8. Транспортное средство, предназначенное для перевозки определённых видов грузов(нефтепродукты, пищевые жидкости, пищевые продукты, сжиженные газы и т.д.) согласно

- a. «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» является:
- b. Специальным транспортным средством
- c. Специализированным транспортным средством

Вопрос 9. Включается ли в снаряжённую массу транспортного средства запасное колесо(«Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств»)?

- a. Включается для категорий М, N и O
- b. Включается только для категории М
- c. Не включается

Вопрос 10. Какая деятельность подлежит лицензированию согласно Федеральному Закону № 99-ФЗ от 04.05.2011?

- a. Перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъёмностью свыше 3,5 тонн
- b. Перевозки грузов автомобильным транспортом не более 3,5 тонн
- c. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом
- d. Коммерческие перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность, осуществляется по заказам, либо для обеспечения собственных нужд)

Вопрос 11. Кто имеет право проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей?

- a. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся, прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими сертификат
- b. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся любым лицом, имеющим медицинское образование
- c. Все ответы верны

Вопрос 12. На транспортном средстве категории М1 при перевозке помимо водителя может находиться:

- a. От 8 до 20 человек
- b. От 20 до 100 человек
- c. Не более 8 человек

Вопрос 13. При какой неисправности не запрещена эксплуатация автомобиля?

- a. Не работает звуковой сигнал

- b. Не работают в установленном режиме стеклоочистители
- c. Не работает механизм рулевого управления
- d. Не работает спидометр
- e. Не работает амортизатор

Вопрос 14. Какие действия запрещаются водителю при перевозке опасных грузов?

- a. Курить в кабине автомобиля и ближе 50 м от него
- b. Резко трогаться, и резко тормозить
- c. Двигаться накатом, и обгонять транспортные средства, движущиеся со скоростью более 30 км/час
- d. Все ответы верны, а также отклоняться от указанного маршрута

Вопрос 15. Какие документы должен иметь при себе водитель грузового автомобиля при выезде на линию?

- a. Водительское удостоверение
- b. Путевой лист
- c. Свидетельство о регистрации ТС
- d. Полис ОСАГО
- e. Все перечисленные документы, а также товарно-сопроводительные документы

Вопрос 16. Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге?

- a. Разрешается в зависимости от характера груза
- b. Не разрешается во всех случаях
- c. Разрешается по согласованию с дорожными органами
- d. Разрешается в зависимости от вида дорожного покрытия

Вопрос 17. В каких случаях согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 проводится предрейсовый инструктаж водителей?

- a. При отправлении водителя по маршруту движения впервые
- b. При перевозке детей
- c. При перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов
- d. Во всех перечисленных случаях

Вопрос 18. Запрещается эксплуатация легковых автомобилей и автобусов, если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние в снаряженном состоянии:

- a. До 16% включительно
- b. До 23% включительно
- c. До 31% включительно

Вопрос 19. Легковые такси и автобусы подлежат государственному техническому осмотру (согласно Федерального закона РФ от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ) с периодичностью:

- a. Только при постановке на учёт в ГИБДД
- b. Каждые 12 месяцев
- c. Каждые 6 месяцев

Вопрос 20. Оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха («Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств») подлежат:

- a. транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов
- b. все транспортные средства категорий М2 и N
- c. все транспортные средства категорий М3 и N3

ОТВЕТЫ К ТЕСТАМ

Модуль 2

№	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
a										
b										
c										
d										
e										

Модуль 3

№	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
a										
b										
c										
d										
e										

Модуль 4

№	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
a										
b										
c										
d										
e										

**Итоговый тест**

<b>№</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>
<b>a</b>										
<b>b</b>										
<b>c</b>										
<b>d</b>										
<b>e</b>										

<b>№</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>
<b>a</b>										
<b>b</b>										
<b>c</b>										
<b>d</b>										
<b>e</b>										